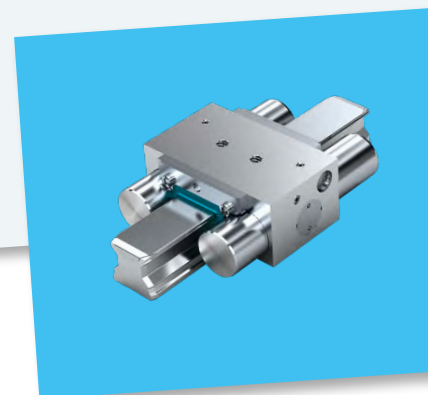
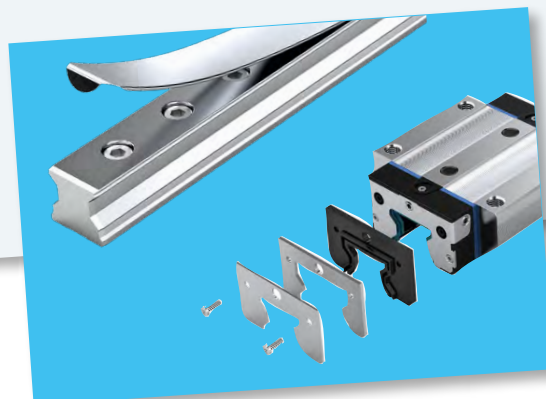
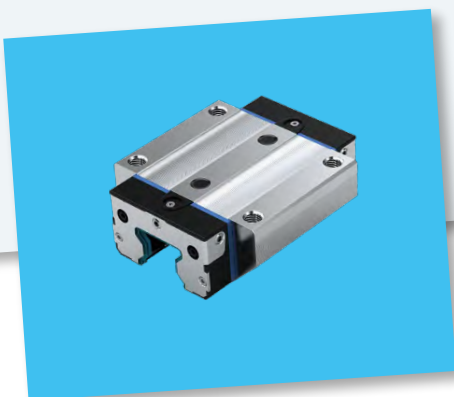
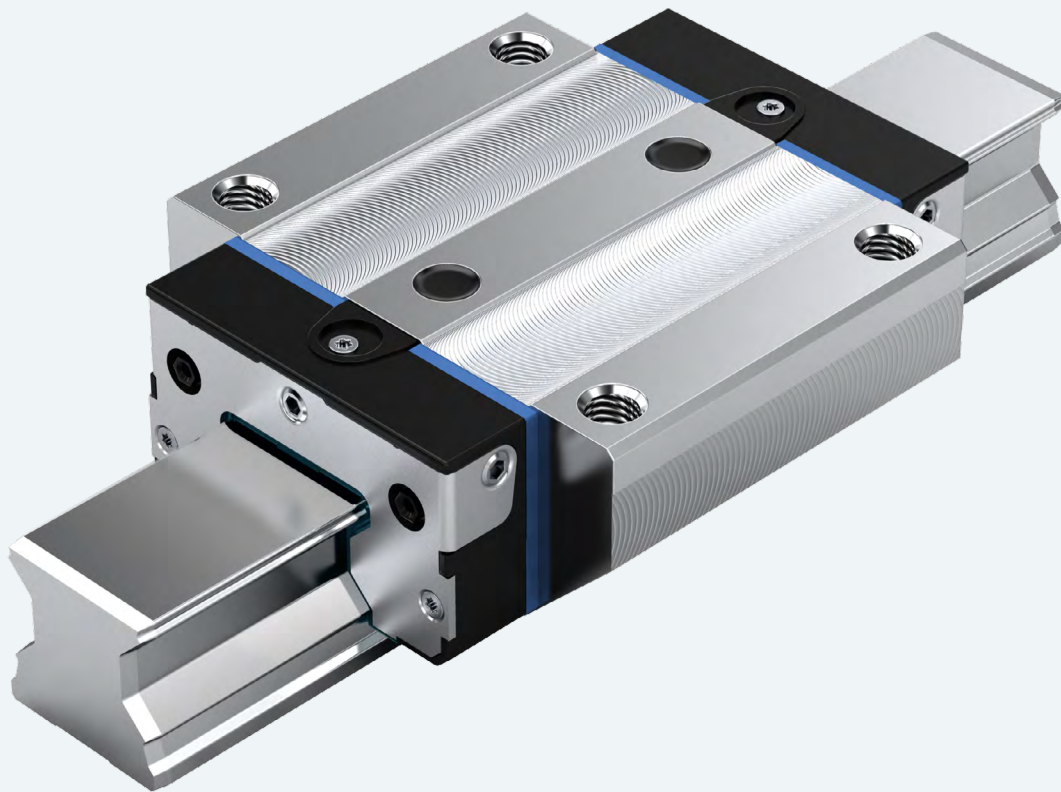


Guidages à rouleaux sur rails

Guides à rouleaux, rails de guidage à rouleaux, accessoires



Description générale des produits	4	SLH - étroit, long, haut	
Les nouveautés en bref	4	R1824 ... 2.	64
Description du produit	5		
Modèles	6		
Structure et matériaux	7		
Remarques générales	8		
Utilisation conforme	8		
Utilisation non conforme	8		
Instructions de sécurité générales	8		
Directives et normes	9		
Sélection d'un guidage linéaire selon DIN 637	10		
Description des produits en exécution haute précision	11		
Vue d'ensemble des guides à rouleaux avec les capacités de charge	18		
Vue d'ensemble des rails de guidage à rouleaux avec les longueurs	19		
Données techniques générales et calculs	20		
Racleurs	22		
<hr/>			
Critères de sélection	30		
Rigidité des guides à rouleaux standards FNS	30		
Rigidité des guides à rouleaux standards FLS	32		
Rigidité des guides à rouleaux standards SNS/SNH	34		
Rigidité des guides à rouleaux standards SLS/SLH	36		
Rigidité des guides à rouleaux larges BLS	38		
Rigidité des guides à rouleaux pour charges élevées FNS	42		
Rigidité des guides à rouleaux pour charges élevées FLS	43		
Rigidité des guides à rouleaux pour charges élevées FXS	44		
Classes de précision	46		
Précharge	50		
<hr/>			
Guides à rouleaux RSHP en acier	52		
Description du produit	52		
FNS - à bride, normal, hauteur standard			
R1851 ... 2.	54		
FLS - à bride, long, hauteur standard			
R1853 ... 2.	56		
SNS - étroit, normal, hauteur standard			
R1822 ... 2.	58		
SLS - étroit, long, hauteur standard			
R1823 ... 2.	60		
SNH - étroit, normal, haut			
R1821 ... 2.	62		
		SLH - étroit, long, haut	
		R1824 ... 2.	64
		<hr/>	
		Guides à rouleaux standards Resist CR	66
		Description du produit Guides à rouleaux Resist CR	66
		<hr/>	
		Rails de guidage à rouleaux standards en acier	68
		Description du produit	68
		Vue d'ensemble des modèles	68
		SNS/SNO avec bande de recouvrement et fixations de bande	
		R1805 .3. ./R1805 .B. ..	70
		SNS/SNO avec bande de recouvrement et capsules de protection	
		R1805 .6. ./R1805 .D. ..	72
		SNS/SNO pour bande de recouvrement	
		R1805 .2. 3./R1805 .A. 3.	74
		SNS/SNO avec capuchons de protection en plastique	
		R1805 .5. 3./R1805 .C. 3.	76
		SNS/SNO avec capuchons de protection en acier	
		R1806 .5. 3./R1806 .C. 3.	78
		SNS à fixation par le bas	
		R1807 .0. 3.	80
		<hr/>	
		Rails de guidage à rouleaux standard Resist CR/CR II	82
		Description du produit Rails de guidage à rouleaux Resist CR, à chromage dur argent mat	82
		Description du produit Rails de guidage à rouleaux Resist CR II, à chromage dur noir	84
		<hr/>	
		NOUVEAU : Rails de guidage à rouleaux avec régulation de température	86
		Rails de guidage à rouleaux avec régulation de température	
		Description du produit	86
		<hr/>	
		Guidages à rouleaux sur rails larges	88
		Description du produit	88
		Guides à rouleaux larges BLS – larges, longs, hauteur standard en acier R1872 ... 1. / Resist CR R1872 ... 6.	90
		Rails de guidage à rouleaux larges BNS, avec bande de recouvrement en acier R1875 .6. .. /	
		Resist CR R1873 .6. ..	92
		<hr/>	
		Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées	94
		Description du produit	94
		Guides à rouleaux pour charges élevées FXS - à bride, extra longs, hauteur standard en acier R1854 ... 1.	96

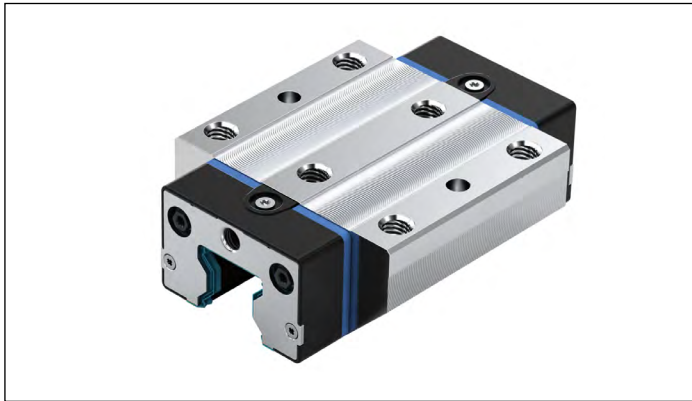
Guides à rouleaux pour charges élevées FNS – à bride, normaux, hauteur standard en acier R1861 ... 1. / Resist CR R1861 ... 6.	98
Guides à rouleaux pour charges élevées FLS - à bride, longs, hauteur standard en acier R1863 ... 1. / Resist CR R1863 ... 6.	100
Rails de guidage à rouleaux pour charges élevées SNS avec bande de recouvrement en acier R1835 .6. .. / Resist CR R1865 .6. ..	102
Rails de guidage à rouleaux pour charges élevées SNS avec capuchons de protection en acier R1836 .5. ..	104
Accessoires pour guides à rouleaux RSHP	106
Aperçu des accessoires pour guides à rouleaux	106
Racleurs de tôle	107
Racleur FKM	108
Kit de racleurs FKM	109
Unités de lubrification rapportées	110
Soufflet	114
Plaque de lubrification pour taille 25	119
Raccords de lubrification	120
Accessoires pour guides à rouleaux pour charges élevées	123
Aperçu des accessoires pour guides à rouleaux pour charges élevées	123
Racleurs de tôle	124
Racleur FKM	125
Kit de racleurs FKM	126
Accessoires pour rails à rouleaux	127
Aperçu des accessoires pour rails de guidage à rouleaux	127
Auxiliaire de montage	128
Bande de recouvrement	129
Aides au montage pour bande de recouvrement	131
Fixations pour bande de recouvrement	132
Capuchons de protection en plastique	133
Capuchons de protection en acier	134
Dispositif de montage pour les capuchons de protection en acier	134
Arbres d'ajustage	135
Lardon conique	136
Pièces de rechange	137
Racleur rapporté	137
Kit capuchon de retenue avec racleur rapporté	138

Ouvre-carton	138
Dispositif de transport	139
Éléments de serrage et de freinage	140
Éléments de serrage et de freinage	
Aperçu des produits	140
Éléments de blocage et de freinage hydrauliques	
Description du produit	142
Éléments de blocage et de freinage hydrauliques KBH	144
FLS	144
SLH	145
Éléments de blocage hydrauliques	
Description du produit	146
Éléments de blocage hydrauliques KWH	149
FLS	149
SLS	150
SLH	151
Éléments de blocage et de freinage pneumatiques	
Description du produit	152
Éléments de blocage et de freinage pneumatiques MBPS	154
Éléments de blocage et de freinage pneumatiques UBPS	156
Éléments de blocage pneumatiques	
Description du produit	158
Éléments de blocage pneumatiques MK	160
Éléments de blocage pneumatiques MKS	162
Éléments manuels de serrage, plaques d'écartement	
Description du produit	164
Élément de blocage manuel HK	166
Plaque d'écartement pour MK, MKS, HK	167
Éléments de serrage et de freinage	
Consignes de sécurité	168
Montage	170
Instructions générales de montage	170
Fixation	180
Lubrification	188
Instructions de lubrification	188
Lubrification RSHP	190
Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées	201
Entretien	212
Informations complémentaires	213
Informations complémentaires	213

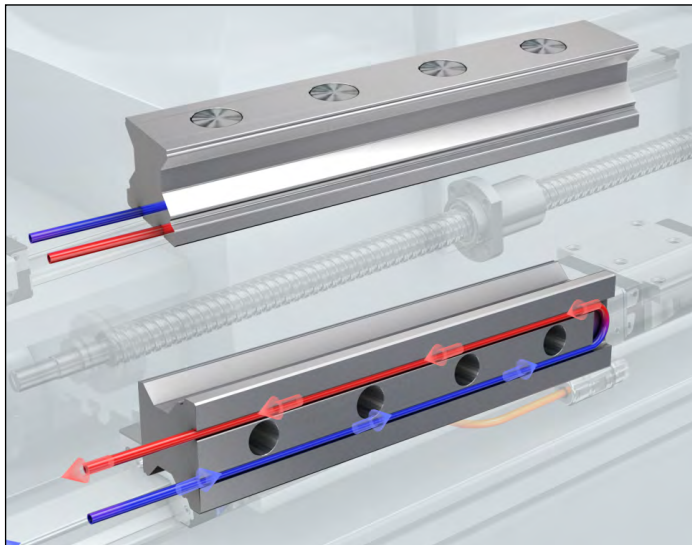
Les nouveautés en bref



Joint longitudinal AS



RSHP taille 25 disponible



Rails de guidage à rouleaux avec régulation de température

Description du produit

Les guidages à rouleaux sur rails Rexroth ont été développés spécialement pour les machines-outils, les robots industriels, la construction mécanique générale, etc. qui nécessitent des guidages longitudinaux compacts sur rails, dans différentes classes de précision avec une capacité de charge extrêmement élevée et une grande rigidité.

Caractéristiques excellentes

Les guidages à rouleaux sur rails standards sont adaptés à tous les cas d'application typiques. Les unités de montage ultra compactes disponibles dans différentes tailles

commercialisables ont toutes les mêmes capacités de charge élevées dans les quatre directions principales de la charge.

Les guides à rouleaux standards sont également disponibles pour les conditions de montage, d'environnement et de service spéciales.

Les guidages à rouleaux sur rails ont été développés pour des sollicitations par moments et une rigidité extrêmement élevées.

Il existe des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées adaptés à la construction mécanique lourde.

Autres points forts

- ▶ Interchangeabilité illimitée par rails de guidage à rouleaux universels avec et sans bande de recouvrement sur toutes les variantes de guides à rouleaux
- ▶ Graisseurs pouvant être fixés sur toutes les faces, assurant un entretien aisé
- ▶ Faible quantité de lubrifiant grâce à la nouvelle conception des canaux de lubrification
- ▶ Fonctionnement silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux
- ▶ Pièces rapportées sur le guide à rouleaux à fixation par le haut et par le bas
- ▶ Rigidité très élevée quelle que soit la direction dans laquelle la charge est appliquée grâce à une fixation par les deux alésages complémentaires disposés sur l'axe médian du guide à rouleaux

Combiner soi-même des unités de guidage complètes à partir d'éléments interchangeables disponibles sur stocks...

Le rail de guidage à rouleaux et le guide à rouleaux sont usinés avec une telle précision par les ateliers de fabrication Rexroth, que chaque élément est parfaitement interchangeable. De multiples combinaisons sont ainsi possibles.

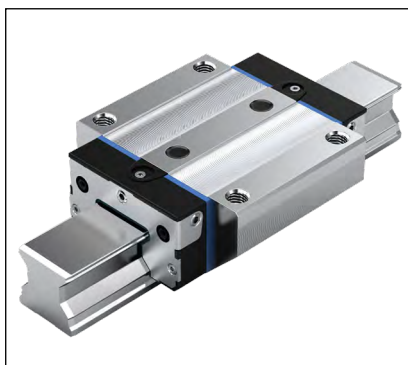
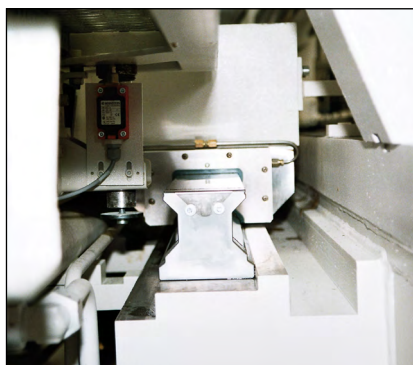
Chaque élément peut être commandé et stocké individuellement. Les deux côtés du rail de guidage à rouleaux peuvent être utilisés comme bord de référence.

Les accessoires sont vissables simplement sur la face avant du guide à rouleaux.

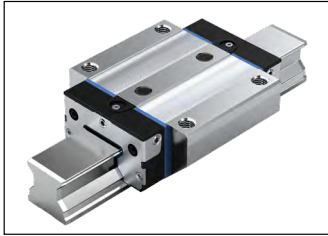
- ▶ Résistance élevée aux couples de rotation
- ▶ Faible déformation élastique et précision maximale grâce à la forme de la zone d'entrée à nouveau améliorée et au nombre élevé de rouleaux (élargi)
- ▶ Le guide à rouleaux s'installe facilement sur le rail avec son dispositif de transport
- ▶ Dispositif d'étanchéité intégré assurant une étanchéité complète en série

En option

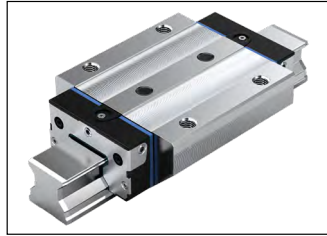
- ▶ Les guides à rouleaux et rails de guidage à rouleaux résistant à la corrosion Resist CR, chromé dur, sont disponibles dans la classe de précision H ; dans les classes de précision P et SP sur demande.



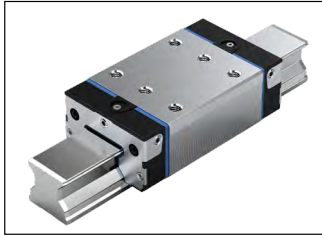
Modèles



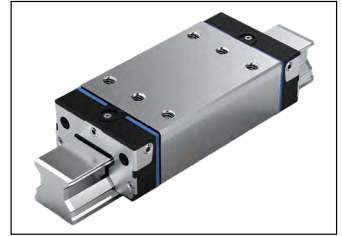
FNS - à bride, normal, hauteur standard



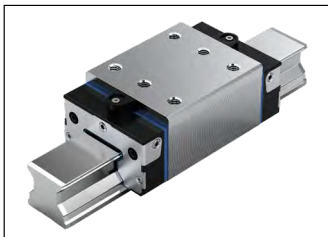
FLS - à bride, long, hauteur standard



SNS - étroit, normal, hauteur standard



SLS - étroit, long, hauteur standard



SNH - étroit, normal, haut



SLH - étroit, long, haut



BLS - large, long, hauteur standard



FXS - à bride, extra long, hauteur standard

Définition modèle de guides à rouleaux

Critère	Désignation	Désignation abrégée (exemple)		
		F	N	S
Largeur	à bride	F		
	étroit (S)	S		
	large (B)	B		
Longueur	normal (N)		N	
	long (L)		L	
	extra long		X	
Hauteur	hauteur standard (S)			S
	haut			H

Modèle avec bride –

Conception à fixation par le haut et par le bas

Modèle étroit et large –

Structure à fixation par le haut



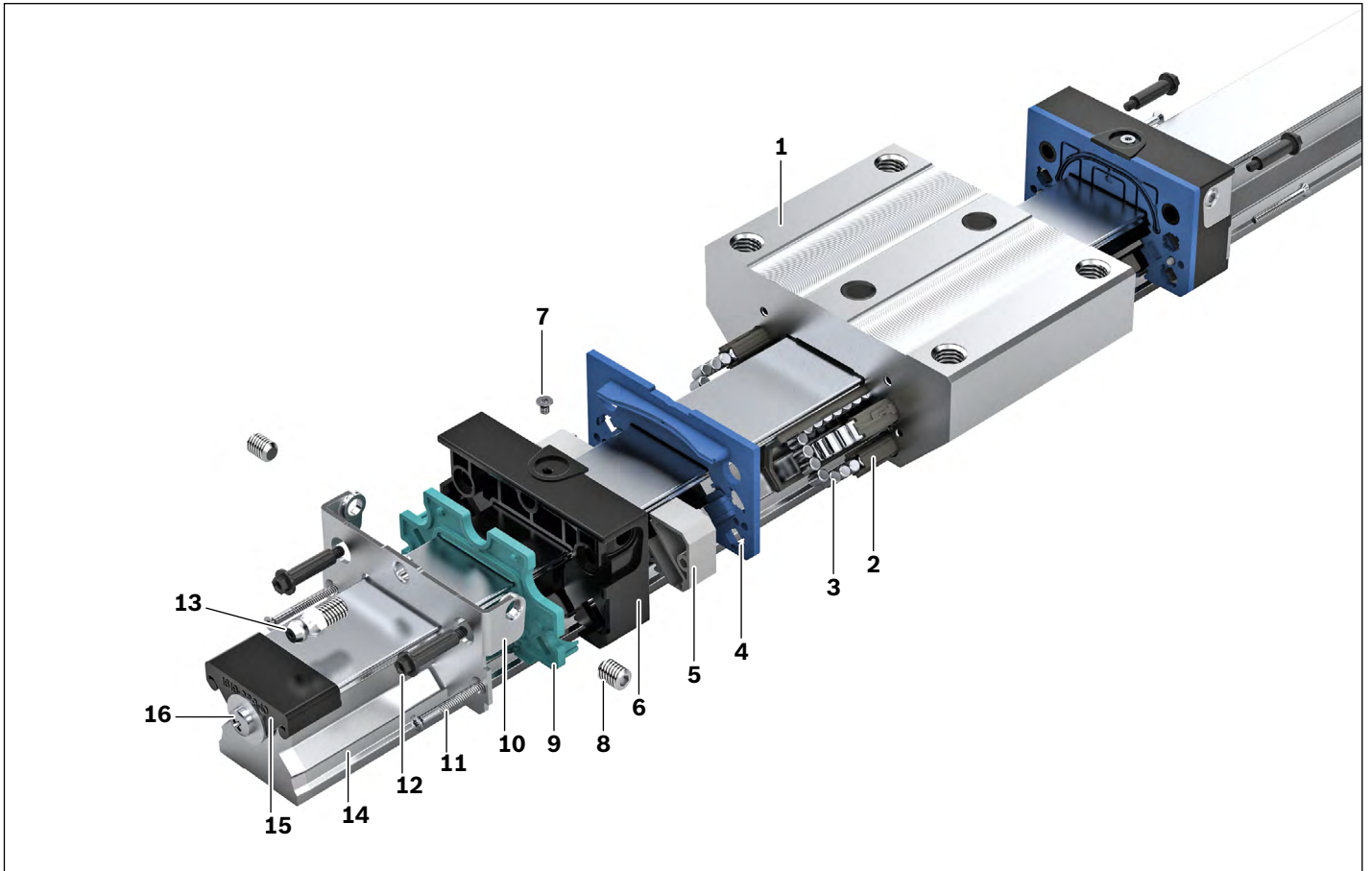
Rail de guidage à rouleaux SNS avec bande de recouvrement éprouvée permettant de recouvrir les taraudages de fixation

- ▶ Un seul recouvrement pour tous les alésages, d'où économie de temps et d'argent
- ▶ En acier à ressort inoxydable selon DIN EN 10088
- ▶ Montage simple et sûr
- ▶ Enclipser et sécuriser

Définition modèle rails de guidage à rouleaux

Critère	Désignation	Abréviation (exemple)		
		S	N	S
Largeur	étroit (S)	S		
	large (B)	B		
Longueur	normal (N)		N	
Hauteur	hauteur standard (S)			S
	sans rainure de dégagement (O)			O

Structure et matériaux



Composants et leurs matériaux

Position	Élément	Guide à rouleaux		Rails de guidage à rouleaux	
		Acier	Resist CR	Acier	Resist CR / CR II
1	Corps de guide à rouleaux	Acier traité	Acier traité chromé		
2	Cage de recirculation	Plastique	Plastique		
3	Rouleaux cylindriques	Acier pour roulements à billes	Acier pour roulements à billes		
4	Plaque de déviation	Plastique	Plastique		
5	Pièce de renvoi	Plastique	Plastique		
6	Guidage à rouleaux	Plastique	Plastique		
7	Bouchon fileté	Acier au carbone	Acier au carbone		
8	Vis sans tête	Acier résistant à la corrosion	Acier résistant à la corrosion		
9	Plaque d'étanchéité	Plastique	Plastique		
10	Plaque taraudée	Acier résistant à la corrosion	Acier résistant à la corrosion		
11	Vis à tête bombée	Acier résistant à la corrosion	Acier résistant à la corrosion		
12	Vis à six pans creux	Acier au carbone	Acier au carbone		
13	Graisseur	Acier au carbone	Acier au carbone		
14	Rail de guidage à rouleaux			Acier traité	Acier traité chromé
15	Capsule de protection			Plastique	Plastique
16	Vis/Rondelle			Acier résistant à la corrosion	Acier résistant à la corrosion

Remarques générales

- Combinaison de classes de précision différentes

Les tolérances des dimensions H et A3 varient lors de la combinaison de rails de guidage à rouleaux et de guides à rouleaux de classes de précision différentes. Voir "Classes de précision et leurs tolérances".

Utilisation conforme

- Les guidages à rouleaux sur rails sont des guidages linéaires destinés à absorber les charges provenant de tous les sens transversaux et les moments autour de tous les axes. Ils sont uniquement destinés au guidage et au positionnement lors d'une utilisation dans les machines.
- Le produit est exclusivement conçu pour une utilisation professionnelle et non privée.
- L'utilisation conforme à l'usage prévu implique également le fait que la présente documentation a été lue et comprise dans son intégralité, notamment les "Consignes de sécurité".

Utilisation non conforme

Toute autre utilisation que celle indiquée dans la section "Utilisation conforme" est non conforme et est, de ce fait, prohibée. Si des produits inappropriés sont posés ou utilisés dans des applications importantes pour la sécurité, des états de fonctionnement inattendus, susceptibles de causer des dommages corporels et/ou matériels, peuvent survenir dans cette application.

N'utiliser le produit dans des applications faisant intervenir la sécurité que lorsque cette utilisation a été expressément spécifiée et autorisée dans la documentation du produit.

La société Bosch Rexroth AG décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation non conforme. L'utilisateur est seul responsable de tous les risques inhérents à une utilisation non conforme.

L'utilisation non conforme du produit comprend :

- le transport de personnes

Instructions de sécurité générales

- Respecter les prescriptions et dispositions de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel le produit est utilisé ou appliqué.
- Respecter les prescriptions de santé et de sécurité du travail et de protection de l'environnement en vigueur.
- N'utiliser le produit que dans un état technique parfait.
- Respecter les caractéristiques techniques et conditions environnementales indiquées dans la documentation du produit.
- Ne mettre le produit en service qu'après avoir vérifié que le produit final (machine, système etc.) dans lequel le produit a été installé respecte les prescriptions et règlements de sécurité ainsi que les normes de l'application spécifiques au pays concerné.
- Les guidages à rouleaux sur rails Rexroth ne doivent pas être utilisés dans des zones soumises à danger d'explosion selon la Directive ATEX 94/9/CE.
- De manière générale, les guidages à rouleaux sur rails de Rexroth ne doivent être ni modifiés, ni transformés. L'utilisateur n'est autorisé qu'à réaliser les travaux décrits dans la "Notice de montage succincte" ou "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".
- Ne jamais démonter le produit.
- À vitesse élevée, le produit peut provoquer une certaine émission sonore. Prendre le cas échéant les mesures de protection de l'ouïe adéquates.
- Respecter les prescriptions de sécurité spécifiques des lois, directives et normes applicables dans certaines branches (p. ex. construction de grues, théâtre, agroalimentaire).
- D'une manière générale, respecter la norme suivante : DIN 637 : Règles de sécurité pour le dimensionnement et l'utilisation des guidages sur rails profilés avec rotation d'éléments roulants.

Directives et normes

Les guidages à rouleaux sur rails RSHP Rexroth sont adaptés aux applications linéaires à haute dynamique nécessitant une réalisation fiable et précise. L'industrie des machines-outils et d'autres secteurs doivent respecter toute une série de normes et de directives. Ces prescriptions divergent considérablement d'un pays à l'autre. Il est donc absolument nécessaire de prendre connaissance des normes et directives locales en vigueur.

DIN EN ISO 12100

Cette norme traite de la sécurité des machines : principes généraux de conception, analyse des risques liés à la machine et réduction des risques.

Elle donne un aperçu global et contient une instruction relative aux développements décisifs des machines et à leur utilisation conforme.

Directive 2006/42/CE

Cette directive définit les exigences essentielles en matière de santé et de sécurité pour la conception et la construction des machines. Le fabricant d'une machine ou son commettant doit s'assurer qu'une analyse des risques liés à la machine a été réalisée en vue de déterminer les exigences en vigueur

en matière de santé et de sécurité pour la machine considérée. La machine doit être conçue et produite sur la base des résultats de l'analyse des risques liés à la machine.

Directive 2001/95/CE

Cette directive décrit la sécurité générale de tous les produits mis en circulation et destinés aux consommateurs ou qui seront vraisemblablement utilisés par ces derniers, y compris les produits qui sont utilisés par les consommateurs dans le cadre d'une prestation de services.

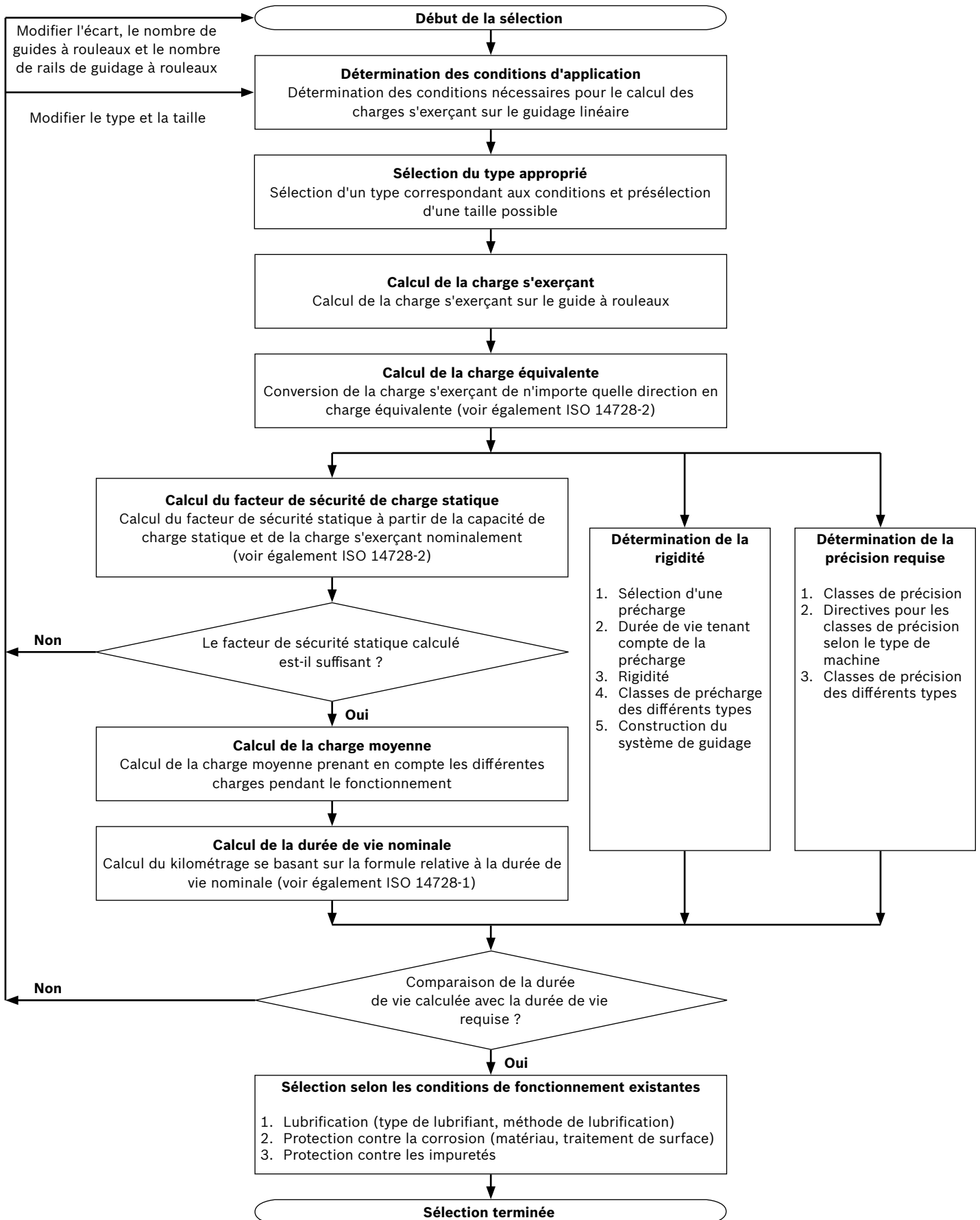
Directive 1999/34/CE

Cette directive décrit la responsabilité liée aux produits défectueux et s'applique aux biens mobiliers faisant l'objet d'une production industrielle, indépendamment du fait que ces biens mobiliers aient ou n'aient pas été incorporés dans un autre meuble ou dans un immeuble.

Arrêté (CE) n° 1907/2006 (REACH)

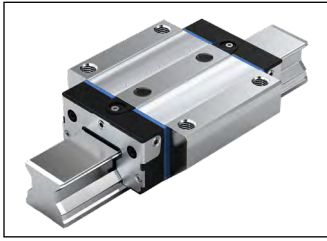
Ce règlement décrit la limitation de la mise sur le marché et de l'emploi de certaines substances et préparations dangereuses. Les substances sont les éléments chimiques et leurs composés tels qu'ils se présentent à l'état naturel ou sont produits par l'industrie. Les préparations sont les mélanges ou solutions composés de deux ou plusieurs substances.

Sélection d'un guidage linéaire selon DIN 637

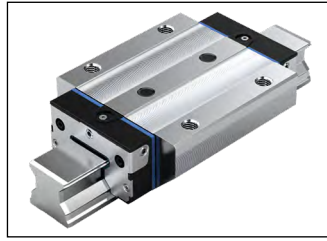


Description des produits en exécution haute précision

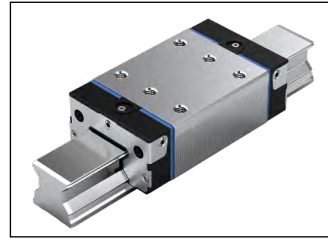
Modèles de guides à rouleaux haute précision



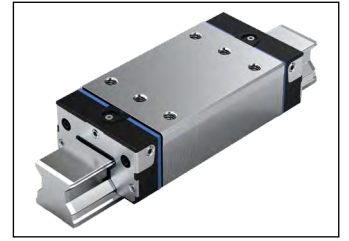
FNS - à bride, normal, hauteur standard



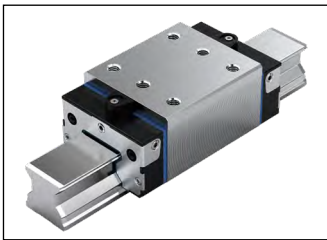
FLS - à bride, long, hauteur standard



SNS - étroit, normal, hauteur standard



SLS - étroit, long, hauteur standard



SNH - étroit, normal, haut

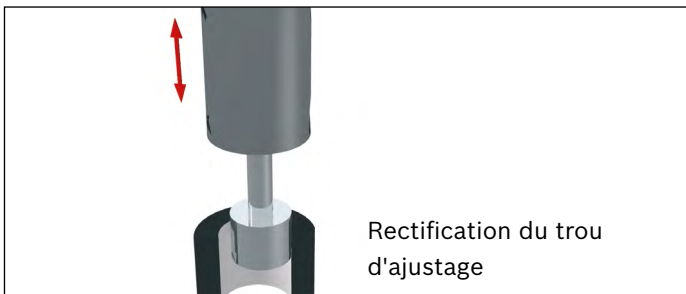


SLH - étroit, long, haut

Exemples d'applications

Les guides à rouleaux haute précision Rexroth sont particulièrement adaptés pour les applications suivantes :

Rectification



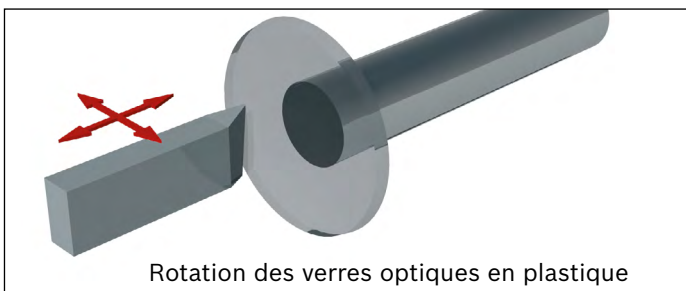
Rectification intérieure

Fraisage



Fraisage dur

Tournage



Rotation de haute précision

Ce ne sont que quelques exemples. Évidemment, d'autres applications sont possibles. Nous nous tenons à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. Nous vous proposerons une solution adaptée.

Description des produits en exécution haute précision

Points forts

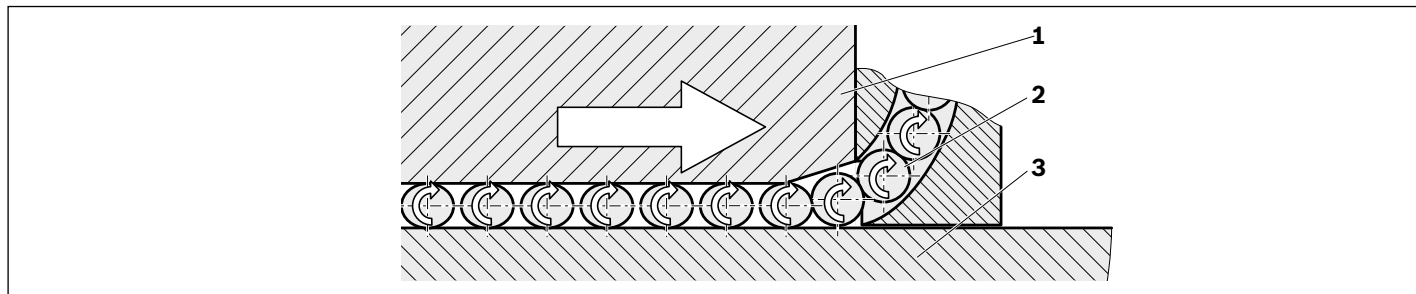
- ▶ Précision du déplacement accrue
- ▶ Variations des forces de frottement nettement réduites, niveau de frottement faible, particulièrement sous charge extérieure
- ▶ Précision très élevée
- ▶ Qualités exceptionnelles
- ▶ Conservation de quantités minimales permettant de réduire les atteintes à l'environnement via des agents de conservation
- ▶ Zone d'entrée optimisée permettant d'augmenter la précision du déplacement

Comparaison

Guides à rouleaux conventionnels

Si le guide à rouleaux dispose d'une zone d'entrée conventionnelle, celle-ci ne peut être dimensionnée que pour un point de charge précis.

Forme de la zone d'entrée pour les guides à rouleaux conventionnels



1 Guide à rouleaux 2 Rouleaux 3 Rail de guidage à rouleaux

Entrée des rouleaux

- ▶ La déviation des rouleaux permet d'approcher les rouleaux jusqu'à l'entrée de la zone d'entrée.
- ▶ Si l'écart entre le guide à rouleaux (1) et le rail de guidage à rouleaux (3) est inférieur au diamètre des rouleaux, les rouleaux (2) subissent la charge par impulsion (précharge).
- ▶ La précharge est accrue dans la zone d'entrée et atteint son maximum dans la zone porteuse. Le rouleau transfère ainsi la force du guide à rouleaux au rail de guidage à rouleaux.
- ▶ En raison des conditions cinématiques et géométriques, un écart doit être ajusté d'un rouleau à l'autre.

Zone d'entrée

Les guides à rouleaux conventionnels disposent d'une zone d'entrée fixe. La profondeur de la zone d'entrée doit être dimensionnée pour une charge élevée étant donné que les rouleaux doivent entrer sans problème même lorsqu'ils sont soumis à des charges élevées.

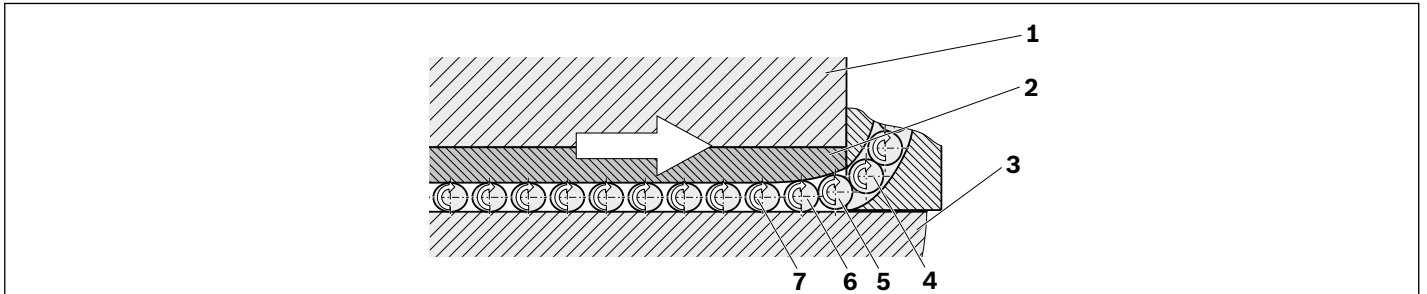
- ▶ D'une part, il doit y avoir le plus de rouleaux porteurs possible dans le guide à rouleaux afin d'atteindre une capacité optimale.
 - ⇒ Zone d'entrée la plus courte possible
- ▶ D'autre part, lors de l'entrée des rouleaux, la charge doit monter le plus lentement et le plus harmonieusement possible afin d'atteindre une précision de déplacement maximale.
 - ⇒ Zone d'entrée la plus plane (et la plus longue) possible

La zone d'entrée courte et la zone d'entrée longue sont contradictoires.

Guides à rouleaux haute précision

Nouvelle forme de la zone d'entrée pour les guides à rouleaux haute précision

Les guides à rouleaux haute précision disposent d'une zone d'entrée innovante. Elle permet aux rouleaux d'entrée de manière harmonieuse dans la zone porteuse, c'est-à-dire sans charge soumise à des impulsions.



- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1 Guide à rouleaux | 3 Rail de guidage à rouleaux |
| 2 Piste segmentaire | 4 - 7 Rouleaux |

Entrée des rouleaux

- ▶ La déviation des rouleaux permet d'approcher les rouleaux (4) jusqu'à l'entrée de la zone d'entrée.
- ▶ Le rouleau (5) peut entrer.
- ▶ Si l'écart entre la piste segmentaire et le rail de guidage à rouleaux est inférieur au diamètre des rouleaux, le rouleau subit la charge lentement et de manière homogène (précharge).
- ▶ La précharge est ainsi augmentée graduellement jusqu'à ce que les rouleaux (7) atteignent leur précharge maximale.

La solution innovante de Rexroth :

La zone d'entrée optimisée

La fonctionnalité de la zone d'entrée joue un rôle décisif. Les pistes segmentaires sont fabriquées avec une telle précision de sorte qu'elles puissent subir une charge croissante en fonction de la courbure convexe. Ainsi, les rouleaux peuvent entrer facilement.

Les rouleaux n'entrent donc plus dans la zone porteuse par impulsions via une zone d'entrée oblique, mais via une ligne de pliage harmonieuse qui rejoint tangentiellement la zone porteuse.

L'entrée harmonieuse des rouleaux et l'ajustement optimal de la zone d'entrée à la charge constituent un atout majeur des guides à rouleaux haute précision.

Caractéristiques excellentes

- 1** Précision du déplacement maximale
- 2** Variations minimales des forces de frottement
- 3** Plus de conflit de finalité

Description des produits en exécution haute précision

Variations des forces de frottement

Définition

La force de frottement globale d'un guide à rouleaux se compose des composants suivants :

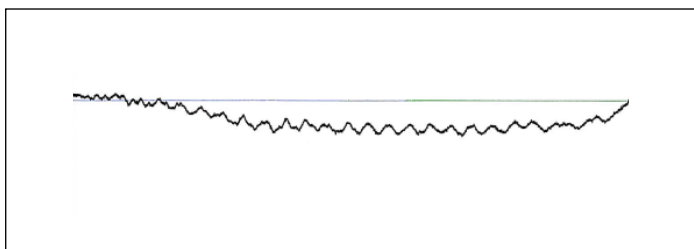
- 1 Le frottement des rouleaux
- 2 Le frottement des racleurs
- 3 Le frottement dans les déviations de rouleaux et les retours de rouleaux

En fonctionnement, la variation de la force de frottement peut poser des problèmes.

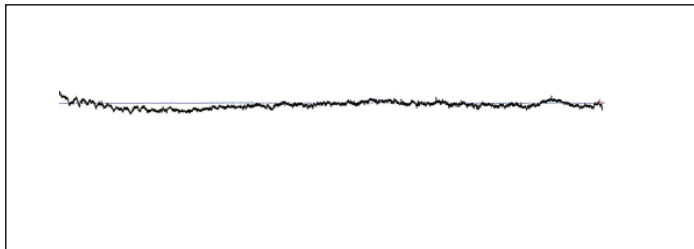
Ces variations sont essentiellement influencées par l'effet suivant :

Les rouleaux doivent aller de la zone hors charge à la zone porteuse utilisée. Grâce à la zone d'entrée harmonieuse et l'entrée optimisée des rouleaux, les variations sont réduites au minimum, ce qui permet également de mieux régler l'entraînement linéaire.

Guides à rouleaux conventionnels



Guides à rouleaux haute précision



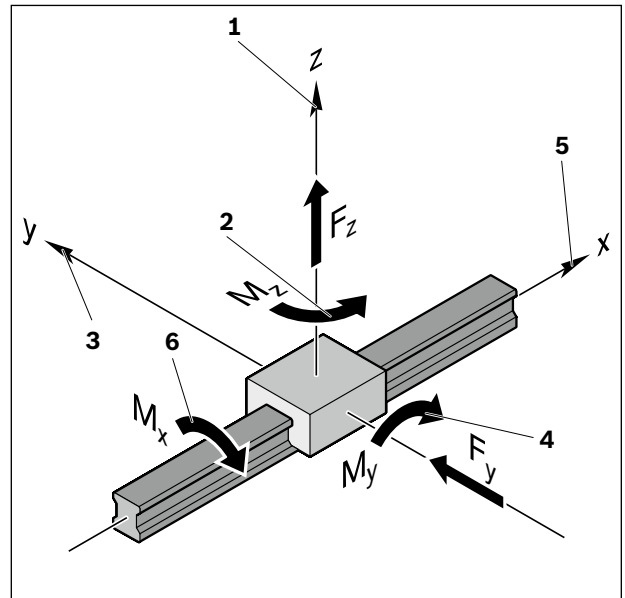
Précision du déplacement

Définition

Dans l'idéal, un guide à rouleaux se déplace en translation en direction de l'axe x via le rail de guidage à rouleaux. Dans la pratique, des variations surviennent toutefois dans les six degrés de liberté. La précision du déplacement désigne la variation par rapport à ces degrés idéaux.

Les six degrés de liberté

- 1 Écart de hauteur (variation linéaire en Z)
- 2 Lacet (mouvement de rotation autour de Z)
- 3 Écart latéral (variation linéaire dans Y)
- 4 Tangage (mouvement de rotation autour de Y)
- 5 Translation (mouvement linéaire en X)
- 6 Rouleaux (mouvement de rotation autour de X)



Causes du manque de précision du déplacement

La précision du déplacement dépend des paramètres suivants :

1. Le support sur lequel le rail de guidage à rouleaux est monté n'est pas correct.
2. Erreur de parallélisme entre les surfaces de contact du rail de guidage à rouleaux et des chemins de roulement.
3. Déformations élastiques du rail de guidage à rouleaux par les vis de fixation.
4. Variations de précision lors de l'entrée et de la sortie des rouleaux.

Optimisation potentielle

Concernant le 1. : Fabriquer les surfaces de contact du rail de guidage à rouleaux de la manière la plus précise possible (ce n'est pas du ressort de Rexroth).

Concernant le 2. : Compenser la variation en choisissant la classe de précision du rail de guidage à rouleaux.

Concernant le 3. : Réduire le couple de serrage. Le couple de serrage des vis de fixation a une influence indirecte. Une diminution du couple de serrage réduit la compression du matériau du rail.

⇒ Variations géométriques du déplacement moindres

⚠ ATTENTION : Cette mesure peut réduire les forces et couples transmissibles.

Concernant le 4. : La zone d'entrée optimisée de REXROTH – le guide à rouleaux haute précision réduit les variations de précision au minimum.

Autres potentiels d'amélioration :

- ▶ Utilisation de guides à rouleaux longs
- ▶ Montage de guides à rouleaux supplémentaires sur chaque rail de guidage à rouleaux.

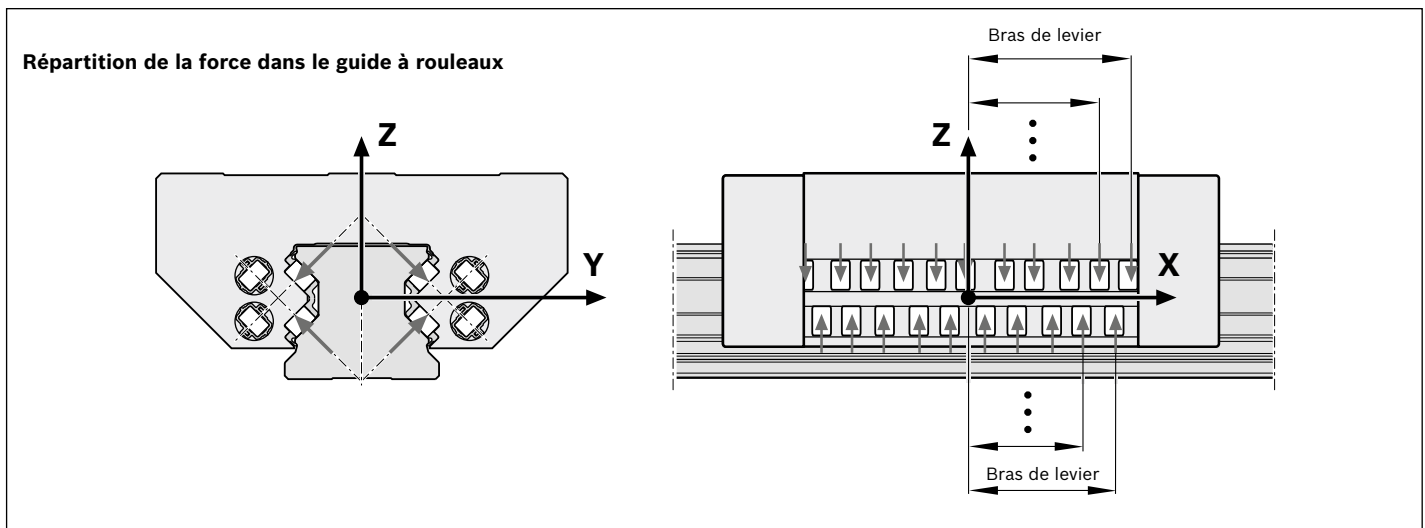
Description des produits en exécution haute précision

Les variations constatées ont les causes suivantes

Dans la recirculation des rouleaux, un nombre de rouleaux porteurs n subissent une charge. Si le guide à rouleaux se déplace dans le sens de translation, un nouveau rouleau arrive dans la zone porteuse via la zone d'entrée et $n + 1$ rouleaux subissent la charge. L'équilibre interne des quatre rangées de rouleaux est ainsi perturbé. Le guide à rouleaux se met à pivoter car les rouleaux des rangées de rouleaux porteurs peuvent entrer de manière arbitraire. Afin de restaurer l'équilibre, le guide à rouleaux se place dans une nouvelle position d'équilibre. Si le guide à rouleaux se déplace à nouveau, un rouleau porteur sort de la zone porteuse lors de la sortie des rouleaux. L'équilibre interne des quatre rangées de rouleaux est ainsi à nouveau perturbé et le guide à rouleaux se met à pivoter. Cet effet est mis en évidence sur le graphique de droite.

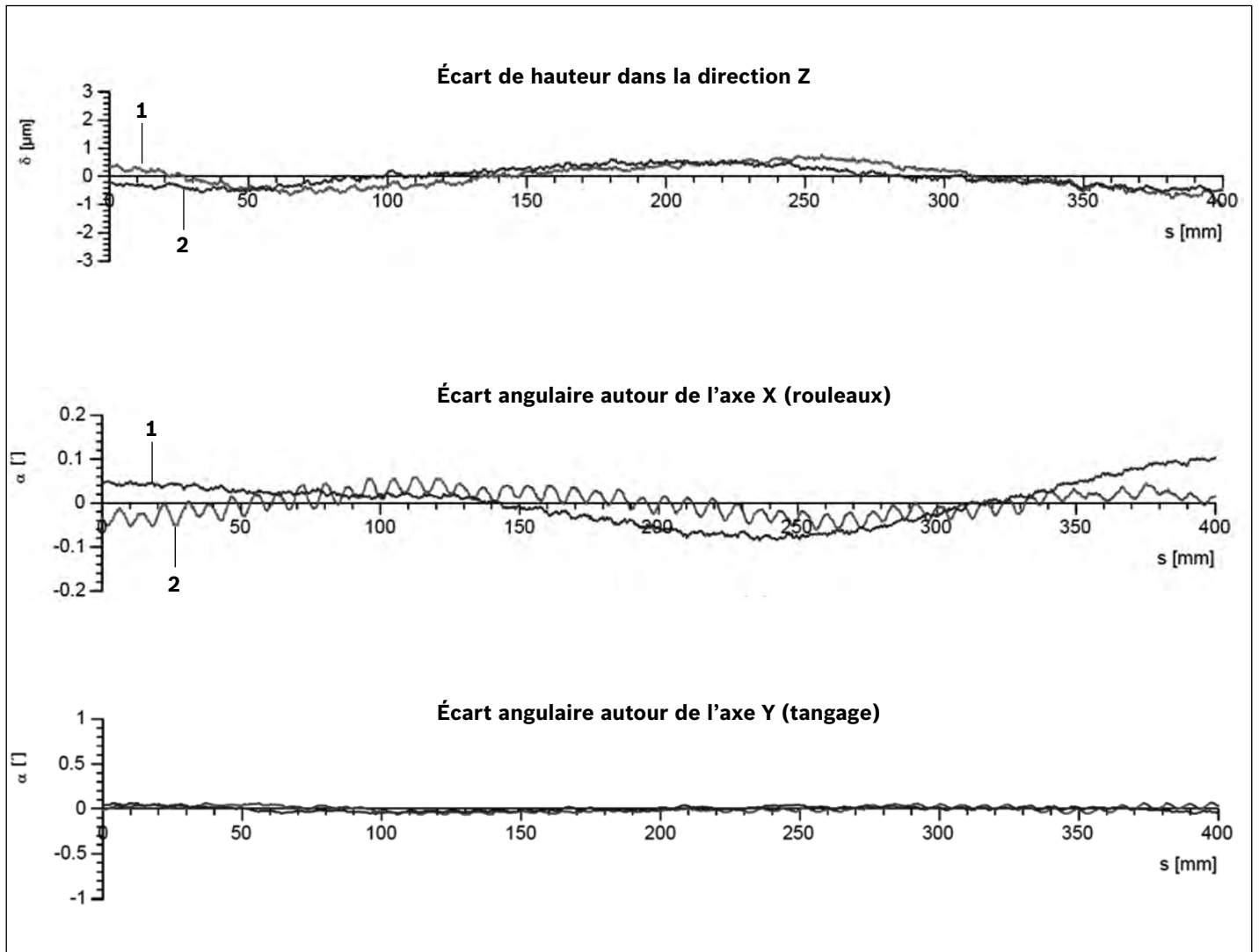
Comme les applications pratiques l'ont démontré, la période des imprécisions à courtes ondes correspond à environ le double du diamètre du rouleau.

La variation restante à ondes longues est due aux causes 1, 2 et 3 décrites ci-dessus (support non correct, erreur de parallélisme et déformation élastique du rail de guidage à rouleaux par les vis de fixation).














Comparaison directe de la précision du déplacement du deuxième guide à rouleaux

Il est évident que les imprécisions à courtes ondes peuvent être réduites de manière significative grâce à la nouvelle zone d'entrée.









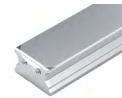
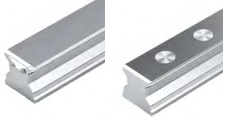
- 1) Version haute précision
- 2) Version conventionnelle

Vue d'ensemble des guides à rouleaux avec les capacités de charge

Guide à rouleaux			Page	Taille							
				25	35	45	55	65	100	125	
			Capacités de charge ¹⁾ (N)								
											
Guides à rouleaux standard en acier		FNS R1851 ... 2.	54	C	26900	61000	106600	140400	237200		
		R1851 ... 7. Resist CR	66	C₀	59500	119400	209400	284700	456300		
		FLS R1853 ... 2.	56	C	33300	74900	132300	174000	295900		
		R1853 ... 7. Resist CR	66	C₀	76400	155400	276400	374900	606300		
		SNS R1822 ... 2.	58	C	26900	61000	106600	140400	237200		
		R1822 ... 7. Resist CR	66	C₀	59500	119400	209400	284700	456300		
		SLS R1823 ... 2.	60	C	33300	74900	132300	174000	295900		
		R1823 ... 7. Resist CR	66	C₀	76400	155400	276400	374900	606300		
		SNH R1821 ... 2.	62	C	26900	61000	106600	140400			
		R1821 ... 7. Resist CR	66	C₀	59500	119400	209400	284700			
		SLH R1824 ... 2.	64	C	33300	74900	132300	174000			
		R1824 ... 7. Resist CR	66	C₀	76400	155400	276400	374900			
				Taille				55/85	65/100		
Guides à rouleaux larges en acier		BLS R1872 ... 10	90	C			–	165000	265500		
		R1872 ... 60 Resist CR	90	C₀			–	345300	525600		
				Taille				65	100	125	
Guides à rouleaux pour charges élevées en acier		FXS R1854 ... 10	96	C			–	366800	–	–	
				C₀			–	792800	–	–	
		FNS R1861 ... 10	98	C			–		461000	757200	
		R1861 ... 60 Resist CR	98	C₀			–		811700	1324000	
		FLS R1863 ... 10	100	C			–		632000	1020000	
		R1863 ... 60 Resist CR	100	C₀			–		1218000	1941900	

1) La détermination des capacités de charge et charges par moment dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_d et M_l du tableau.

Vue d'ensemble des rails de guidage à rouleaux avec les longueurs

Rails de guidage à rouleaux				Page	Taille				
					25	35	45	55	65
				Longueur de rail (mm)					
Rails de guidage à rouleaux standards en acier¹⁾ et Resist CR/CRII³⁾ vissables par en haut	 avec bande de recouvrement et fixation de bande	SNS SNO	R1805 .3 ..	70	3986	3996	3986	3956	3971
			R1845 Resist CR	82/84					
	 avec bande de recouvrement et capsules de protection	SNS SNO	R1805 .6. ...	72					
			R1845 Resist CR/CRII	82/84					
	 pour bande de recouvrement	SNS SNO	R1805 .2. ...	74					
			R1845 Resist CR/CRII	82/84					
	 avec capuchons de protection en plastique	SNS SNO	R1805 .5. ...	76					
			R1845 Resist CR/CRII	82/84					
	 avec capuchons de protection en acier	SNS SNO	R1806 .5. ...	78					
			R1846 Resist CR	82/84					
Rails de guidage à rouleaux standards en acier²⁾ et Resist CR/CRII³⁾		SNS SNO	R1807 .0. ...	80					
			R1847 Resist CR/CRII	82/84					
					55/85		65/100		
Rails de guidage à rouleaux larges en acier	 avec bande de recouvrement	BNS	R1875 .6. ...	92	3956			3971	
			R1873 .6. ... Resist CR	92					
					100		125		
Rails de guidage à rouleaux pour charges élevées en acier	 avec bande de recouvrement/ avec capuchons de protection en acier	SNS	R1835 .6. ...	102	3986			2760	
			R1836 .5. ...	104					
			R1865 .6. ... Resist CR	102					
					2500		2000		

- 1) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm, taille 45 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5981 mm, Taille 55 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5936 mm, taille 65 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5921 mm
- 2) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm
- 3) Resist CR : Rails de guidage à rouleaux en acier avec revêtement résistant à la corrosion, argenté ou noir mat, chromé dur.

Données techniques générales et calculs

Remarques générales Les caractéristiques techniques générales et les calculs sont valables pour tous les guidages à rouleaux sur rails, c'est-à-dire tous les guides à rouleaux et rails de guidage à rouleaux. Les caractéristiques techniques particulières sont mentionnées séparément pour chaque guide à rouleaux et rail de guidage à rouleaux.

Classes de précharge Afin de répondre aux différentes exigences d'application, les guides à rouleaux (FW) Rexroth sont disponibles dans différentes classes de précharge.

Réglages réalisés en usine :

- ▶ FW de classe de précharge C2
- ▶ FW de classe de précharge C3

Exécution spéciale sur demande :

- ▶ FW de classe de précharge C1, C4, C5

Afin de ne pas réduire la durée de vie, la précharge ne doit pas dépasser 1/3 de la charge des roulements F.

En général, la rigidité du guide à rouleaux augmente avec l'augmentation de la précharge.

Systèmes de guidage avec rails parallèles Le choix de la classe de précharge doit tenir compte de l'écart de parallélisme admissible des rails (voir "Critères de sélection des classes de précision").

Vitesse

$$v_{\max} = 4^{1)} \text{ m/s}$$

- 1)** Tailles :
55/85, 65/100, 65 FXS : 3 m/s
100 et 125 : 2 m/s

Accélération

$$a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$$

Condition à respecter :
Précharge indispensable même en fonctionnement sous charge !

Plage de température d'utilisation

$$-10^{\circ}\text{C} \dots 80^{\circ}\text{C}$$

Température momentanée admissible : 100°C.
Pour des températures négatives plus basses, nous consulter.

Frottement

Le tableau comprend des valeurs indicatives des forces de frottement du guide à rouleaux entièrement étanche et lubrifié sans éléments de liaison.

En fonction du temps d'immobilisation, de la sélection, de la quantité et de l'état du lubrifiant ainsi que de l'encrassement du rail de guidage à rouleaux, la force de frottement du guide à rouleaux peut être de 1,5 à 2 fois plus élevée. Ceci s'applique à tous les guides à rouleaux dans toutes les classes de précharge.

Le coefficient de frottement μ est compris entre 0,0004 et 0,001 (sans frottement des racleurs).

Taille	Résistance à l'avancement F_R (N)	
	avec racleur à deux lèvres DS	avec joint longitudinal AS
25	30	–
35	35	80
45	40	120
55	45	140
65	60	–
55/85	70	–
65/100	90	–
100	400 ¹⁾	–
125	600 ¹⁾	–

1) Le frottement est d'environ 50 % plus élevé juste après le graissage.

Racleurs

Les racleurs empêchent la pénétration d'impuretés, de copeaux etc. à l'intérieur du guide à rouleaux, ce qui permet d'éviter la réduction prématurée de leur durée de vie. Cela évite ainsi d'utiliser du lubrifiant.

Standard

Par défaut, les racleurs sont montés sur le guide à rouleaux Rexroth. Ces racleurs ont un effet d'étanchéité identique sur les rails de guidage à rouleaux avec et sans bande de recouvrement.

Racleurs FKM

Les racleurs FKM sont disponibles comme accessoires et montés par le client. Ils sont prévus pour une utilisation dans les environnements contenant des particules fines d'impuretés ou de métal.

- ▶ Les utiliser dans les environnements contenant des particules fines d'impuretés ou de métal, des liquides de refroidissement ou de coupe supplémentaires.
- ▶ Peut être remplacé en cas d'intervention.

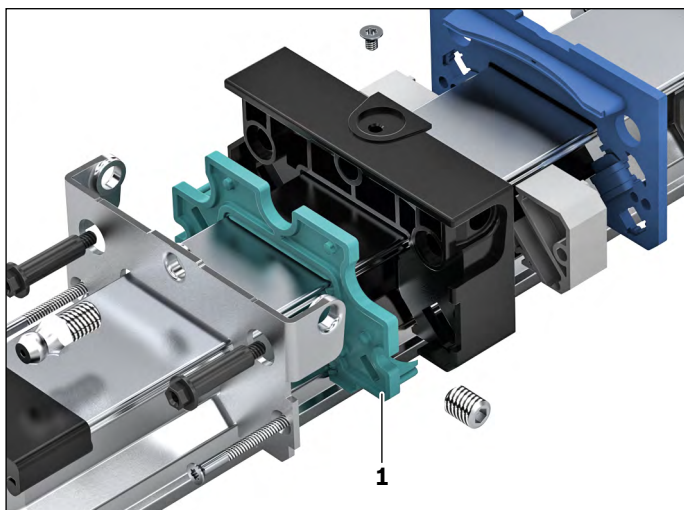
Racleurs de tôle

Les racleurs en tôle sont disponibles comme éléments supplémentaires et sont montés par le client.

- ▶ Pour une utilisation dans les environnements comportant de gros copeaux chauds ou des perles de soudure.

Racleurs

La plaque d'étanchéité frontale (1) protège l'intérieur du guide à billes des particules de poussière, de la limaille et des liquides. Elle permet également d'éviter d'appliquer du lubrifiant. La forme optimisée des lèvres d'étanchéité permet de réduire la force de frottement au minimum. Les plaques d'étanchéité sont disponibles au choix avec des racleurs standards (SS) noirs ou des racleurs à deux lèvres (DS) verts.



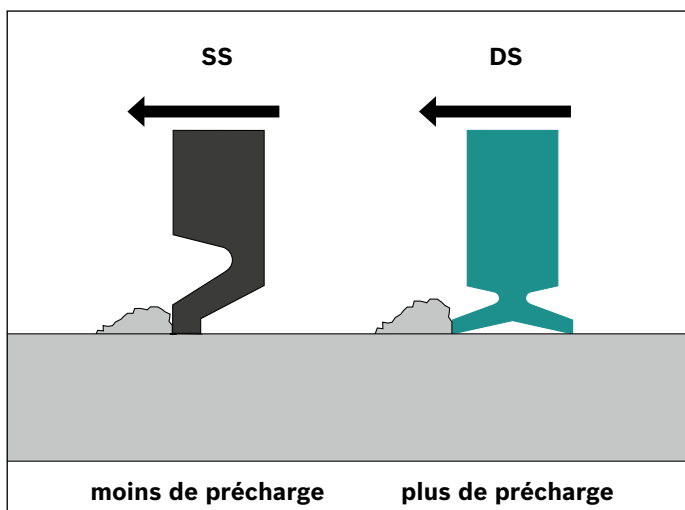
Racleur à deux lèvres DS (racleur disposant d'une très bonne étanchéité)

Pour les applications dans lesquelles les rails de guidage sont fortement sollicités par des copeaux, de la poussière de bois, des lubrifiants de refroidissement, etc., Rexroth recommande le racleur à deux lèvres. Il dispose d'un excellent effet de raclage, mais d'un niveau de force de frottement plus élevé et d'intervalles plus courts de lubrification ultérieure.

En préparation :

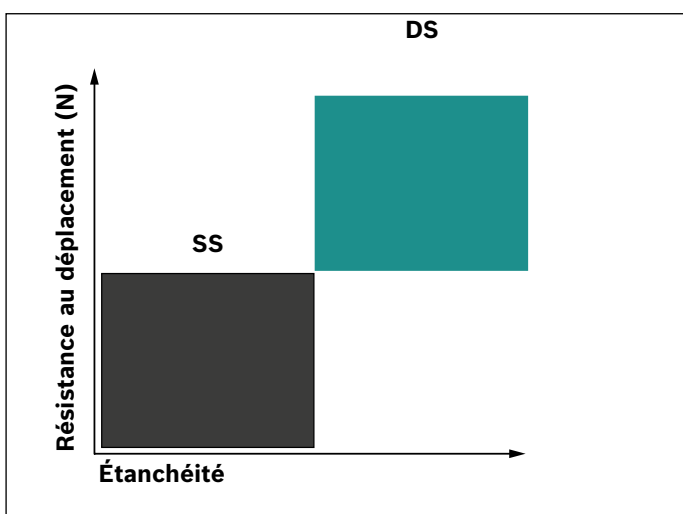
Racleur standard SS (racleur universel disposant d'une bonne étanchéité)

Le joint standard suffit pour la plupart des applications. Il dispose d'un bon effet de raclage tout en permettant des intervalles de lubrification ultérieure assez longs.



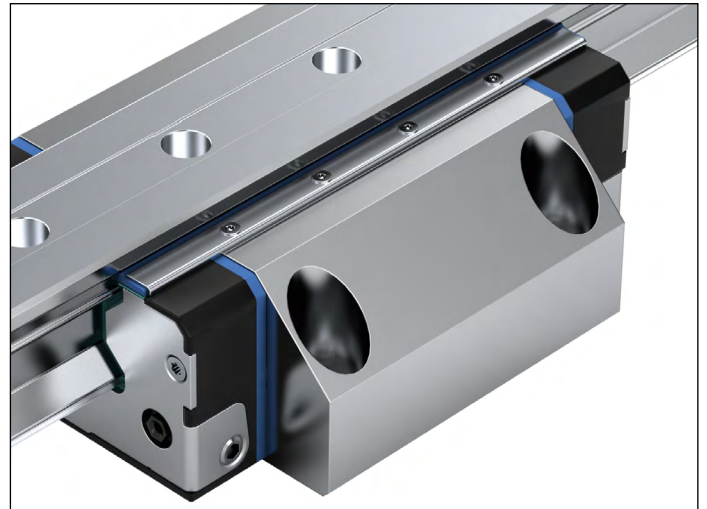
Étanchéité et résistance au déplacement

La résistance au déplacement est influencée par la forme et le matériau. Le graphique présente l'effet des différentes variantes de racleur sur l'étanchéité et la résistance au déplacement.

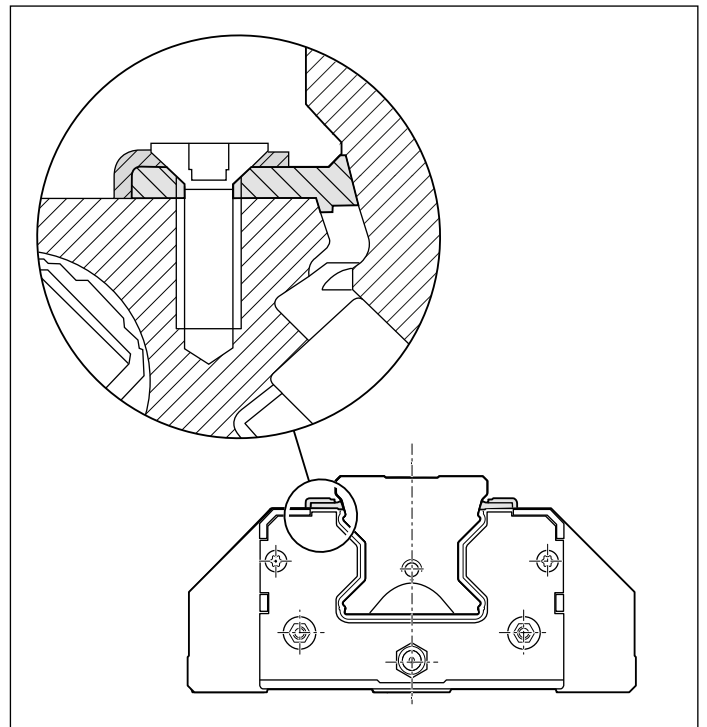


Joint longitudinal

- ▶ **Domaine d'application :**
Positions de montage horizontales via un montage en hauteur et mural
- ▶ **Avantage :**
Cela permet d'éviter une panne prématurée du guidage.
- ▶ **Lèvre d'étanchéité sur toute la longueur du guidage** (y compris la nageoire du colmatage avant)



- ▶ **Lèvre d'étanchéité à angles vifs** pour optimiser le frottement
- ▶ **Lèvre d'étanchéité relevée préchargée** pour une évacuation précise de la saleté hors de l'arête d'étanchéité
- ▶ **Fixation à l'aide d'une tôle de maintien (vissée)**
- ▶ **Fixation optimale sur le guidage avec 4 vis**
- ▶ **Rigidité et serrage important** grâce à la tôle de maintien pliée



Données techniques générales et calculs

Forces et moments

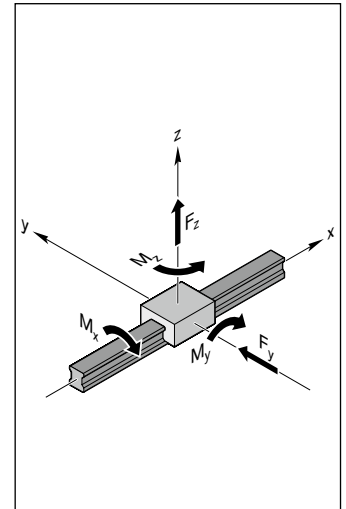
Sur les guidages à rouleaux sur rails de Rexroth, les chemins de roulement sont disposés dans un angle de pression de 45°. Il en résulte une capacité de charge importante égale du système complet dans les quatre directions principales de la charge. Les guides à rouleaux peuvent être sollicités par des forces et des moments.

Forces dans les quatre directions principales de la charge

- ▶ Traction F_z (direction z positive)
- ▶ Pression $-F_z$ (direction z négative)
- ▶ Charge latérale F_y (direction y positive)
- ▶ Charge latérale $-F_y$ (direction y négative)

Moments

- ▶ Moment M_x (autour de l'axe x)
- ▶ Moment M_y (autour de l'axe y)
- ▶ Moment M_z (autour de l'axe z)



Définitions des capacités de charge

Capacité de charge dynamique C

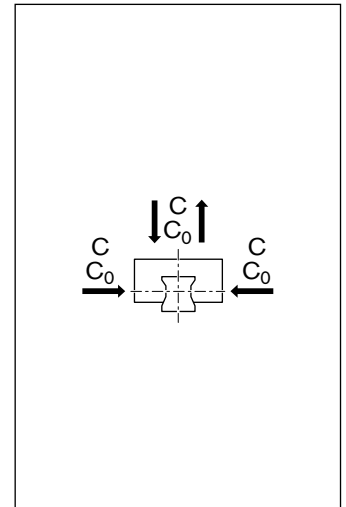
Charge radiale, constante en grandeur et en direction, sous laquelle un roulement linéaire peut théoriquement atteindre une durée de vie nominale correspondant à une course de 10^5 m (indication selon DIN ISO 14728-1).

Remarque : Les capacités de charge dynamiques indiquées dans les tableaux sont supérieures aux valeurs selon la norme ISO. Elles ont été constatées lors d'essais.

Capacité de charge statique C_0

Charge statique en direction de la charge correspondant à un effort calculé de 4000 MPa au centre de la zone de contact la plus chargée entre l'élément roulant et le chemin de roulement (rail).

Remarque : Cet effort sur la zone de contact produit une déformation totale permanente de l'élément roulant et du chemin de roulement, correspondant à environ 0,0001 fois le diamètre de l'élément roulant (selon DIN ISO 14728-1).



Définitions des moments

Moment de torsion dynamique M_t

Moment comparatif dynamique autour de l'axe longitudinal x provoquant une charge correspondant à la capacité de charge dynamique C.

Moment de torsion statique M_{t0}

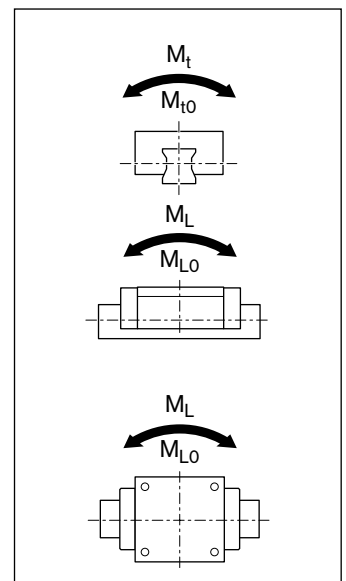
Moment comparatif statique autour de l'axe x provoquant une charge correspondant à la capacité de charge statique C_0 .

Moment longitudinal dynamique M_L

Moment comparatif dynamique autour de l'axe transversal y ou de l'axe vertical z provoquant une charge correspondant à la capacité de charge dynamique C.

Moment longitudinal statique M_{L0}

Moment comparatif statique autour de l'axe transversal y ou de l'axe vertical z provoquant une charge correspondant à la capacité de charge statique C_0 .



Définition et calcul de la durée de vie nominale

La durée de vie calculée, que peut atteindre à 90 % de probabilité, un palier ou groupe de paliers visiblement identiques, fonctionnant dans les mêmes conditions, en matériau courant et conditions de service normales (selon DIN ISO 14728-1).

Durée de vie nominale en mètres

$$(1) L_{10h} = \left(\frac{C}{F_m} \right)^{10/3} \cdot 10^5 \text{ m}$$

Durée de vie en heures de fonctionnement à course constante et fréquence de cycle constante

$$(2) L_{h10} = \frac{L_{10}}{2 \cdot s \cdot n \cdot 60} \text{ h}$$

Si la longueur de course s et la fréquence de cycle n sont constantes pendant toute la durée de vie, la durée de vie peut être déterminée en heures de fonctionnement selon la formule (2).

Durée de vie nominale à vitesse variable

$$(3) L_{h10} = \frac{L_{10}}{60 \cdot v_m}$$

Alternativement, la durée de vie en heures de fonctionnement peut être calculée par le biais de la vitesse moyenne v_m selon la formule (3).

Cette vitesse moyenne v_m est calculée à des vitesses variables par paliers par le biais des pourcentages de temps q_{tn} des différents niveaux de charge (4).

$$(4) v_m = \frac{|v_1| \cdot q_{t1} + |v_2| \cdot q_{t2} + \dots + |v_n| \cdot q_{tn}}{100 \%}$$

Durée de vie modifiée

$$L_{na} = a_1 \cdot \left(\frac{C}{F_m} \right)^{10/3} \cdot 10^5 \text{ m}$$

Si une probabilité de 90 % ne suffit pas, les valeurs de durée de vie doivent être réduites avec un facteur a_1 conformément au tableau ci-dessous.

$$L_{ha} = \frac{L_{na}}{2 \cdot s \cdot n \cdot 60} \text{ h}$$

Taux de probabilité (%)	L_{na}	Facteur a_1
90	L_{10a}	1,00
95	L_{5a}	0,64
96	L_{4a}	0,55
97	L_{3a}	0,47
98	L_{2a}	0,37
99	L_{1a}	0,25

Remarques

La norme DIN ISO 14728-1 limite la validité de la formule (1) aux charges dynamiques équivalentes $F_m < 0,5 C$. Nos essais ont toutefois démontré que cette formule de durée de vie peut, dans des conditions de fonctionnement idéales, être appliquée jusqu'à des charges de $F_m = C$. Pour les longueurs de course inférieures à 2 · longueur de guide à rouleaux B_1 (voir tableaux de dimensionnement), une minoration de la capacité de charge est éventuellement nécessaire. Prière de nous consulter.

Données techniques générales et calculs

Charge des roulements pour le calcul de la durée de vie

Charge équivalente combinée

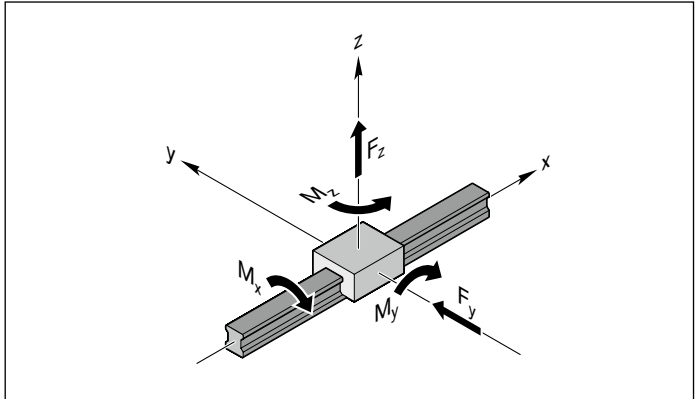
La formule (5) permet de regrouper toutes les charges partielles se produisant dans un cas de charge en une charge comparative unique, la charge des roulements équivalente combinée.

Remarques

L'intégration des moments de la manière indiquée dans la formule (5) s'applique uniquement en cas d'utilisation d'un seul rail de guidage à rouleaux avec un seul guide à rouleaux. La formule est simplifiée pour les autres combinaisons.

Les forces et moments dessinés dans le système de coordonnées peuvent également agir en sens opposé. Décomposer une charge externe s'exerçant sur le guide à rouleaux dans un angle quelconque en parts F_y et F_z et intégrer les valeurs dans la formule (5). La structure du guide à rouleaux permet ce calcul simplifié.

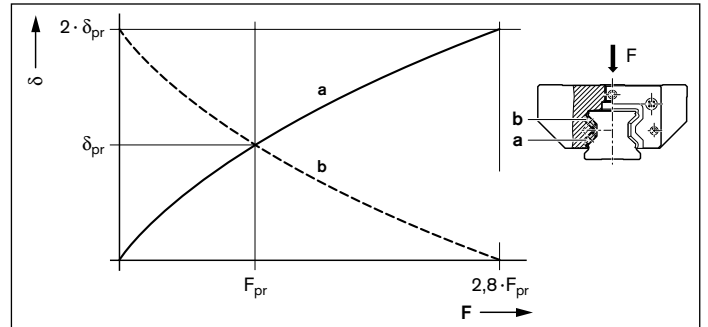
$$(5) \quad F_{\text{comb}} = |F_y| + |F_z| + C \cdot \frac{|M_x|}{M_t} + C \cdot \frac{|M_y|}{M_L} + C \cdot \frac{|M_z|}{M_L}$$



Prise en compte de la force de précharge interne F_{pr}

Pour augmenter la rigidité et la précision du système de guidage, il est recommandé d'utiliser des guides à rouleaux préchargés (cf. "Critère de sélection de la précharge du système").

En cas d'utilisation de guides à rouleaux des classes de précharge C2 et C3, la force de précharge interne doit le cas échéant être prise en compte, car les deux rangées de rouleaux a et b sont préchargées l'une par rapport à l'autre par le biais d'une surcote définie avec une force de précharge interne F_{pr} et se déforment de la valeur δ_{pr} (voir diagramme).



- a = Rangée de rouleaux (inférieure) chargée
- b = Rangée de rouleaux (supérieure) déchargée
- δ = Déformation des rouleaux lorsque F
- δ_{pr} = Déformation des rouleaux lorsque F_{pr}

- F = Sollicitation du guide à rouleaux
- F_{pr} = Force de précharge interne

Charge des roulements équivalente effective

Une rangée de rouleaux n'est plus préchargée à partir d'une charge externe correspondant à 2,8 fois la force de précharge interne F_{pr} .

Remarque

Dans les cas de charge à dynamique élevée, la charge équivalente combinée F_{comb} doit être $< 2,8 \cdot F_{pr}$ afin d'éviter d'endommager les roulements par glissement.

$$(6) \quad F_{eff} = F_{comb}$$

$$(7) \quad F_{eff} = \left(\frac{F_{comb}}{2,8 \cdot F_{pr}} + 1 \right)^{3/2} \cdot F_{pr}$$

Cas 1

$$F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$$

La force de précharge interne F_{pr} n'a ici aucune influence sur la durée de vie.

Cas 2

$$F_{comb} \leq 2,8 \cdot F_{pr}$$

La force de précharge F_{pr} est intégrée dans le calcul de la charge équivalente effective.

Données techniques générales et calculs

Charge des roulements équivalente dynamique

La détermination de la charge des roulements équivalente dynamique F_m pour calculer la durée de vie s'effectue selon les proportions q_{sn} conformément à la formule (8).

$$(8) \quad F_m = \sqrt[3]{(F_{\text{eff } 1})^{\frac{10}{3}} \cdot \frac{q_{s1}}{100\%} + (F_{\text{eff } 2})^{\frac{10}{3}} \cdot \frac{q_{s2}}{100\%} + \dots + (F_{\text{eff } n})^{\frac{10}{3}} \cdot \frac{q_{sn}}{100\%}}$$

Charge des roulements équivalente statique

Dans le cas d'une charge des roulements statique externe combinée - verticale et horizontale - en combinaison avec un moment longitudinal ou de torsion statique, calculer la charge équivalente statique $F_{0 \text{ comb}}$ selon la formule (9).

$$(9) \quad F_{0 \text{ comb}} = |F_{0y}| + |F_{0z}| + C_0 \cdot \frac{|M_{0x}|}{M_{t0}} + C_0 \cdot \frac{|M_{0y}|}{M_{L0}} + C_0 \cdot \frac{|M_{0z}|}{M_{L0}}$$

Remarques

La charge des roulements équivalente statique $F_{0 \text{ comb}}$ ne doit pas dépasser la capacité de charge statique C_0 . La formule (9) s'applique uniquement en cas d'utilisation d'un seul rail de guidage à rouleaux.

Décomposer une charge externe s'exerçant sur le guide à rouleaux dans un angle quelconque en parts F_{0y} et F_{0z} et intégrer les valeurs dans la formule (9).

Définitions et calcul du rapport de charge dynamique et du rapport de charge statique

Une présélection du guidage peut être effectuée à l'aide des rapports entre la capacité de charge et la charge des guides à rouleaux. Le rapport de charge dynamique C/F_{max} et le rapport de charge statique $C_0/F_{0 \text{ max}}$ doivent être sélectionnés en fonction de l'application. Les capacités de charge requises sont calculées à partir de ces valeurs. Les aperçus des capacités de charge permettent de déterminer la taille et le modèle correspondants.

Valeurs indicatives pour les rapports de charge

Le tableau suivant comporte des valeurs indicatives pour les rapports de charge.

Les valeurs du tableau ne sont que des valeurs indicatives qui présupposent les exigences typiques des clients pour les différents secteurs et les différentes applications (p. ex. durée de vie, précision, rigidité).

Cas 1 : Charge statique $F_{0 \text{ max}} > F_{\text{max}}$:

Cas 2 : Charge statique $F_{0 \text{ max}} < F_{\text{max}}$:

$$\text{Rapport dynamique} = \frac{C}{F_{\text{max}}}$$

$$\text{Rapport statique} = \frac{C_0}{F_{0 \text{ max}}}$$

$$\text{Rapport statique} = \frac{C_0}{F_{\text{max}}}$$

Type de machine/Secteur	Exemple d'application	C/F _{max}	C ₀ /F _{0max}
Machine-outil	Généralités	6 ... 9	> 4
	Tournage	6 ... 7	> 4
	Fraisage	6 ... 7	> 4
	Rectification	9 ... 10	> 4
	Gravure	5	> 3
Machines de transformation du caoutchouc et du plastique	Moulage par injection	8	> 2
Machines pour le travail et l'usinage du bois	Sciage, fraisage	5	> 3
Secteur de la technique de montage, de manipulation et des robots industriels	Manutention	5	> 3
Secteur oléohydraulique et pneumatique	Levage/abaissement	6	> 4

Sécurité de charge statique S_0

Toute construction avec contact des billes doit faire l'objet d'un calcul de vérification de la sécurité statique. Le facteur de sécurité de charge statique d'un guidage linéaire s'obtient à partir de l'équation suivante :

$$(10) \quad S_0 = \frac{C_0}{F_{0 \max}}$$

$F_{0 \max}$ représente l'amplitude de charge maximale pouvant s'exercer sur le guidage linéaire. Peu importe si cette charge ne s'exerce que sur une courte durée. Elle peut représenter l'amplitude de crête d'un collectif de charge dynamique. Les indications du tableau s'appliquent pour la conception.

Conditions de service	Facteur de sécurité statique S_0
Positions suspendues au-dessus de la tête et applications à haut potentiel de risque	≥ 12
Sollicitation dynamique élevée à l'arrêt, encrassement.	8 - 12
Conception normale des machines et des installations lorsque les paramètres de charge ou les détails des raccords ne sont pas tous connus.	5 - 8
Toutes les données de charge sont connues. Une marche sans vibration est garantie.	3 - 5
En cas de risque pour la santé et la sécurité des personnes, respecter le point 5.1.3 de la norme DIN 637.	

Légende des formules

Symboles	Unité	Désignation
a_1	–	Facteur probabilité d'expérience
C	N	Capacité de charge dynamique
C_0	N	Capacité de charge statique
F_{\max}	N	Charge dynamique maximale
$F_{0 \max}$	N	Charge statique maximale
F_{comb}	N	Charge équivalente combinée
$F_{0 \text{comb}}$	N	Charge des roulements équivalente statique
F_{eff}	N	Charge des roulements équivalente effective
$F_{\text{eff } 1 \dots n}$	N	Charges individuelles effectives homogènes
F_m	N	Charge des roulements équivalente dynamique
F_{pr}	N	Force de précharge
F_y	N	Charge externe par force résultante dans la direction y
F_{0y}	N	Charge externe par force statique dans la direction y
F_z	N	Charge externe par force résultante dans la direction z
F_{0z}	N	Charge externe par force statique dans la direction z
M_t	Nm	Moment de torsion dynamique ¹⁾
M_{t0}	Nm	Moment de torsion statique ¹⁾
M_L	Nm	Moment longitudinal dynamique ¹⁾
M_{L0}	Nm	Moment longitudinal statique ¹⁾

Symboles	Unité	Désignation
M_x	Nm	Charge par moment résultant autour de l'axe x
M_{0x}	Nm	Charge par moment statique autour de l'axe x
M_y	Nm	Charge par moment résultant autour de l'axe y
M_{0y}	Nm	Charge par moment statique autour de l'axe y
M_z	Nm	Charge par moment résultant autour de l'axe z
M_{0z}	Nm	Charge par moment statique autour de l'axe z
L_{10}	m	Durée de vie nominale (course de déplacement)
$L_{h 10}$	h	Durée de vie nominale (temps)
L_{na}	m	Durée de vie modifiée (course de déplacement)
L_{ha}	h	Durée de vie modifiée (temps)
n	min^{-1}	Fréquence de cycle (courses aller et retour)
s	m	Longueur de course
S_0	–	Sécurité de charge statique
v_m	m/min	Vitesse moyenne
$v_1 \dots v_n$	m/min	Vitesses de déplacement pour les phases 1 ... n
$q_{t1} \dots q_{tn}$	%	Pourcentages de temps pour $v_1 \dots v_n$ des phases 1 ... n
$q_{s1} \dots q_{sn}$	%	Proportions pour les phases 1 ... n

1) Valeurs, voir tableaux

Rigidité des guides à rouleaux standards FNS

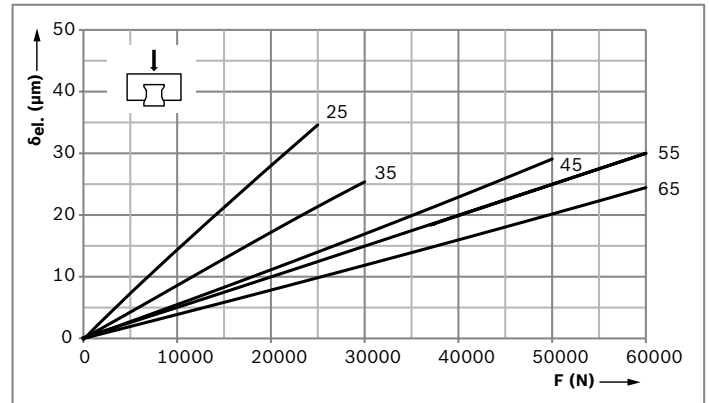
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

Guides à rouleaux standard FNS R1851

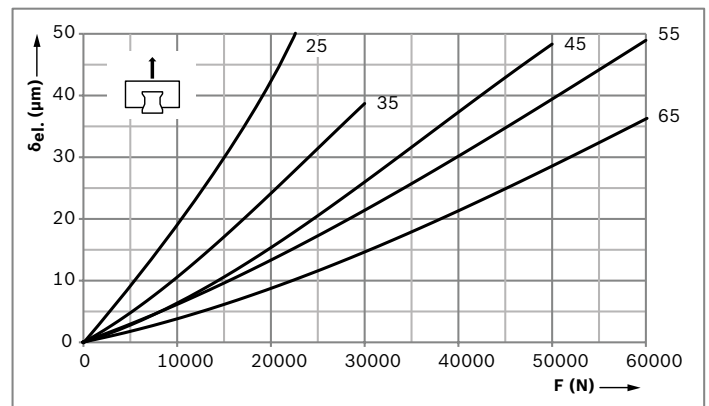
Guides à rouleaux montés avec 6 vis :

- ▶ À l'extérieur avec 4 vis de la classe de résistance 12.9
- ▶ Au milieu avec 2 vis de la classe de résistance 8.8

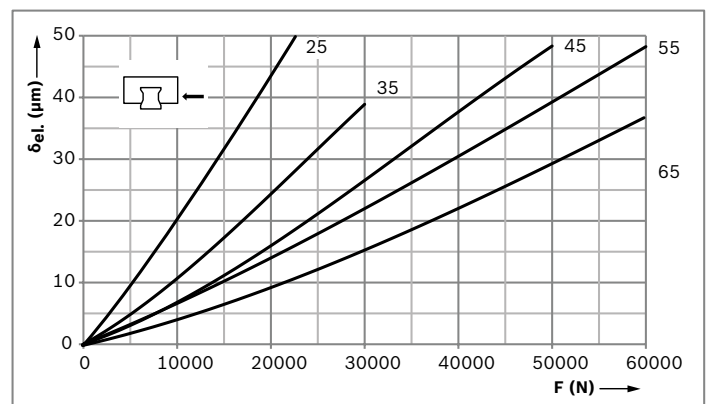
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

$\delta_{el.}$ = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

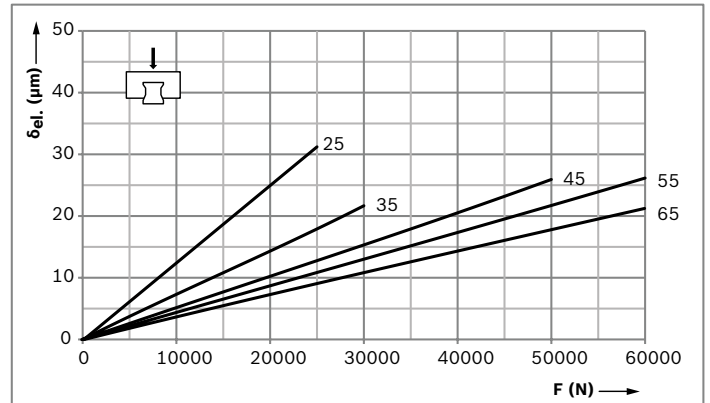
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux standard FNS R1851

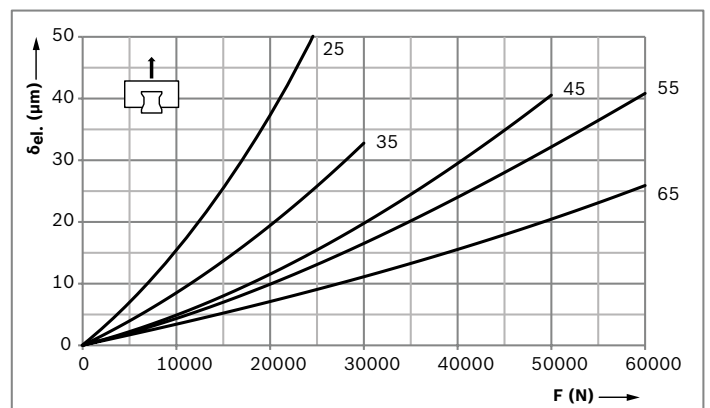
Guides à rouleaux montés avec 6 vis :

- ▶ À l'extérieur avec 4 vis de la classe de résistance 12.9
- ▶ Au milieu avec 2 vis de la classe de résistance 8.8

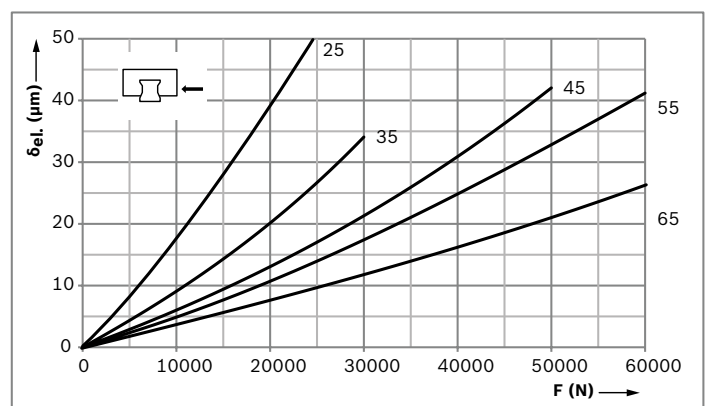
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

$\delta_{el.}$ = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité des guides à rouleaux standards FLS

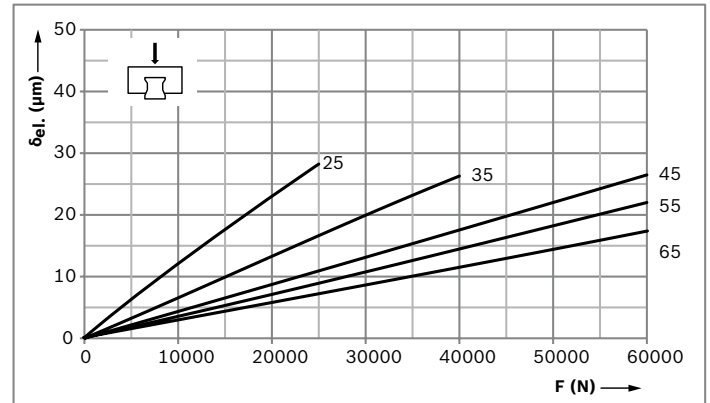
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

Guides à rouleaux FLS R1853

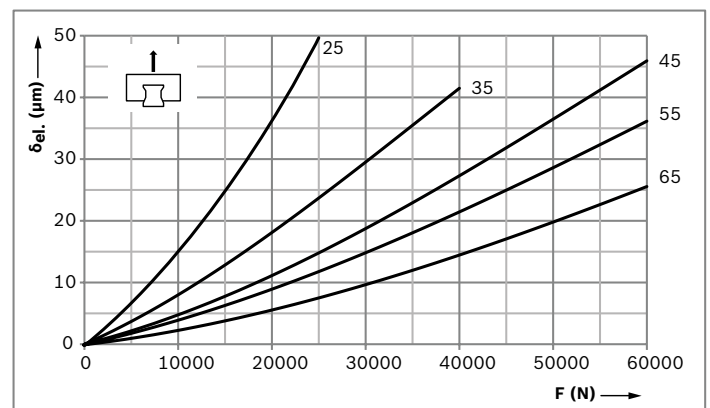
Guides à rouleaux montés avec 6 vis :

- ▶ À l'extérieur avec 4 vis de la classe de résistance 12.9
- ▶ Au milieu avec 2 vis de la classe de résistance 8.8

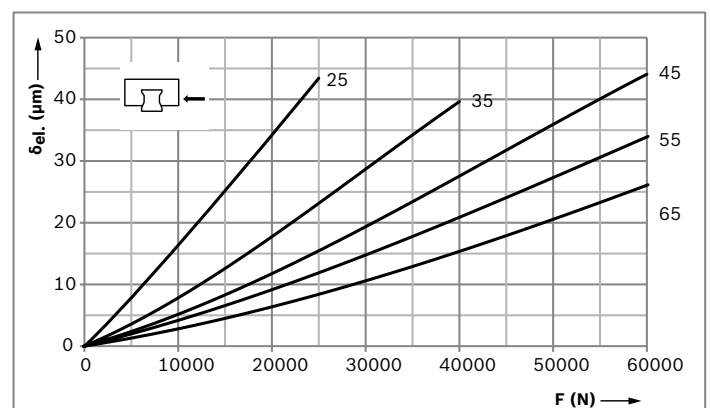
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

$\delta_{el.}$ = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

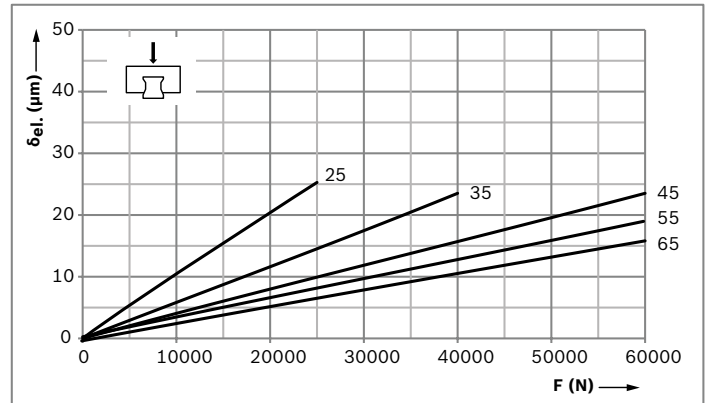
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux FLS R1853

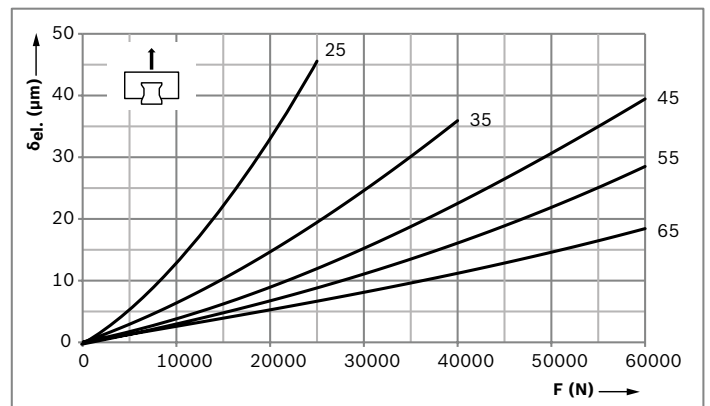
Guides à rouleaux montés avec 6 vis :

- ▶ À l'extérieur avec 4 vis de la classe de résistance 12.9
- ▶ Au milieu avec 2 vis de la classe de résistance 8.8

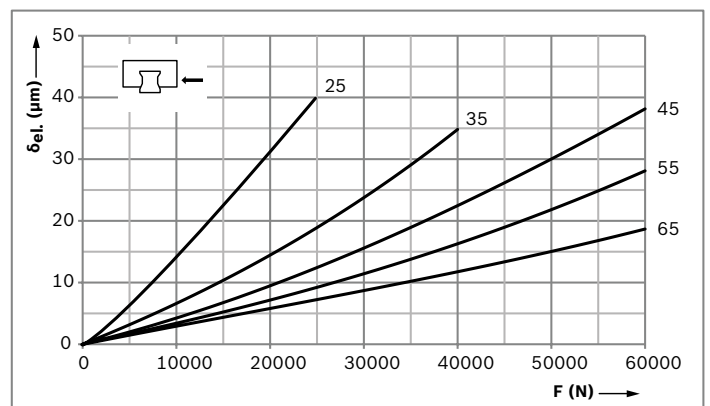
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{ei} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

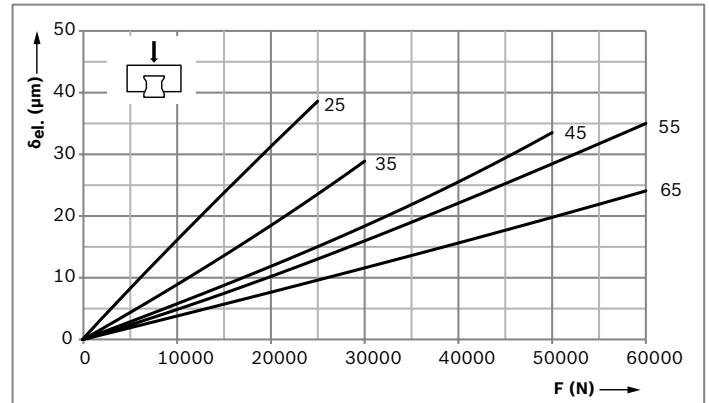
Rigidité des guides à rouleaux standards SNS/SNH

Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

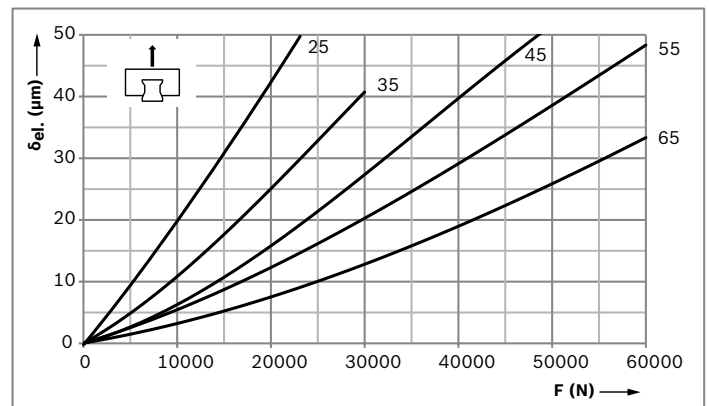
Guides à rouleaux standard SNS R1822/SNH R1821

Guides à rouleaux montés avec 6 vis de la classe de résistance 12.9

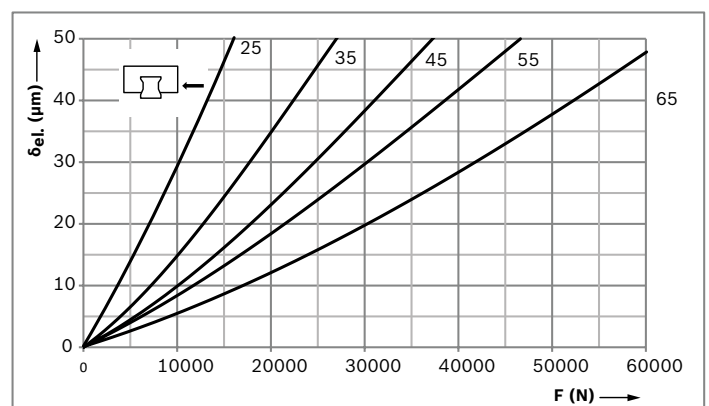
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

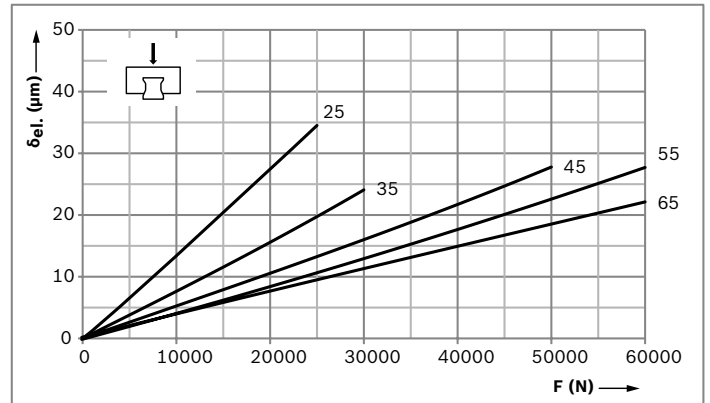
$\delta_{el.}$ = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

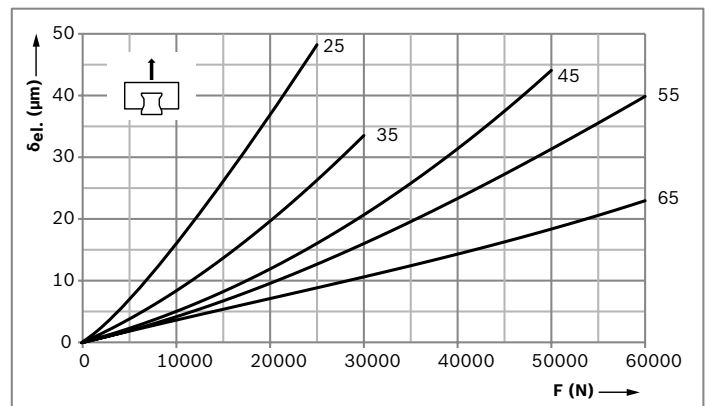
Guides à rouleaux standard SNS R1822/SNH R1821

Guides à rouleaux montés avec 6 vis de la classe de résistance 12.9

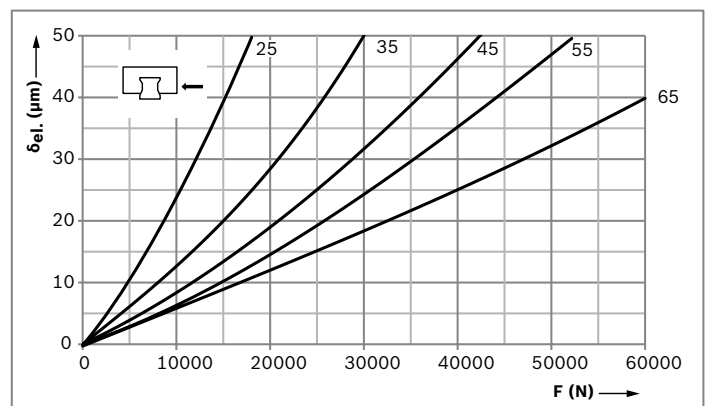
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{ei} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

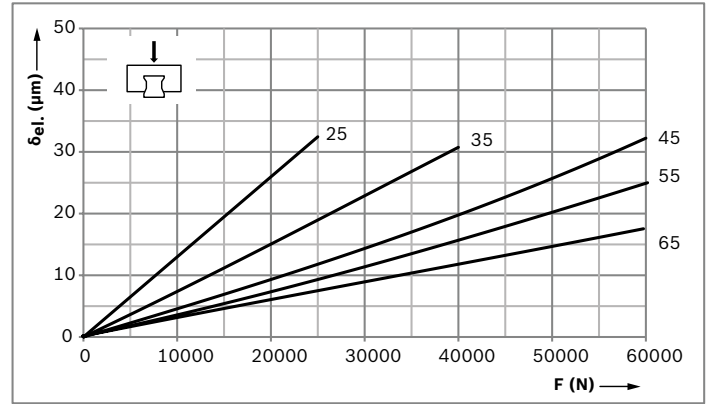
Rigidité des guides à rouleaux standards SLS/SLH

Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

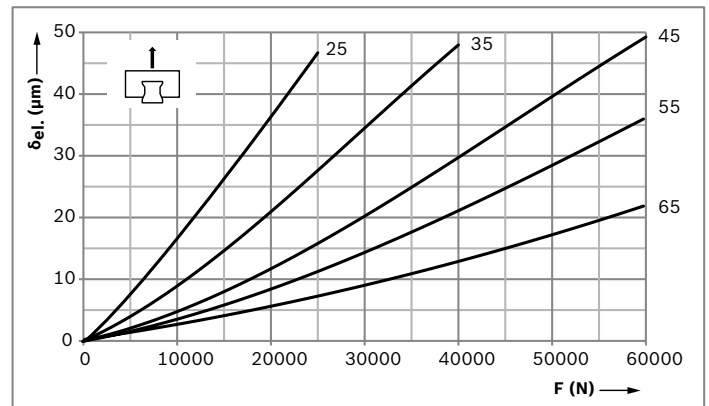
Guides à rouleaux standard SLS R1823/SLH R1824

Guides à rouleaux montés avec 6 vis de la classe de résistance 12.9

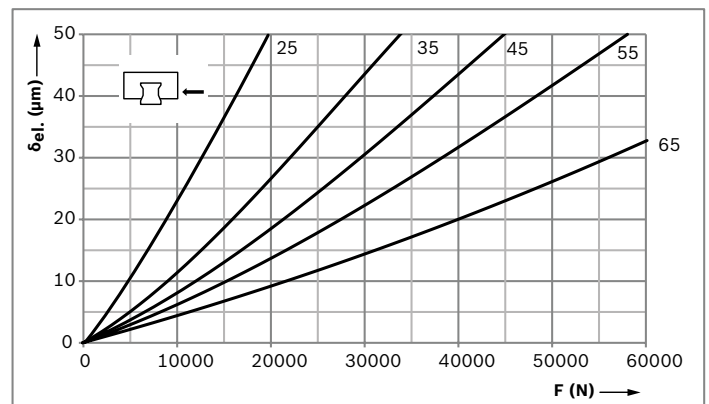
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

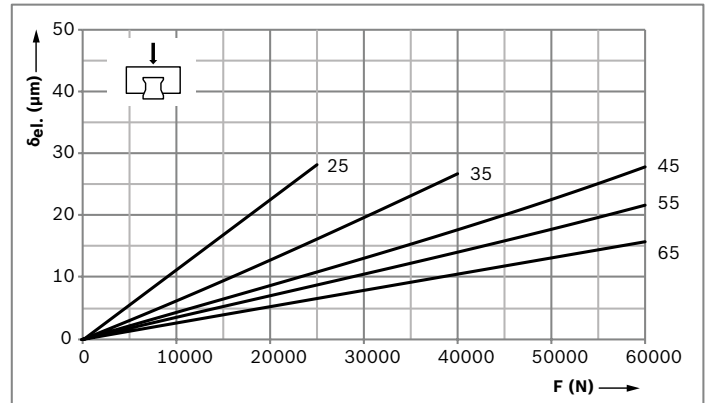
$\delta_{el.}$ = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

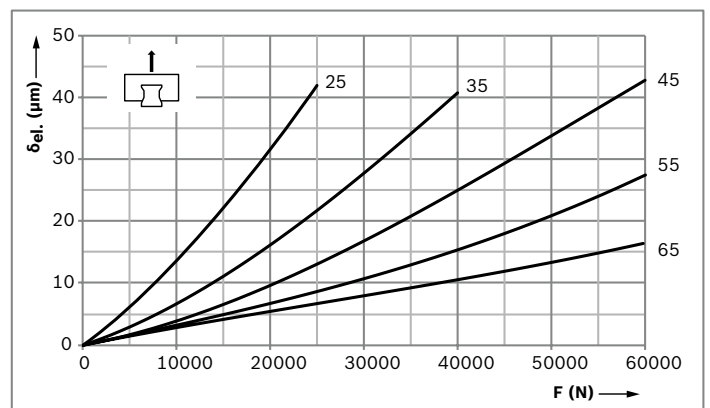
Guides à rouleaux standard SLS R1823/SLH R1824

Guides à rouleaux montés avec 6 vis de la classe de résistance 12.9

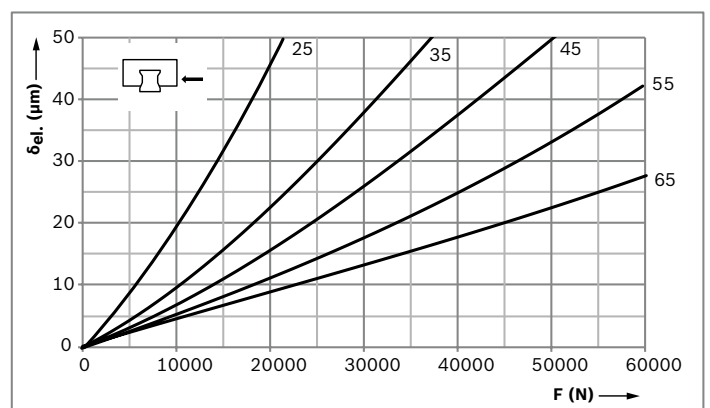
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{ei} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité des guides à rouleaux larges BLS

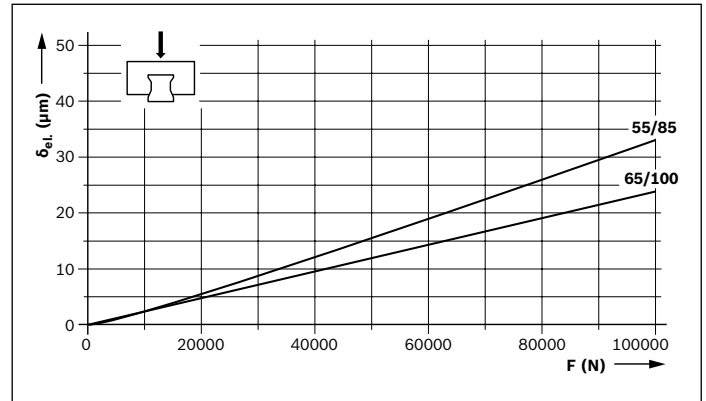
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

Guides à rouleaux larges BLS R1872

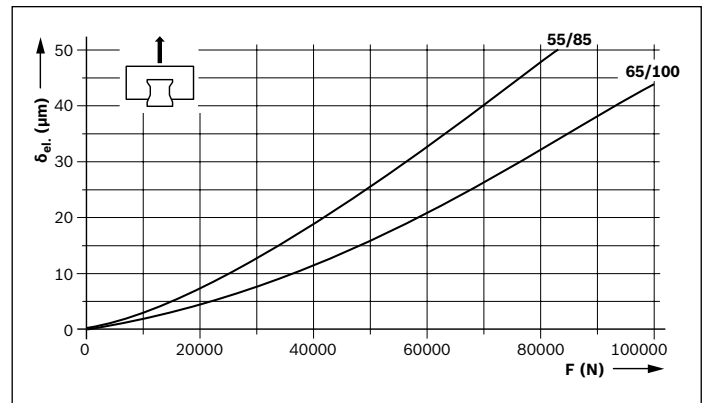
Guides à rouleaux montés avec 8 vis :

- ▶ Seuls les bords de référence supérieurs sont utilisés
- ▶ Toutes les vis de la classe de résistance 12.9

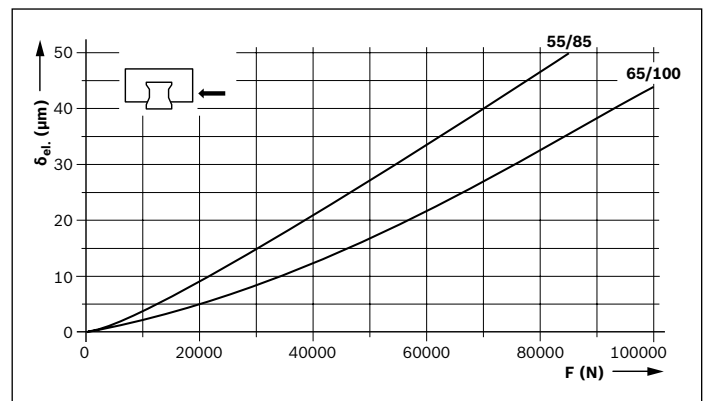
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{el} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

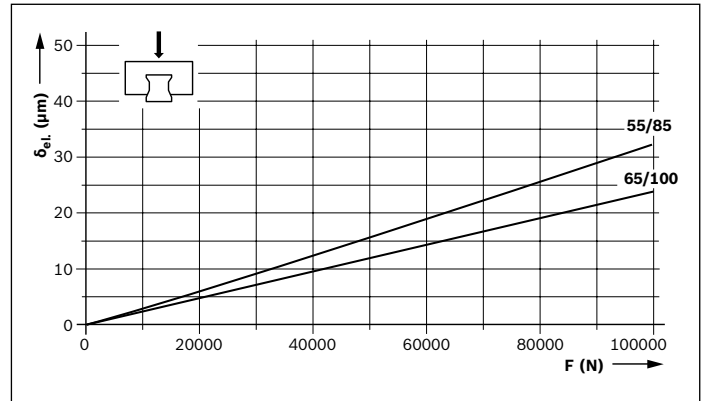
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

Guides à rouleaux larges BLS R1872

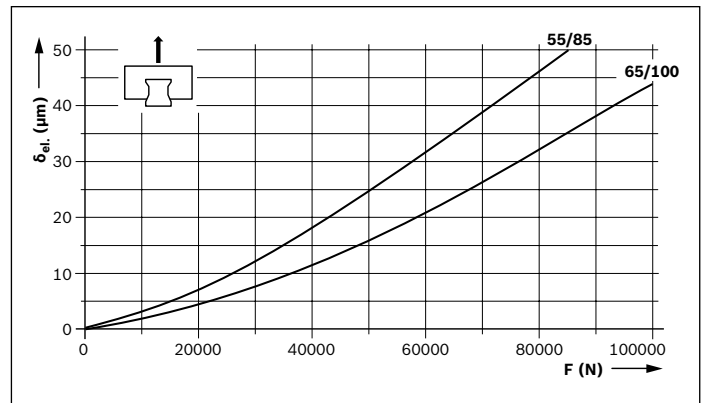
Guides à rouleaux montés avec 8 vis :

- ▶ Les 4 bords de référence supérieurs et inférieurs sont utilisés
- ▶ Toutes les vis de la classe de résistance 12.9

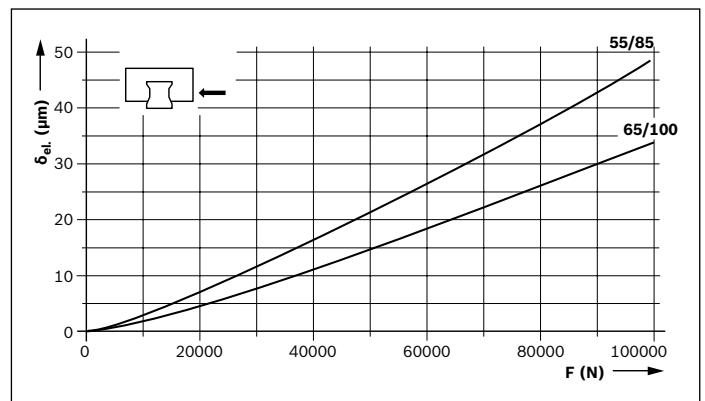
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{él.} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité des guides à rouleaux larges BLS

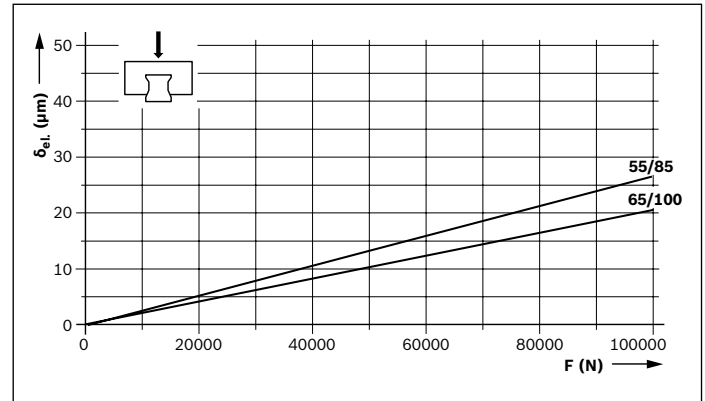
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux larges BLS R1872

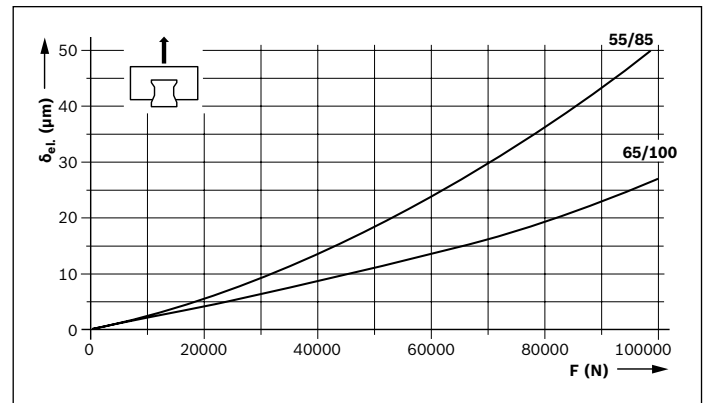
Guides à rouleaux montés avec 8 vis :

- ▶ Seuls les bords de référence supérieurs sont utilisés
- ▶ Toutes les vis de la classe de résistance 12.9

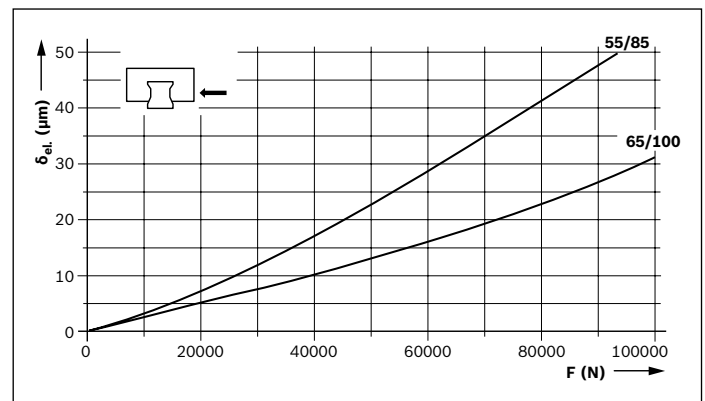
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{ei} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

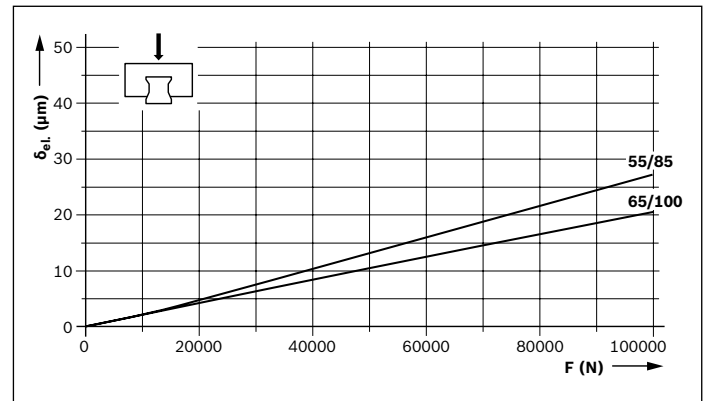
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux larges BLS R1872

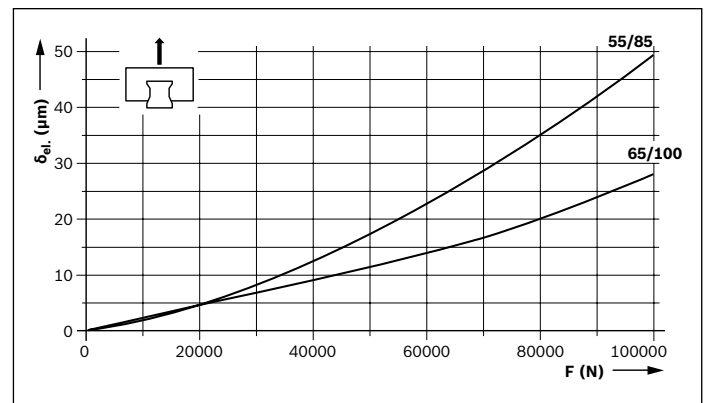
Guides à rouleaux montés avec 8 vis :

- ▶ Les 4 bords de référence supérieurs et inférieurs sont utilisés
- ▶ Toutes les vis de la classe de résistance 12.9

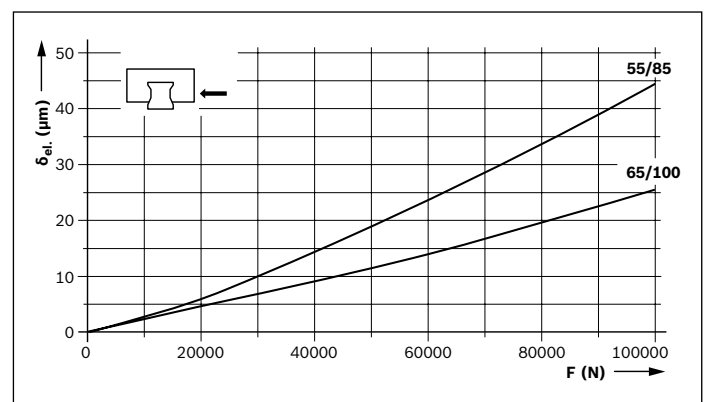
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

$\delta_{él.}$ = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité des guides à rouleaux pour charges élevées FNS

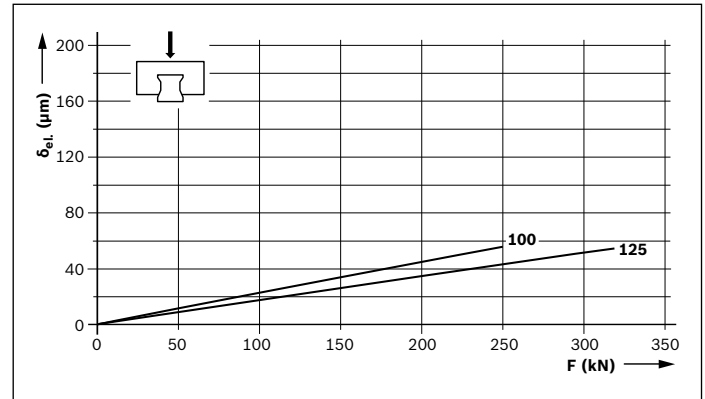
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux pour charges élevées FNS R1861

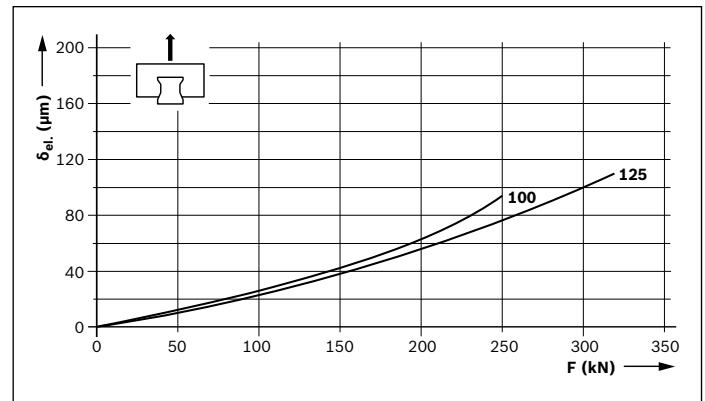
Guides à rouleaux montés avec 9 vis :

- ▶ À l'extérieur avec 6 vis de la classe de résistance 12.9
- ▶ Au milieu avec 3 vis de la classe de résistance 8.8

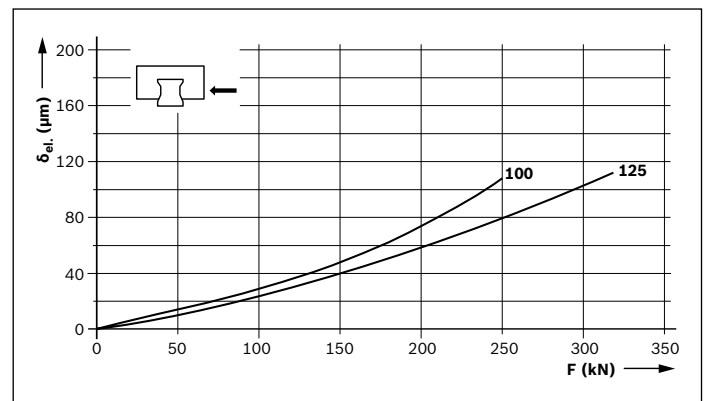
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3= Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{ei} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

Rigidité des guides à rouleaux pour charges élevées FLS

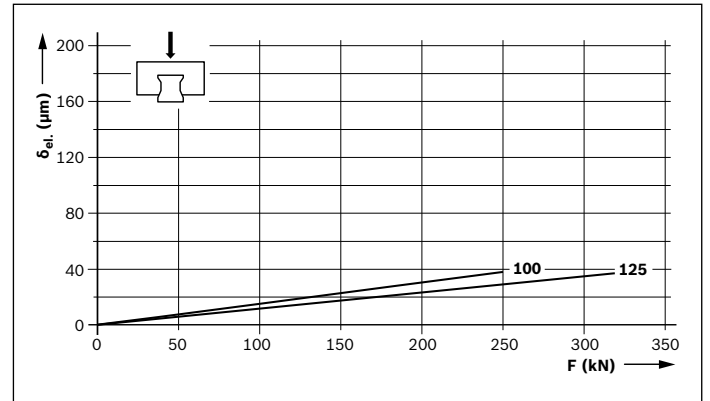
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux pour charges élevées FLS R1863

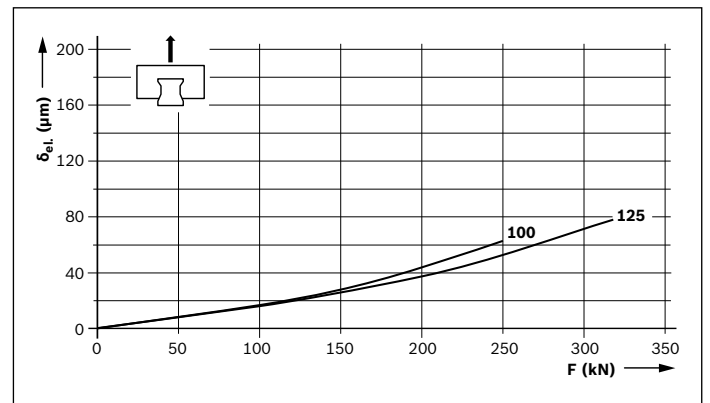
Guides à rouleaux montés avec 9 vis :

- ▶ À l'extérieur avec 6 vis de la classe de résistance 12.9
- ▶ Au milieu avec 3 vis de la classe de résistance 8.8

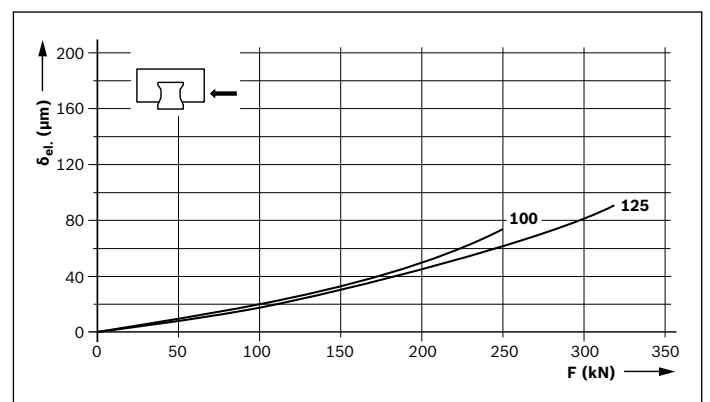
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

$\delta_{él.}$ = Déformation élastique (μm)

F = Charge (N)

Rigidité des guides à rouleaux pour charges élevées FXS

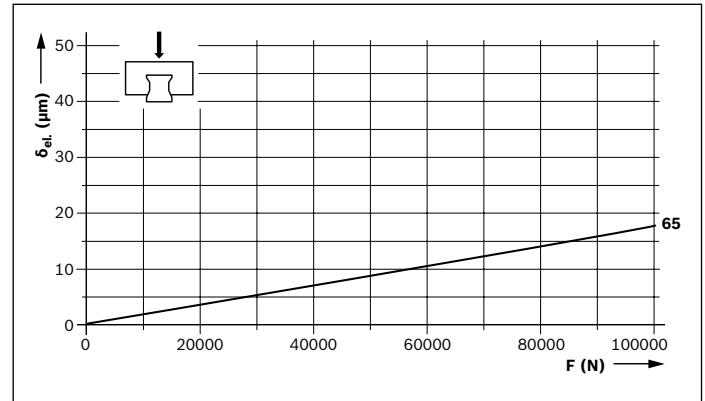
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C2

Guides à rouleaux pour charges élevées FXS R1854

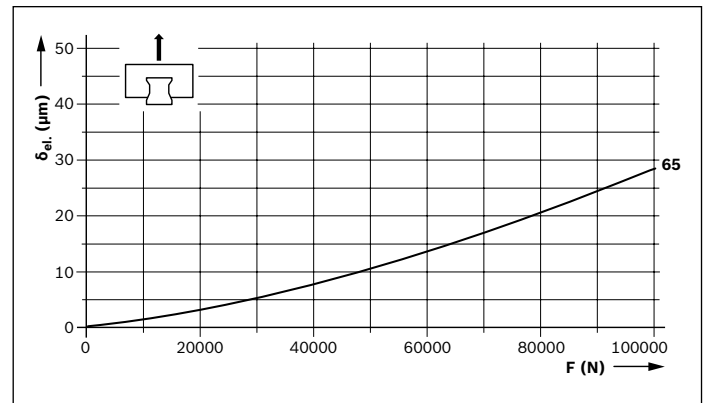
Guides à rouleaux montés avec

- ▶ 4 vis, classe de résistance 12.9
- ▶ 2 vis, classe de résistance 8.8

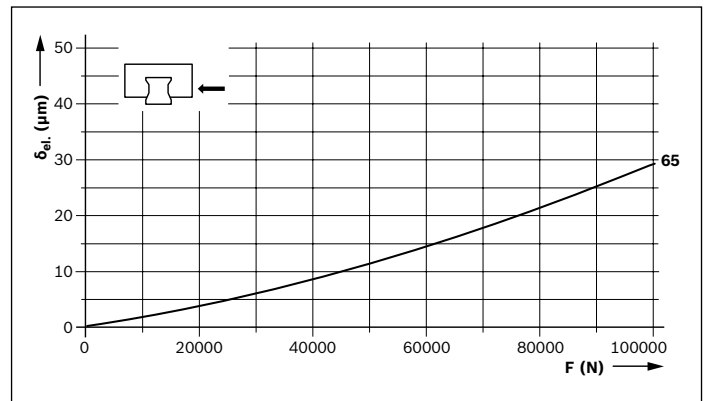
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C2 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{eli} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

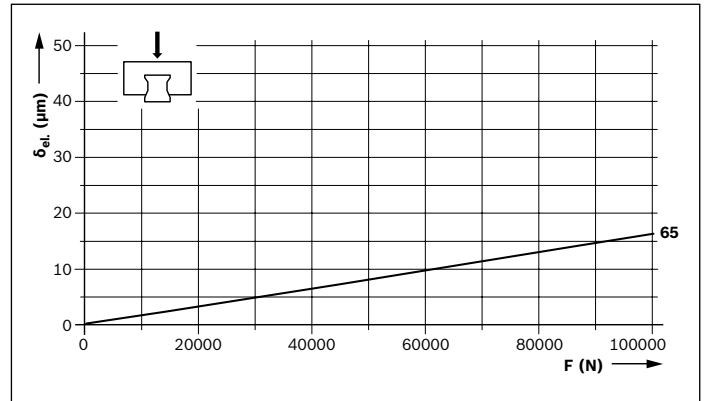
Rigidité du guidage à rouleaux sur rails avec une précharge de C3

Guides à rouleaux pour charges élevées FXS R1854

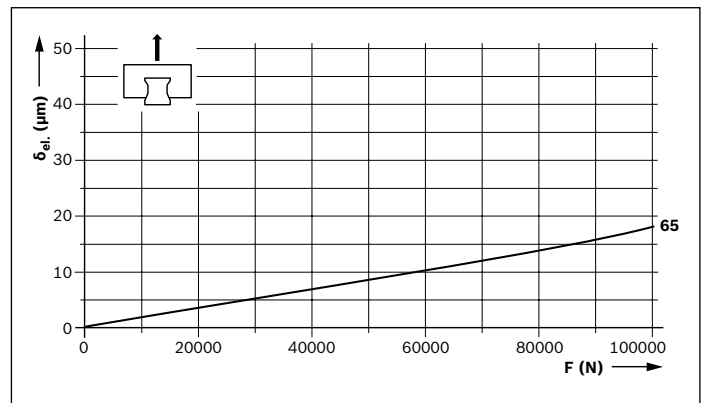
Guides à rouleaux montés avec

- ▶ 4 vis, classe de résistance 12.9
- ▶ 2 vis, classe de résistance 8.8

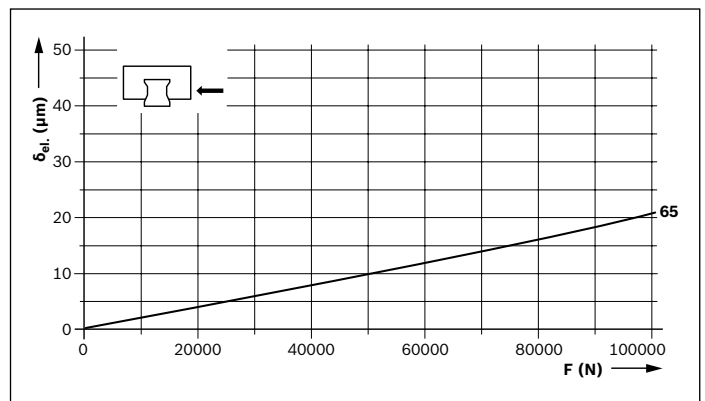
Charge de haut en bas



Charge de bas en haut



Charge latérale



Classe de précharge

C3 = Précharge (conformément au tableau force de précharge F_{pr})

Légende

δ_{él.} = Déformation élastique (μm)
 F = Charge (N)

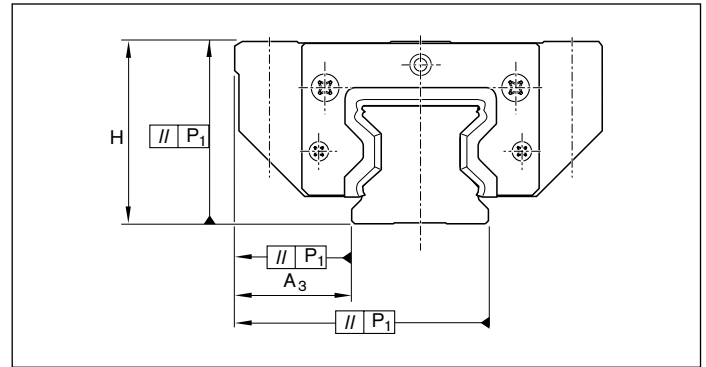
Classes de précision

Classes de précision et leurs tolérances pour les guidages à rouleaux sur rails standards

Il existe jusqu'à cinq classes de précision pour les guidages à rouleaux sur rails standards.

Il existe jusqu'à cinq classes de précision pour les guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées.

Pour connaître les guides à rouleaux et les rails de guidage à rouleaux disponibles, voir les tableaux indiquant les "numéros d'article".



Interchangeabilité sans problème grâce à une fabrication de précision

Chez Rexroth, le rail de guidage à rouleaux et le guide à rouleaux sont usinés avec une telle précision, notamment au niveau de la zone de roulement des rouleaux, que chaque élément est parfaitement interchangeable.

Un guide à rouleaux peut par exemple être utilisé sans problème sur différents rails de guidage à rouleaux de la même taille. À l'inverse, ceci est également valable pour l'utilisation de différents guides à rouleaux sur un rail de guidage à rouleaux.

	H,	A ₃	ΔH, ΔA ₃
Mesuré au milieu du guide	Avec une combinaison quelconque de guides à rouleaux et de rails de guidage à rouleaux sur toute la longueur de rail		Avec différents guides à rouleaux au même endroit du rail

Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées et standards en acier

Classes de précision	Tolérances des dimensions (μm)		Différence max. des dimensions H et A ₃ sur un rail (μm)	
	H	A ₃	ΔH, ΔA ₃	
H	± 40	± 20		15
P	± 20	± 10		7
SP	± 10	± 7		5
GP¹⁾	(±10) 10	± 7		5
UP	± 5	± 5		3

1) Dimension H : (±10) trié par hauteur (GP) à 10 μm (voir "Combinaison des classes de précision")

Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées et standards Resist CR, chromé dur

Classes de précision	Tolérances des dimensions (μm)				Différence max. des dimensions H et A ₃ sur un rail (μm)	
	H		A ₃		RW/RS	RS
	RW/RS	RS	RW/RS	RS		
H	+47 -38	+44 -39	± 23	+19 -24	18	15
P	+27 -18	+24 -19	± 13	+9 -14	10	7
SP	+17 -8	+14 -9	± 10	+6 -11	8	5

Classes de précision et leurs tolérances pour les guidages à rouleaux sur rails larges

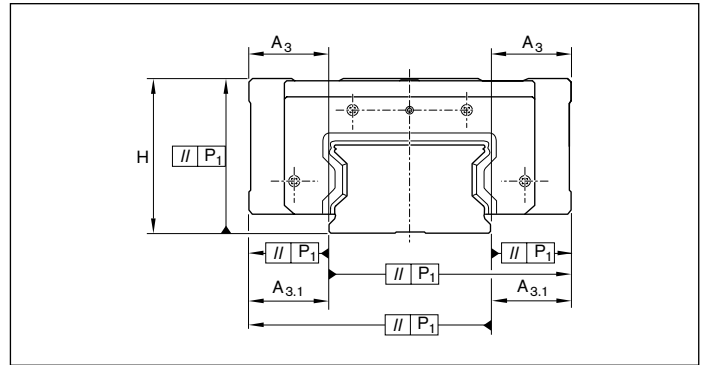
Les guidages à rouleaux sur rails larges sont disponibles dans trois classes de précision. Pour connaître les guides à rouleaux et les rails de guidage à rouleaux disponibles, voir les tableaux indiquant les "numéros d'article".

Légende

- H = Tolérance en hauteur (µm)
- A₃ = Tolérance latérale (µm)
- P₁ = Écart de parallélisme (µm)
- L = Longueur de rail (mm)

Abréviations

- RW/RS = guide à rouleaux et rail de guidage à rouleaux chromés dur
- RS = seul le rail de guidage à rouleaux est chromé dur



	H	A ₃	A _{3.1}	ΔH, ΔA ₃	ΔA _{3.1}
Mesuré au milieu du guide	Avec une combinaison quelconque de guides à rouleaux et de rails de guidage à rouleaux sur toute la longueur de rail			Avec différents guides à rouleaux au même endroit du rail	

Guidages à rouleaux sur rails larges en acier

Classes de précision	Tolérances des dimensions (µm)					Différence max. des dimensions H et A ₃ sur un rail (µm)				
	H		A ₃		A _{3.1}	ΔH, ΔA ₃		ΔA _{3.1}		
H	± 40		± 20		+26/-24	15		17		
P	± 20		± 10		+15/-13	7		9		
SP	± 10		± 7		+12/-10	5		7		

Guidages à rouleaux sur rails larges Resist CR, chromé dur

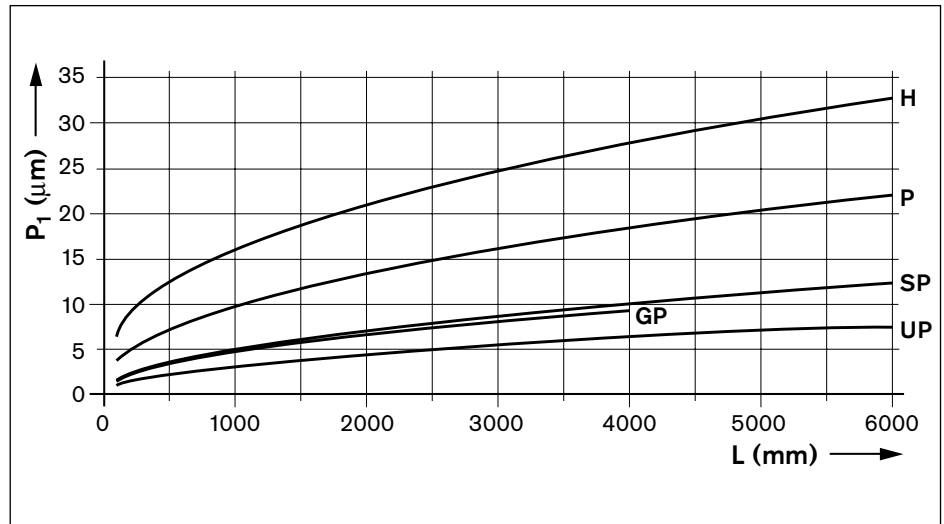
Classes de précision	Tolérances des dimensions (µm)						Différence max. des dimensions H et A ₃ sur un rail (µm)			
	H		A ₃		A _{3.1}		ΔH, ΔA ₃		ΔA _{3.1}	
	RW/RS	RS	RW/RS	RS	RW/RS	RS	RW/RS	RS	RW/RS	RS
H	+47	+44	± 23	+19	+29	+25	18	15	20	17
	-38	-39		-24	-27	-28				
P	+27	+24	± 13	+9	+18	+14	10	7	12	9
	-18	-19		-14	-16	-17				
SP	+17	+14	± 10	+9	+18	+14	10	7	12	9
	-8	-9		-14	-16	-17				

Classes de précision

Écart de parallélisme P_1 du guidage à rouleaux sur rails en fonctionnement

Valeurs mesurées au milieu du guide sur des guidages à rouleaux sur rails sans revêtement de surface.

Dans le cas des rails de guidage à rouleaux chromés dur, les valeurs peuvent s'élever jusqu'à 2 μm .



Légende

P_1 = Écart de parallélisme (μm)
L = Longueur de rail (mm)

Combinaisons de classes de précision

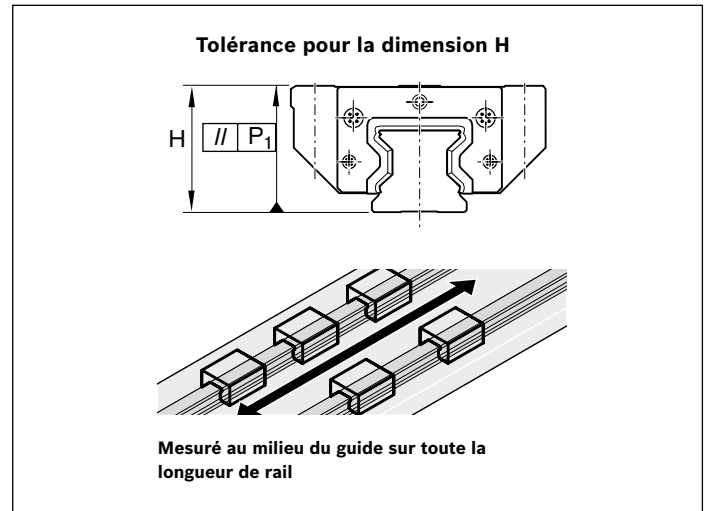
Tolérances en cas de combinaison de classes de précision

Classes de précision Guide à rouleaux	Tolérances des dimensions (μm)	Classes de précision des rails de guidage à rouleaux				
		H	P	SP	GP	UP
H	Tolérance dimension H	± 40	± 24	± 15	± 10	± 11
	Tolérance dimension A_3	± 20	± 14	± 12	± 12	± 11
	Diff. max. dimensions H et A_3 sur un rail	15	15	15	15	15
P	Tolérance dimension H	± 36	± 20	± 11	± 6	± 7
	Tolérance dimension A_3	± 16	± 10	± 8	± 8	± 7
	Diff. max. dimensions H et A_3 sur un rail	7	7	7	7	7
SP	Tolérance dimension H	± 35	± 19	± 10	$(\pm 10)^1 \pm 5$	± 6
	Tolérance dimension A_3	± 15	± 9	± 7	± 7	± 6
	Diff. max. dimensions H et A_3 sur un rail	5	5	5	5	5
UP	Tolérance dimension H	± 34	± 18	± 9	± 4	± 5
	Tolérance dimension A_3	± 14	± 8	± 6	± 6	± 5
	Diff. max. dimensions H et A_3 sur un rail	3	3	3	3	3

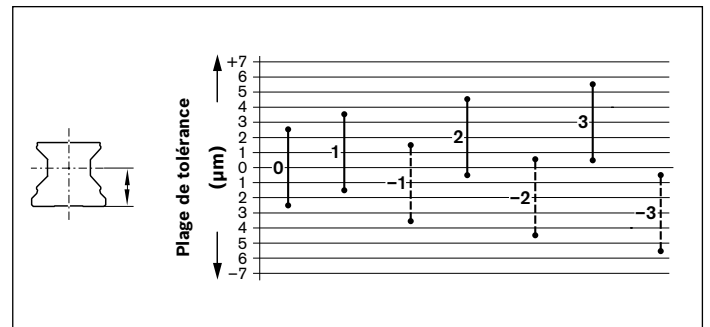
1) Dimension H : (± 10) trié par hauteur (GP) à 10 μm (voir "Combinaison : guide à rouleaux SP avec rails de guidage à rouleaux GP")

Combinaison : guide à rouleaux SP avec rails de guidage à rouleaux GP

Dimension H : (± 10) trié par hauteur (GP) à $\pm 5 \dots 10 \mu\text{m}$: Valable pour n'importe quelle combinaison de guides à rouleaux de la classe de précision SP et de rails de guidage à rouleaux R1805 .68 .. de la même catégorie, p. ex. $-1^{\pm 2,5} \mu\text{m}$, sur toute la longueur de rail. Marquage de la catégorie sur le rail de guidage à rouleaux et sur l'étiquette supplémentaire, p. ex. GP -1, GP +3 etc. Lors de la commande, indiquer la quantité par catégorie, p. ex. 2 pièces par catégorie.



Classement des rails de guidage en fonction de la hauteur



Recommandations pour la combinaison de classes de précision

Recommandés en cas de petites distances de guides à rouleaux et de courses courtes :
Guides à rouleaux de classe de précision supérieure à celle du rail de guidage à rouleaux.
Recommandé en cas de grandes distances de guides à rouleaux et de courses longues :
Rail de guidage à rouleaux de classe de précision supérieure à celle des guides à rouleaux.

Attention
Tenir compte des écarts de tolérances des cotes H et A_3 pour les guides à rouleaux et les rails de guidage à rouleaux Resist CR, chromé dur (voir "Classes de précision et leurs tolérances").

Précision du déplacement

Les zones d'entrée et de sortie des rouleaux perfectionnées dans les guides à rouleaux et la répartition optimale des vis dans les rails de guidage à rouleaux permettent d'obtenir une précision du déplacement très élevée avec très peu de pulsations.

Particulièrement adaptée pour les usinages ultra précis, la technique de mesure, les scanners haute précision, la technique d'électroérosion, etc.

Précharge

Définition de la classe de précharge

Force de précharge rapportée à la capacité de charge dynamique C du guide à rouleaux considéré.

Sélection de la classe de précharge

Code	Domaine d'application
C1 C4 C5	Exécution spéciale sur demande
C2	Pour les systèmes de guidage soumis simultanément à une charge extérieure forte et à des exigences élevées par rapport à la rigidité totale ; également recommandée pour les systèmes monorail. Les charges supérieures à la moyenne exercées par un moment sont absorbées sans déformation élastique notable. Quand les charges exercées par un moment ne sont que moyennes, la rigidité globale est encore améliorée.
C3	Pour systèmes de guidage extrêmement rigides comme les machines-outils de précision, etc. Les charges et moments supérieurs à la moyenne sont absorbés avec une déformation élastique la plus faible possible. Les guides à rouleaux avec précharge C3 sont uniquement disponibles dans les classes de précision P, SP (GP) et UP.

Force de précharge F_{pr}

Guide à rouleaux		Taille	25	35	45	55	65	100	125	
		Modèle	Classe de précharge	Force de précharge F_{pr} (N)						
Guides à rouleaux standard en acier¹⁾ et Resist CR²⁾	R1851 R1822 R1821 R1861	FNS SNS SNH	C1	830	1680	2930	3860	6520		
			C2	2240	4510	7890	10400	17600	36900	60600
			C3	3640	7320	12800	16800	28500	59900	98400
			C4	4770	9610	16800	22100	37400		
			C5	5610	11300	19700	26000	43900		
	R1853 R1823 R1824 R1863	FLS SLS SLH	C1	1010	2060	3640	4790	8140		
			C2	2720	5540	9790	12900	21900	50600	81600
			C3	4420	8990	15900	20900	35500	82200	132600
			C4	5800	11800	20800	27400	46600		
			C5	6810	13900	24500	32200	54700		
Guides à rouleaux en acier¹⁾	R1854	FXS	C2					29300		
			C3					47700		
Guides à rouleaux larges		Taille				55/85	65/100			
				Force de précharge F_{pr} (N)						
Guides à rouleaux en acier¹⁾ Resist CR²⁾	R1872	BLS	C2				13200	21200		
			C3				21500	34500		

1) Toutes les pièces en acier sont en acier au carbone

2) Corps de guide à rouleaux en acier, à revêtement résistant à la corrosion, chromé dur, argenté mat

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée du guide à rouleaux et du rail de guidage à rouleaux

Recommandation pour précharge C2 :
Classes de précision H et P

Recommandation pour précharge C3 :
Classes de précision P, SP, GP et UP

Combinaison de guides à rouleaux à chromage dur avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur

La précharge augmente d'environ une demi-classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur d'une précharge C2 ou C3 avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur.

Description du produit

Caractéristiques excellentes

- ▶ Les guides à rouleaux RSHP, qui sont adaptés pour tous les cas d'application typiques ainsi que pour les conditions de montage, d'environnement et de service spéciales, ne nécessitent pas d'exécutions spéciales.
- ▶ Résistance élevée aux couples de rotation
- ▶ Capacités de charge élevées égales dans les quatre directions principales de la charge
- ▶ Rigidité très élevée quelle que soit la direction dans laquelle la charge est appliquée grâce à une fixation par les deux alésages complémentaires disposés sur l'axe médian du guide à rouleaux
- ▶ Interchangeabilité illimitée
- ▶ Nombreuses possibilités de combinaisons de toutes les exécutions de rails de guidage à rouleaux avec toutes les variantes de guides à rouleaux
- ▶ Accessoires vissables simplement sur la face avant du guide à rouleaux

Modèles en option

- ▶ Les guides à rouleaux et rails de guidage à rouleaux résistant à la corrosion Resist CR, à chromage dur, sont disponibles dans la classe de précision H. Classes de précision P et SP sur demande.
- ▶ Tailles 25 et 65
- ▶ Classes de précharge de C1 à C5
- ▶ Versions avec racleurs DS, SS ou AS

Autres points forts

- ▶ Graisseurs pouvant être fixés sur toutes les faces, assurant un entretien aisé
- ▶ Faible quantité de lubrifiant grâce à la nouvelle conception des canaux de lubrification
- ▶ Fonctionnement silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux
- ▶ Pièces rapportées sur le guide à rouleaux à fixation par le haut et par le bas
- ▶ Rigidité très élevée quelle que soit la direction dans laquelle la charge est appliquée grâce à une fixation par les deux alésages complémentaires disposés sur l'axe médian du guide à rouleaux
- ▶ Résistance élevée aux couples de rotation
- ▶ Faible déformation élastique et précision maximale grâce à la forme de la zone d'entrée à nouveau améliorée et au nombre élevé de rouleaux
- ▶ Le guide à rouleaux s'installe facilement sur le rail avec son dispositif de transport
- ▶ Dispositif d'étanchéité intégré assurant une étanchéité complète en série

Systématique des numéros d'articles

Numéro d'article	Exemple :	C	18	51	3	2	1	2A
Élément roulant	= Rouleau = 18							
Modèle	= FNS = 51 / FLS = 53 / SNS = 22 / SLS = 23 / SNH = 21 / SLH = 24							
Taille	= 25 / 35 / 45 / 55 / 65							
Précharge	= C1 / C2 / C3 / C4 / C5							
Classe de précision	= H = 3 / P = 2 / SP = 1 / UP = 9							
Racleur	= DS = 2X SS = 24 AS = 2A							

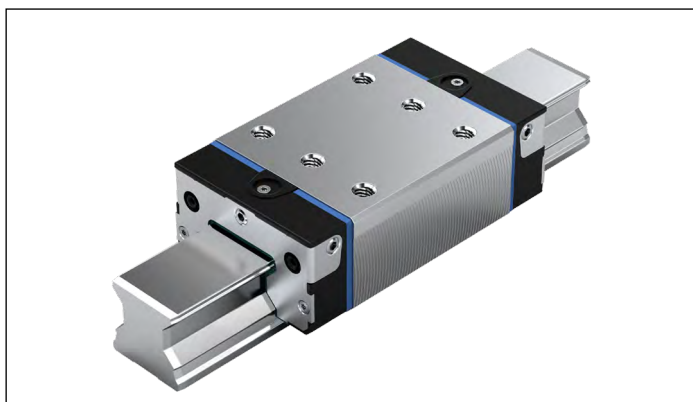
Modèles de guides à rouleaux haute précision



FNS - à bride, normal, hauteur standard



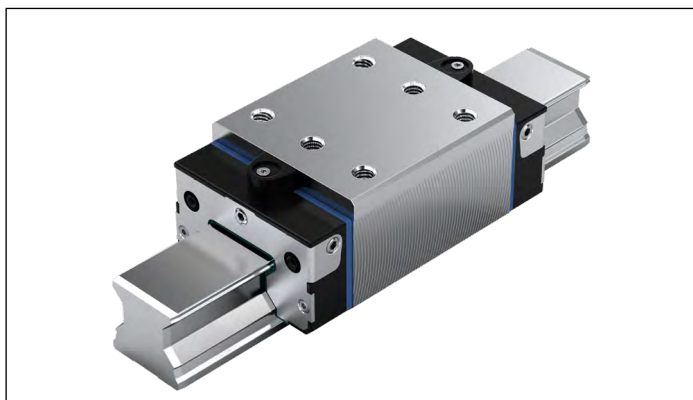
FLS - à bride, long, hauteur standard



SNS - étroit, normal, hauteur standard



SLS - étroit, long, hauteur standard



SNH - étroit, normal, haut



SLH - étroit, long, haut

FNS - à bride, normal, hauteur standard

R1851 ... 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 4 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleurs		
		C2	C3	H	P	SP	UP	DS	SS ¹⁾	AS ²⁾
25	R1851 2	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–
35	R1851 3	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
45	R1851 4	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
55	R1851 5	2		3	2	1	9	2 x	–	2A
			3		2	1	9	2 x	–	2A
65	R1851 6	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–

1) En préparation

2) Avec joint DS intégré

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)		Charges par moments de torsion ²⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ²⁾ (Nm)	
		C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	0,73	26900	59500	348	770	260	580
35	2,15	61000	119400	1210	2370	760	1480
45	4,05	106600	209400	2640	5180	1650	3240
55	5,44	140400	284700	4120	8350	2610	5290
65	10,72	237200	456300	8430	16210	5260	10120

2) La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux FNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Avec racleur à deux lèvres 2x

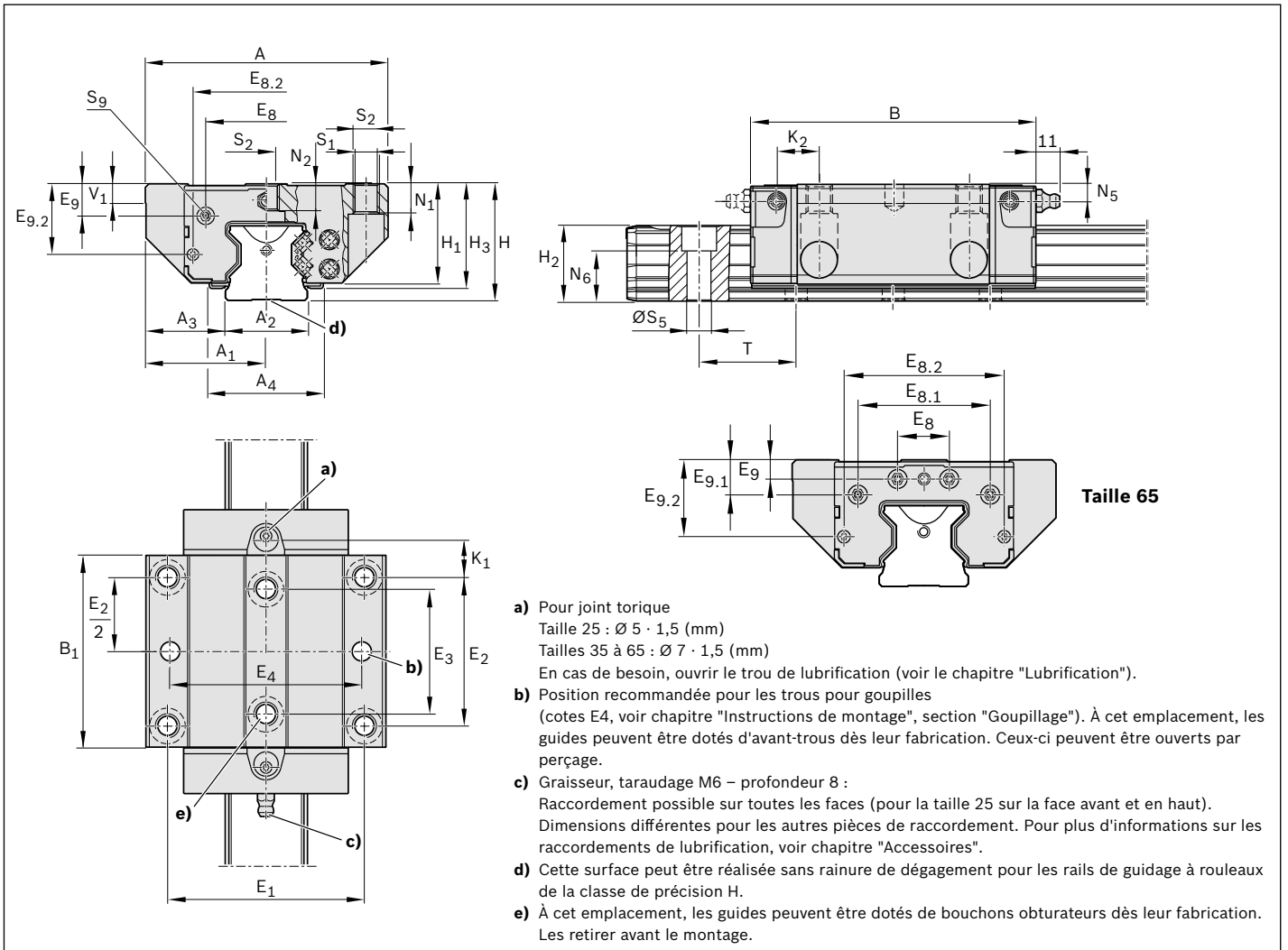
Numéro d'article : R1851 323 2X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
 C3 = précharge élevée
 C1, C4, C5 sur demande

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres
 SS = Racleur standard
 AS = Joint longitudinal


Dimensions (mm)

Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄ ¹⁾	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}
25	70	35	23	23,5	-	97,00	63,5	57	45	40	55	33,4	-	40,2	8,30	-	21,40
35	100	50	34	33,0	47,0	118,00	79,6	82	62	52	80	50,3	-	60,5	13,10	-	29,10
45	120	60	45	37,5	55,6	147,00	101,5	100	80	60	98	62,9	-	72,0	16,70	-	36,50
55	140	70	53	43,5	63,3	170,65	123,1	116	95	70	114	74,2	-	81,6	18,85	-	40,75
65	170	85	63	53,5	-	207,30	146,0	142	110	82	140	35,0	93	106,0	9,30	26	55,00

Taille	H	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	H ₃ ⁴⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ⁵⁾	Ø S ₁	S ₂	S ₅	S ₉ ⁵⁾	T ⁶⁾	V ₁
25	36	30	23,60	23,40	-	14,05	-	9	7,3	5,5	14,3	6,7	M8	7	M3-6,5 prof.	30,0	7,5
35	48	41	31,10	30,80	43	15,55	17,40	12	11,0	7,0	19,4	8,5	M10	9	M3-6,0 prof.	40,0	8,0
45	60	51	39,10	38,80	53	17,45	20,35	15	13,5	8,0	22,4	10,4	M12	14	M4-9,0 prof.	52,5	10,0
55	70	58	47,85	47,55	60	21,75	24,90	18	13,7	9,0	28,7	12,4	M14	16	M5-8,0 prof.	60,0	12,0
65	90	76	58,15	57,85	-	30,00	33,00	23	21,5	9,3	36,5	14,6	M16	18	M4-8,0 prof.	75,0	15,0

- 1) Cote A₄ = largeur du joint longitudinal supplémentaire
- 2) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 3) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 4) Cote H₃ = hauteur totale du guide à rouleaux avec le joint longitudinal supplémentaire
- 5) Taraudage pour pièces de raccordement
- 6) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

FLS - à bride, long, hauteur standard

R1853 ... 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 4 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

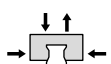
Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleurs		
		C2	C3	H	P	SP	UP	DS	SS ¹⁾	AS ²⁾
25	R1853 2	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–
35	R1853 3	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
45	R1853 4	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
55	R1853 5	2		3	2	1	9	2 x	–	2A
			3		2	1	9	2 x	–	2A
65	R1853 6	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–

1) En préparation

2) Avec joint DS intégré

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)		Charges par moments de torsion ²⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ²⁾ (Nm)	
			C_0	M_t	M_{t0}	M_L	M_{L0}
	m	C					
25	0,93	33300	76400	432	990	420	970
35	2,70	74900	155400	1490	3080	1220	2530
45	5,15	132300	276400	3270	6830	2690	5630
55	7,15	174000	374900	5100	10990	4420	9520
65	14,18	295900	606300	10510	21540	8870	18180

2) La détermination des capacités de charge et charges par moments par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux FLS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Avec racleur à deux lèvres 2x

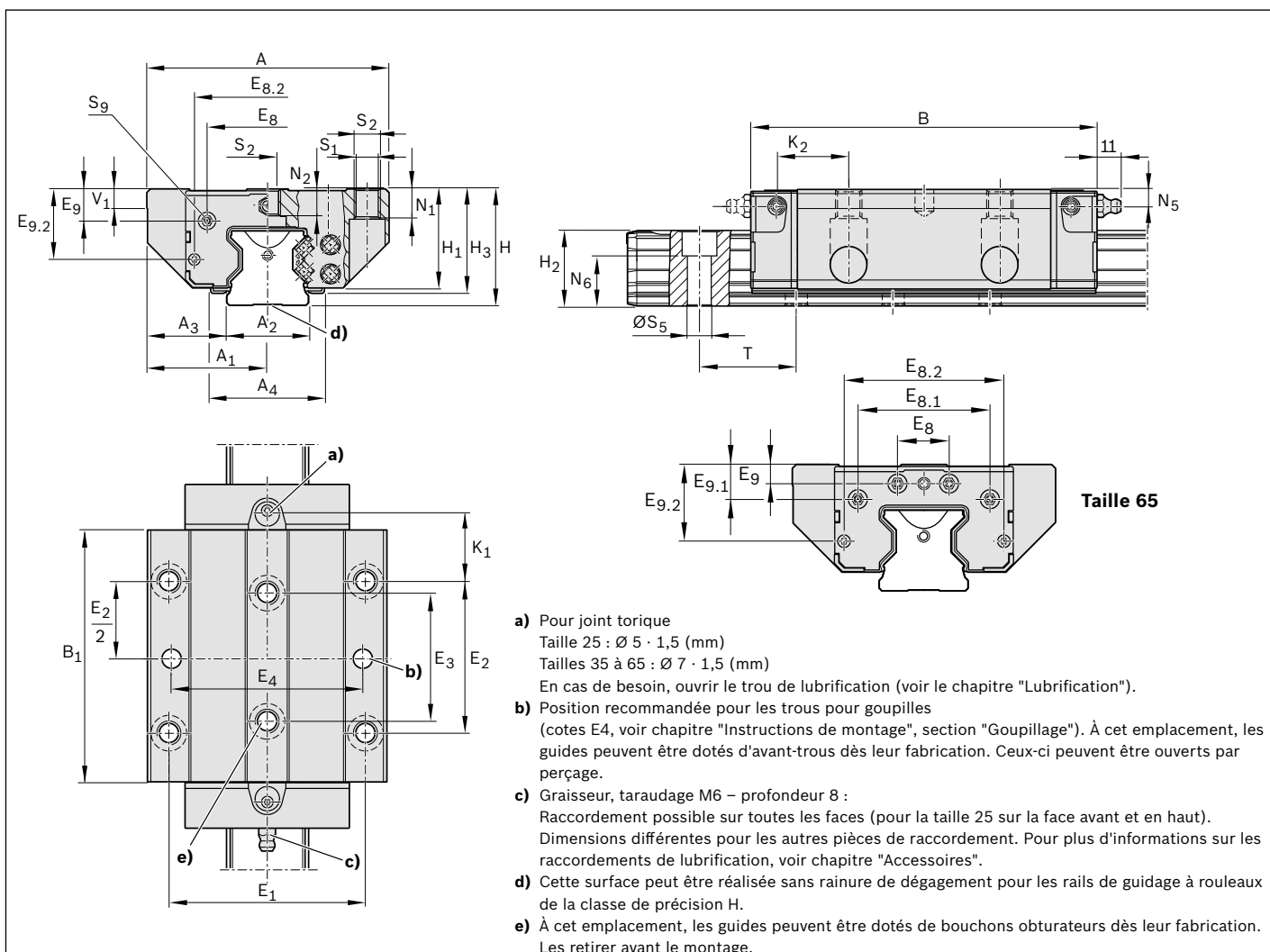
Numéro d'article : R1853 323 2X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
 C3 = précharge élevée
 C1, C4, C5 sur demande

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres
 SS = Racleur standard
 AS = Joint longitudinal

**Dimensions (mm)**

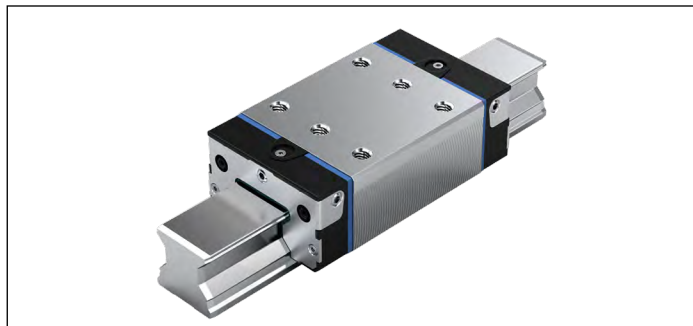
Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄ ¹⁾	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}
25	70	35	23	23,5	–	115,00	81,5	57	45	40	55	33,4	–	40,2	8,30	–	21,40
35	100	50	34	33,0	47,0	142,00	103,6	82	62	52	80	50,3	–	60,5	13,10	–	29,10
45	120	60	45	37,5	55,6	179,50	134,0	100	80	60	98	62,9	–	72,0	16,70	–	36,50
55	140	70	53	43,5	63,3	209,65	162,1	116	95	70	114	74,2	–	81,6	18,85	–	40,75
65	170	85	63	53,5	–	255,30	194,0	142	110	82	140	35,0	93,00	106,0	9,30	26,00	55,00

Taille	H	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	H ₃ ⁴⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	Ø S ₁	S ₂	S ₅	S ₉ ⁵⁾	T ⁶⁾	V ₁
25	36	30	23,60	23,40	–	23,05	–	9	7,3	5,5	14,3	6,7	M8	7	M3-6,5 prof.	30,0	7,5
35	48	41	31,10	30,80	43	27,55	29,40	12	11,0	7,0	19,4	8,5	M10	9	M3-6,0 prof.	40,0	8,0
45	60	51	39,10	38,80	53	33,70	36,60	15	13,5	8,0	22,4	10,4	M12	14	M4-9,0 prof.	52,5	10,0
55	70	58	47,85	47,55	60	41,25	44,40	18	13,7	9,0	28,7	12,4	M14	16	M5-8,0 prof.	60,0	12,0
65	90	76	58,15	57,85	–	54,00	57,00	23	21,5	9,3	36,5	14,6	M16	18	M4-8,0 prof.	75,0	15,0

- 1) Cote A₄ = largeur du joint longitudinal supplémentaire
- 2) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 3) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 4) Cote H₃ = hauteur totale du guide à rouleaux avec le joint longitudinal supplémentaire
- 5) Taraudage pour pièces de raccordement
- 6) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

SNS - étroit, normal, hauteur standard

R1822 ... 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 4 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleurs		
		C2	C3	H	P	SP	UP	DS	SS ¹⁾	AS ²⁾
25	R1822 2	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–
35	R1822 3	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
45	R1822 4	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
55	R1822 5	2		3	2	1	9	2 x	–	2A
			3		2	1	9	2 x	–	2A
65	R1822 6	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–

1) En préparation

2) Avec joint DS intégré

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ¹⁾ (N)		charges par moments de torsion ¹⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ¹⁾ (Nm)	
		C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	0,54	26900	59500	348	770	260	580
35	1,55	61000	119400	1210	2370	760	1480
45	2,90	106600	209400	2640	5180	1650	3240
55	4,14	140400	284700	4120	8350	2610	5290
65	8,12	237200	456300	8430	16210	5260	10120

2) La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Avec racleur à deux lèvres 2x

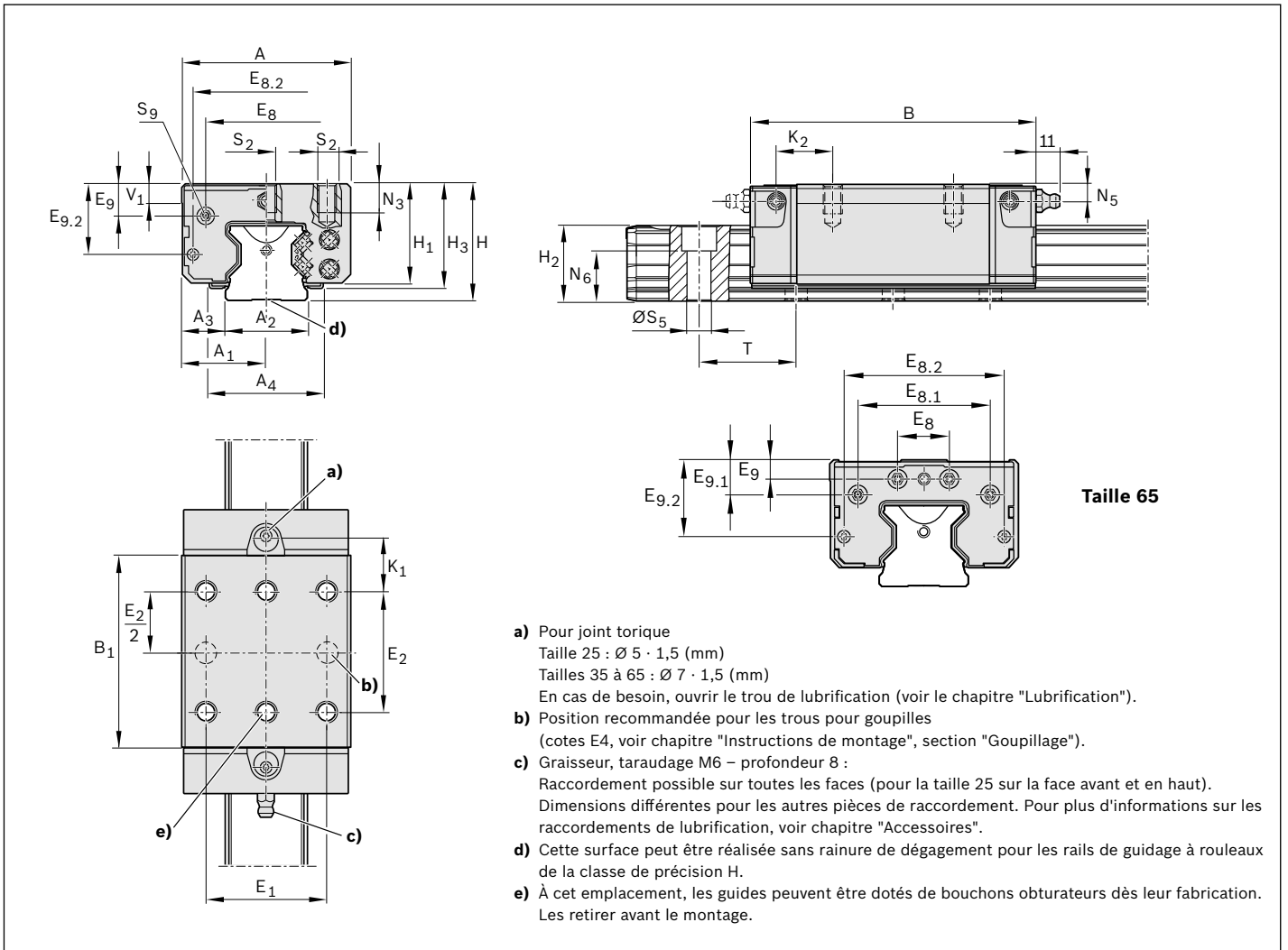
Numéro d'article : R1822 323 2X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
 C3 = précharge élevée
 C1, C4, C5 sur demande

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres
 SS = Racleur standard
 AS = Joint longitudinal



- a)** Pour joint torique
 Taille 25 : Ø 5 · 1,5 (mm)
 Tailles 35 à 65 : Ø 7 · 1,5 (mm)
 En cas de besoin, ouvrir le trou de lubrification (voir le chapitre "Lubrification").
- b)** Position recommandée pour les trous pour goupilles
 (cotes E4, voir chapitre "Instructions de montage", section "Goupillage").
- c)** Graisseur, taraudage M6 – profondeur 8 :
 Raccordement possible sur toutes les faces (pour la taille 25 sur la face avant et en haut).
 Dimensions différentes pour les autres pièces de raccordement. Pour plus d'informations sur les raccords de lubrification, voir chapitre "Accessoires".
- d)** Cette surface peut être réalisée sans rainure de dégagement pour les rails de guidage à rouleaux de la classe de précision H.
- e)** À cet emplacement, les guides peuvent être dotés de bouchons obturateurs dès leur fabrication. Les retirer avant le montage.

Dimensions (mm)

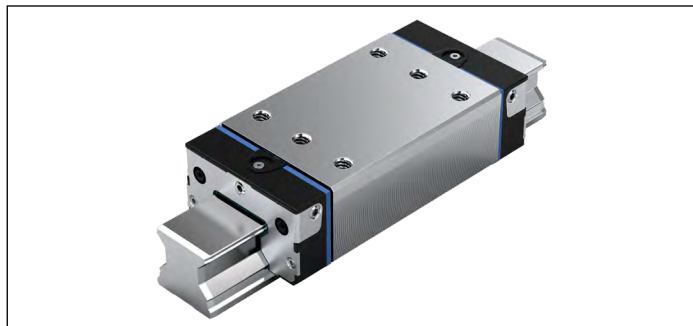
Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄ ²⁾	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}
25	48	24	23	12,5	–	97,00	63,5	35	35	33,4	–	40,2	8,30	–	21,40
35	70	35	34	18,0	47,0	118,00	79,6	50	50	50,3	–	60,5	13,10	–	29,10
45	86	43	45	20,5	55,6	147,00	101,5	60	60	62,9	–	72,0	16,70	–	36,50
55	100	50	53	23,5	63,3	170,65	123,1	75	75	74,2	–	81,6	18,85	–	40,75
65	126	63	63	31,5	–	207,30	146,0	76	70	35,0	93,00	106,0	9,30	26,00	55,00

Taille	H	H ₁	H ₂ ³⁾	H ₂ ⁴⁾	H ₃ ⁵⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	S ₂	S ₅	S ₉ ⁶⁾	T ⁷⁾	V ₁
25	36	30	23,60	23,40	–	19,05	–	8	5,5	14,3	M6	7	M3-6,5 prof.	30,0	7,5
35	48	41	31,10	30,80	43	21,55	23,40	12	7,0	19,4	M8	9	M3-6,0 prof.	40,0	8,0
45	60	51	39,10	38,80	53	27,45	30,35	18	8,0	22,4	M10	14	M4-9,0 prof.	52,5	10,0
55	70	58	47,85	47,55	60	31,75	34,90	17	9,0	28,7	M12	16	M5-8,0 prof.	60,0	12,0
65	90	76	58,15	57,85	–	50,00	53,00	21	9,3	36,5	M16	18	M4-8,0 prof.	75,0	15,0

- 1) Cote A₄ = largeur du joint longitudinal supplémentaire
- 2) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 3) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 4) Cote H₃ = hauteur totale du guide à rouleaux avec le joint longitudinal supplémentaire
- 5) Taraudage pour pièces de raccordement
- 6) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

SLS - étroit, long, hauteur standard

R1823 ... 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 4 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleurs		
		C2	C3	H	P	SP	UP	DS	SS ¹⁾	AS ²⁾
25	R1823 2	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–
35	R1823 3	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
45	R1823 4	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
55	R1823 5	2		3	2	1	9	2 x	–	2A
			3		2	1	9	2 x	–	2A
65	R1823 6	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–

1) En préparation

2) Avec joint DS intégré

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)		Charges par moments de torsion ²⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ²⁾ (Nm)	
		C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	0,68	33300	76400	432	990	420	970
35	1,95	74900	155400	1490	3080	1220	2530
45	3,65	132300	276400	3270	6830	2690	5630
55	5,30	174000	374900	5100	10990	4420	9520
65	10,68	295900	606300	10510	21540	8870	18180

2) La détermination des capacités de charge et charges par moment dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux SLS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Avec racleur à deux lèvres 2x

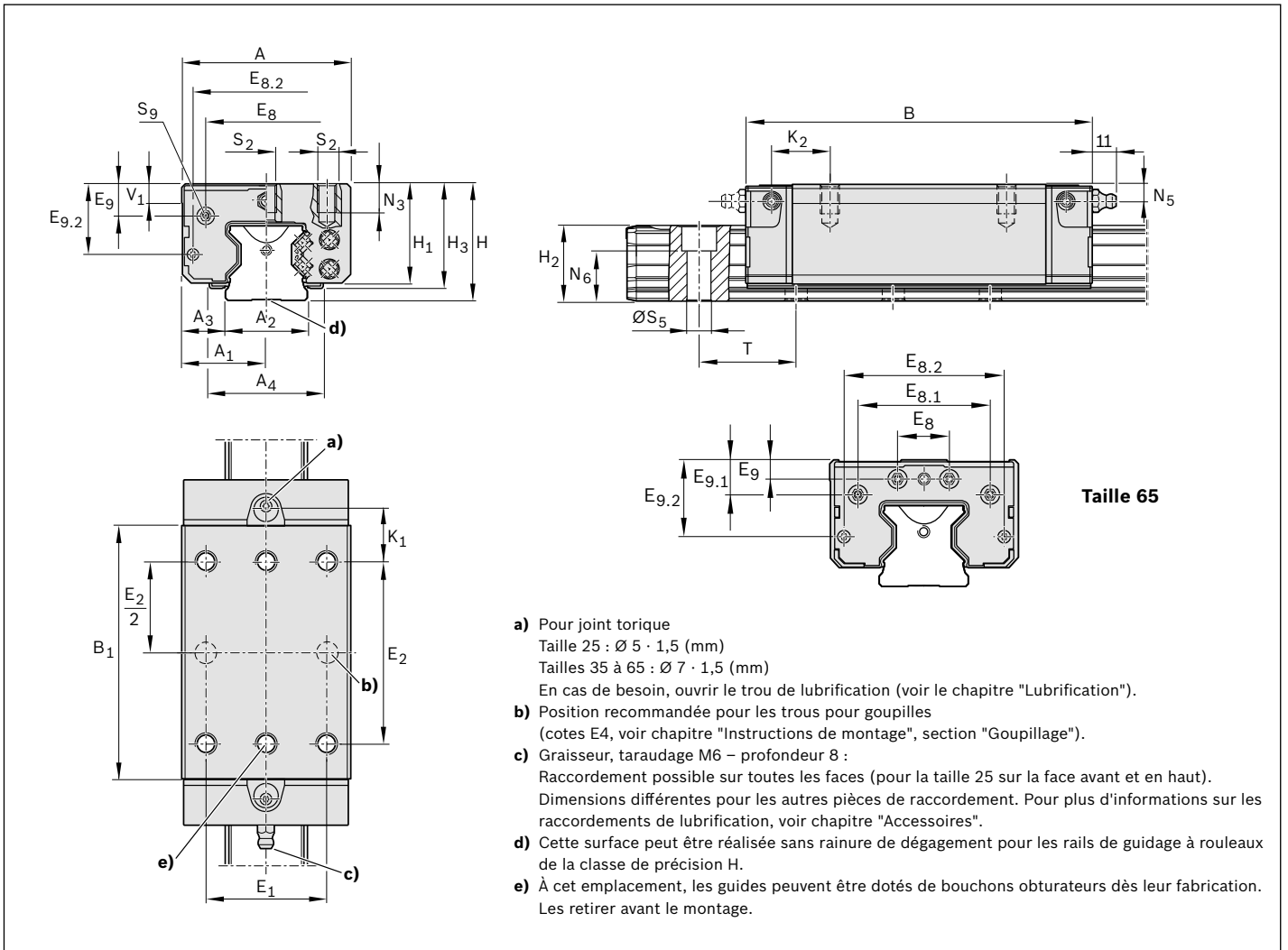
Numéro d'article : R1823 323 2X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
 C3 = précharge élevée
 C1, C4, C5 sur demande

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres
 SS = Racleur standard
 AS = Joint longitudinal


Dimensions (mm)

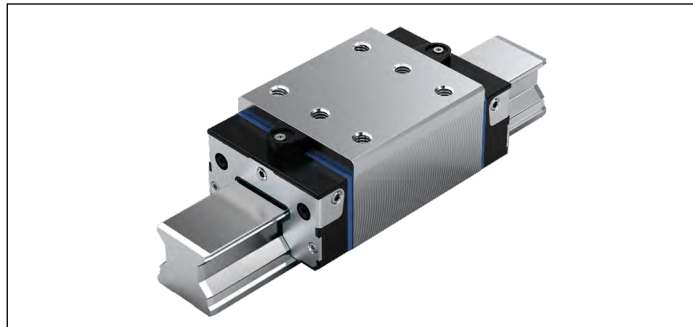
Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄ ¹⁾	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}
25	48	24	23	12,5	–	115,00	81,5	35	50	33,4	–	40,2	8,30	–	21,40
35	70	35	34	18,0	47,0	142,00	103,6	50	72	50,3	–	60,5	13,10	–	29,10
45	86	43	45	20,5	55,6	179,50	134,0	60	80	62,9	–	72,0	16,70	–	36,50
55	100	50	53	23,5	63,3	209,65	162,1	75	95	74,2	–	81,6	18,85	–	40,75
65	126	63	63	31,5	–	255,30	194,0	76	120	35,0	93,00	106,0	9,30	26,00	55,00

Taille	H	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	H ₃ ⁴⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	S ₂	S ₅	S ₉ ⁵⁾	T ⁶⁾	V ₁
25	36	30	23,60	23,40	–	20,55	–	8	5,5	14,3	M6	7	M3-6,5 prof.	30,0	7,5
35	48	41	31,10	30,80	43	22,55	24,40	12	7,0	19,4	M8	9	M3-6,0 prof	40,0	8,0
45	60	51	39,10	38,80	53	33,70	36,60	18	8,0	22,4	M10	14	M4-9,0 prof	52,5	10,0
55	70	58	47,85	47,55	60	41,25	44,40	17	9,0	28,7	M12	16	M5-8,0 prof	60,0	12,0
65	90	76	58,15	57,85	–	49,00	52,00	21	9,3	36,5	M16	18	M4-8,0 prof	75,0	15,0

- 1) Cote A₄ = largeur du joint longitudinal supplémentaire
- 2) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 3) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 4) Cote H₃ = hauteur totale du guide à rouleaux avec le joint longitudinal supplémentaire
- 5) Taraudage pour pièces de raccordement
- 6) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

SNH - étroit, normal, haut

R1821 ... 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 4 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

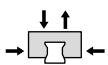



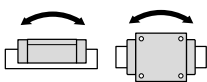

Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleurs		
		C2	C3	H	P	SP	UP	DS	SS ¹⁾	AS ²⁾
25	R1821 2	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–
35	R1821 3	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
45	R1821 4	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
55	R1821 5	2		3	2	1	9	2 x	–	2A
			3		2	1	9	2 x	–	2A

1) En préparation

2) Avec joint DS intégré

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)		charges par moments de torsion ²⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ²⁾ (Nm)	
							
	m	C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	0,63	26900	59500	348	770	260	580
35	1,85	61000	119400	1210	2370	760	1480
45	3,35	106600	209400	2640	5180	1650	3240
55	5,04	140400	284700	4120	8350	2610	5290

2) La détermination des capacités de charges et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux SNH
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Avec racleur à deux lèvres 2x

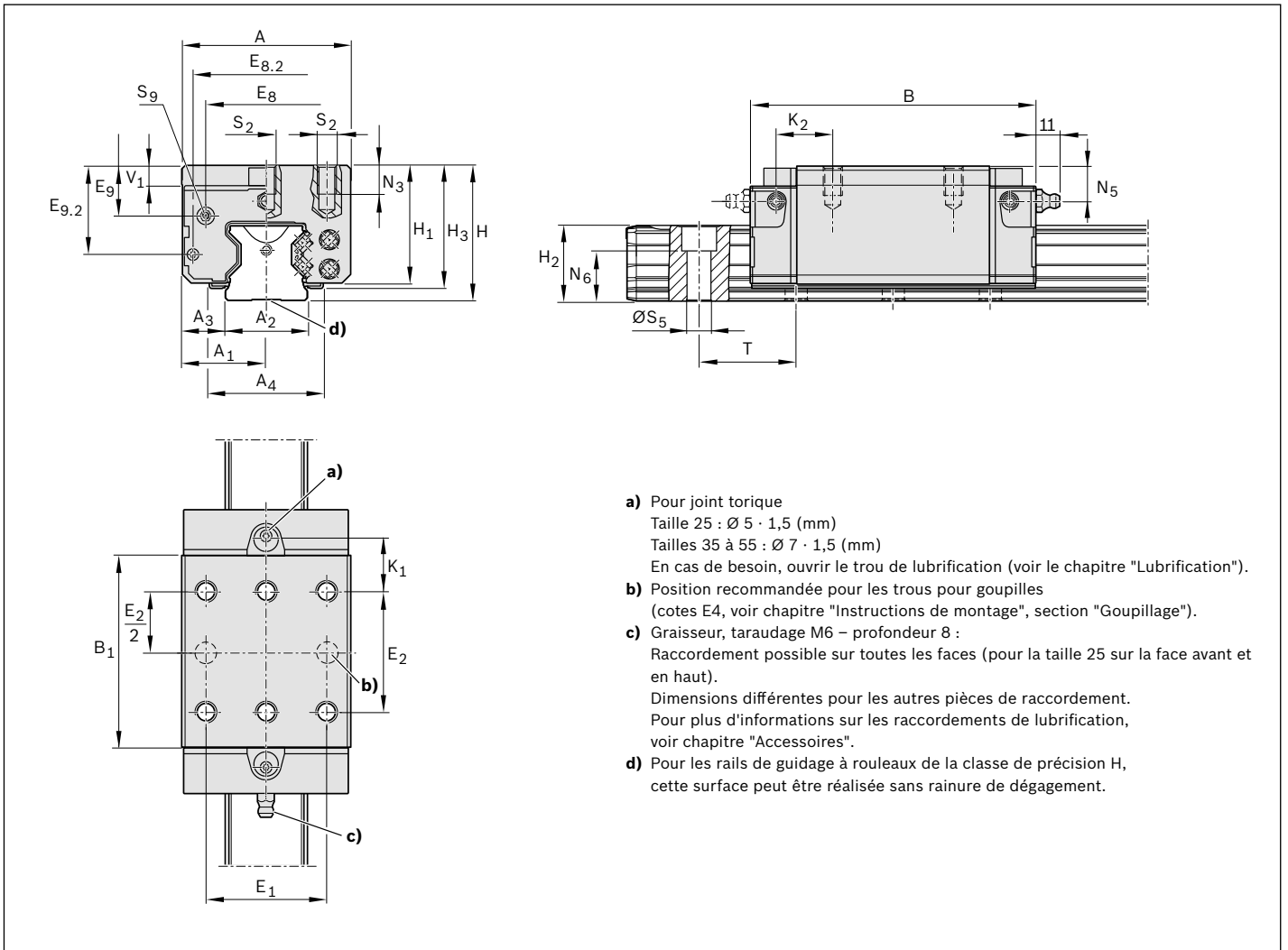
Numéro d'article : R1821 323 2X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
C3 = précharge élevée
C1, C4, C5 sur demande

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres
SS = Racleur standard
AS = Joint longitudinal


Dimensions (mm)

Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄ ¹⁾	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}
25	48	24	23	12,5	–	97,00	63,5	35	35	33,4	40,2	12,30	25,40
35	70	35	34	18,0	47,0	118,00	79,6	50	50	50,3	60,5	20,10	36,10
45	86	43	45	20,5	55,6	147,00	101,5	60	60	62,9	72,0	26,70	46,50
55	100	50	53	23,5	63,3	170,65	123,1	75	75	74,2	81,6	28,85	50,75

Taille	H	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	H ₃ ⁴⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	S ₂	S ₅	S ₉ ⁵⁾	T ⁶⁾	V ₁
25	40	34	23,60	23,40	–	19,05	–	8	–	14,3	M6	7	M3-6,5 prof.	30,0	7,5
35	55	48	31,10	30,80	50	21,55	23,40	13	14,0	19,4	M8	9	M3-6,0 prof	40,0	8,0
45	70	61	39,10	38,80	63	27,45	30,35	18	18,0	22,4	M10	14	M4-9,0 prof	52,5	10,0
55	80	68	47,85	47,55	70	31,75	34,90	19	19,0	28,7	M12	16	M5-8,0 prof	60,0	12,0

- 1) Cote A₄ = largeur du joint longitudinal supplémentaire
- 2) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 3) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 4) Cote H₃ = hauteur totale du guide à rouleaux avec le joint longitudinal supplémentaire
- 5) Taraudage pour pièces de raccordement
- 6) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

SLH - étroit, long, haut

R1824 ... 2.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 4 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleurs		
		C2	C3	H	P	SP	UP	DS	SS ¹⁾	AS ²⁾
25	R1824 2	2		3	2	1	9	2 x	–	–
			3		2	1	9	2 x	–	–
35	R1824 3	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
45	R1824 4	2		3	2	1	9	2 x	24	2A
			3		2	1	9	2 x	24	2A
55	R1824 5	2		3	2	1	9	2 x	–	2A
			3		2	1	9	2 x	–	2A

1) En préparation

2) Avec joint DS intégré

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ²⁾ (N)		Charges par moments de torsion ²⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ²⁾ (Nm)	
		C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	0,80	33300	76400	432	990	420	970
35	2,35	74900	155400	1490	3080	1220	2530
45	4,45	132300	276400	3270	6830	2690	5630
55	6,55	174000	374900	5100	10990	4420	9520

2) La détermination des Capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux SLH
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Avec racleur à deux lèvres 2x

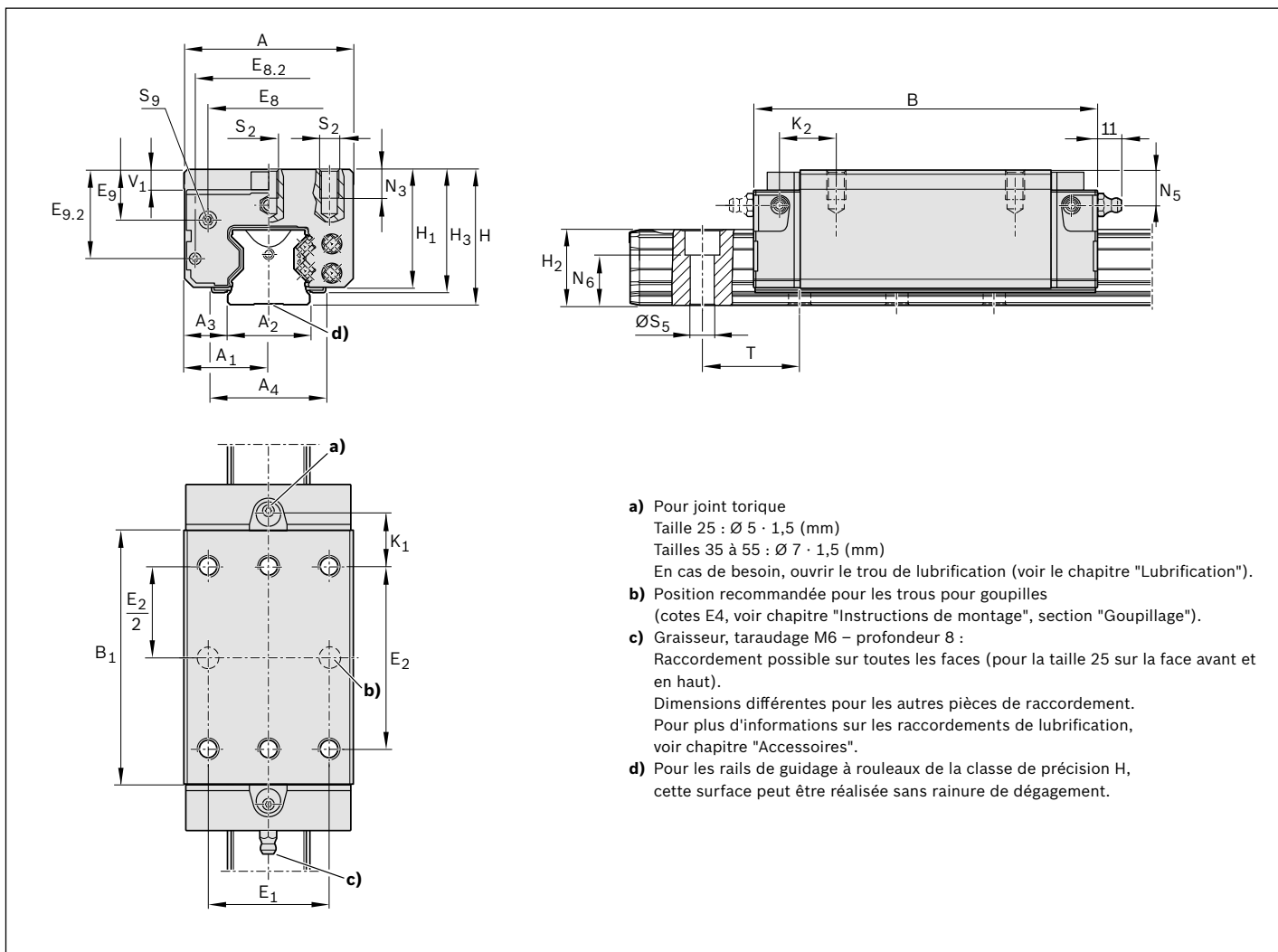
Numéro d'article : R1824 323 2X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
 C3 = précharge élevée
 C1, C4, C5 sur demande

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres
 SS = Racleur standard
 AS = Joint longitudinal


Dimensions (mm)

Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄ ¹⁾	B	B ₁	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}
25	48	24	23	12,5	–	115,00	81,5	35	50	33,4	40,2	12,30	25,40
35	70	35	34	18,0	47,0	142,00	103,6	50	72	50,3	60,5	20,10	36,10
45	86	43	45	20,5	55,6	179,50	134,0	60	80	62,9	72,0	26,70	46,50
55	100	50	53	23,5	63,3	209,65	162,1	75	95	74,2	81,6	28,85	50,75

Taille	H	H ₁	H ₂ ²⁾	H ₂ ³⁾	H ₃ ⁴⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N ₆ ^{±0.5}	S ₂	S ₅	S ₉ ⁵⁾	T ⁶⁾	V ₁
25	40	34	23,60	23,40	–	20,55	–	8	9,5	14,3	M6	7	M3-6,5 prof.	30,0	7,5
35	55	48	31,10	30,80	50	22,55	24,40	13	14,0	19,4	M8	9	M3-6,0 prof.	40,0	8,0
45	70	61	39,10	38,80	63	33,70	36,60	18	18,0	22,4	M10	14	M4-9,0 prof.	52,5	10,0
55	80	68	47,85	47,55	70	41,25	44,40	19	19,0	28,7	M12	16	M5-8,0 prof.	60,0	12,0

- 1) Cote A₄ = largeur du joint longitudinal supplémentaire
- 2) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 3) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 4) Cote H₃ = hauteur totale du guide à rouleaux avec le joint longitudinal supplémentaire
- 5) Taraudage pour pièces de raccordement
- 6) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

Description du produit Guides à rouleaux Resist CR

Remarques générales concernant les guides à rouleaux Resist CR

Revêtement résistant à la corrosion Resist CR : chromé dur, argenté mat

Guides à rouleaux en acier, à revêtement résistant à la corrosion Resist CR, chromé dur, argenté mat

Numéros d'articles : voir pages suivantes. Dimensions, capacités de charge, rigidités et moments : voir sur le guide à rouleaux R18 correspondant.. ... 2X.

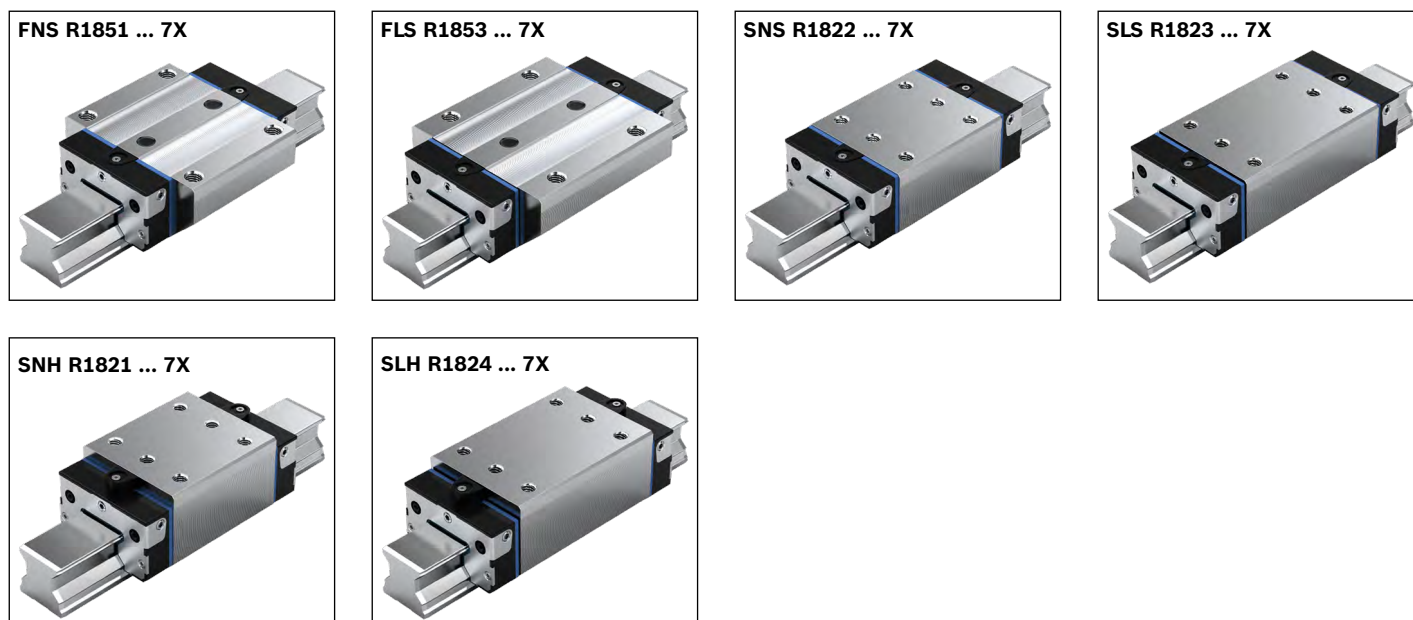
Influence sur les tolérances et la précharge

Écarts de tolérances pour le revêtement Resist CR

▲ Tenir compte des écarts de tolérances des cotes H et A₃ pour les guides à rouleaux et les rails de guidage à rouleaux Resist CR, à chromage dur argenté mat (voir "Classes de précision et leurs tolérances").

Précharges plus élevées lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur et de rails de guidage à rouleaux à chromage dur

La précharge augmente d'environ une demi classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur préchargés à C2 avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur.



Systématique des numéros d'articles

Numéro d'article		Exemple :	C	18	51	3	2	3	7X
Élément roulant	=	Rouleau = 18							
Modèle	=	FNS = 51 / FLS = 53 / SNS = 22 / SLS = 23 / SNH = 21 / SLH = 24							
Taille	=	25 / 35 / 45 / 55 / 65							
Précharge	=	C2							
Classe de précision	=	H = 3 / P = 2 / SP = 1							
Racleur	=	DS = 7X							

Numéros d'articles Resist CR : chromé dur, argenté mat

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge C2	Classe de précision ¹⁾ H	Racleur DS
R1851 ... 7. FNS - à bride, normal, hauteur standard				
25	R1851 2	2	3	7X
35	R1851 3	2	3	7X
45	R1851 4	2	3	7X
55	R1851 5	2	3	7X
65	R1851 6	2	3	7X
R1853 ... 7. FLS - à bride, long, hauteur standard				
25	R1853 2	2	3	7X
35	R1853 3	2	3	7X
45	R1853 4	2	3	7X
55	R1853 5	2	3	7X
65	R1853 6	2	3	7X
R1822 ... 7. SNS - étroit, normal, hauteur standard				
25	R1822 2	2	3	7X
35	R1822 3	2	3	7X
45	R1822 4	2	3	7X
55	R1822 5	2	3	7X
65	R1822 6	2	3	7X
R1823 ... 7. SLS - étroit, long, hauteur standard				
25	R1823 2	2	3	7X
35	R1823 3	2	3	7X
45	R1823 4	2	3	7X
55	R1823 5	2	3	7X
65	R1823 6	2	3	7X
R1821 ... 7. SNH - étroit, normal, haut				
25	R1821 2	2	3	7X
35	R1821 3	2	3	7X
45	R1821 4	2	3	7X
55	R1821 5	2	3	7X
R1824 ... 7. SLH - étroit, long, haut				
25	R1824 2	2	3	7X
35	R1824 3	2	3	7X
45	R1824 4	2	3	7X
55	R1824 5	2	3	7X

1) Classes de précision P et SP sur demande

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux FLS
- ▶ Taille 25
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Racleur à deux lèvres DS

Numéro d'article :

R1853 223 7X

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres

Description du produit

Caractéristiques excellentes

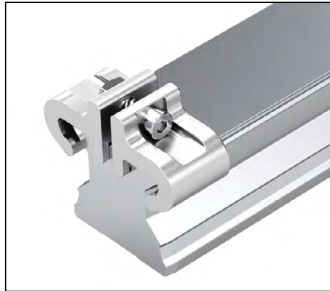
- ▶ Rails de guidage à rouleaux en acier à roulement trempé et rectifié dans la zone du chemin de roulement
- ▶ Rigidité maximale dans toutes les directions de la charge
- ▶ Résistance extrêmement élevée aux moments de couple

Rail de guidage à rouleaux SNS avec bande de recouvrement éprouvée permettant de recouvrir les taraudages de fixation

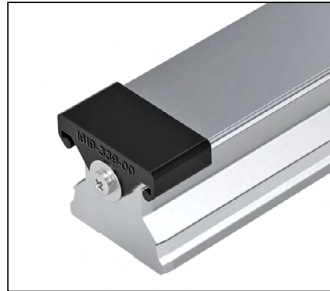
- ▶ Un seul recouvrement pour tous les alésages, d'où économie de temps et d'argent
- ▶ En acier à ressort inoxydable selon DIN EN 10088
- ▶ Montage simple et sûr
- ▶ Enclipser et sécuriser



Vue d'ensemble des modèles



SNS avec bande de recouvrement et fixations de bande



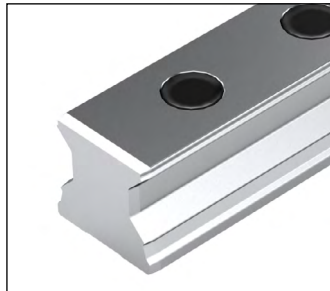
SNS avec bande de recouvrement et capsules de protection



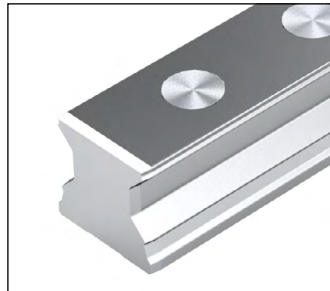
SNS avec bande de recouvrement et vis/ rondelle



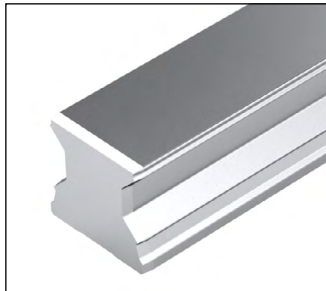
SNS pour bande de recouvrement



SNS avec capuchons de protection en plastique



SNS avec capuchons de protection en acier



SNS à fixation par le bas

Définition modèle rails de guidage à rouleaux

Critère	Désignation	Abréviation (exemple)		
		S	N	S
Largeur	étroit (S)	S		
	large (B)	B		
Longueur	normal (N)		N	
Hauteur	hauteur standard (S)			S
	sans rainure de dégagement (O)			O

Commande de rails de guidage à rouleaux avec longueurs de rails recommandées

La longueur de rail recommandée prédéfinit la grille de longueurs pour la tarification du rail profilé.

Cette grille de longueurs s'applique également aux demandes de longueurs spécifiques des clients.

Les longueurs de rails recommandées bénéficient de délais de livraison préférentiels.

De la longueur de rail souhaitée à la longueur de rail recommandée

$$L = \left(\frac{L_w}{T} \right) \cdot T - 4$$

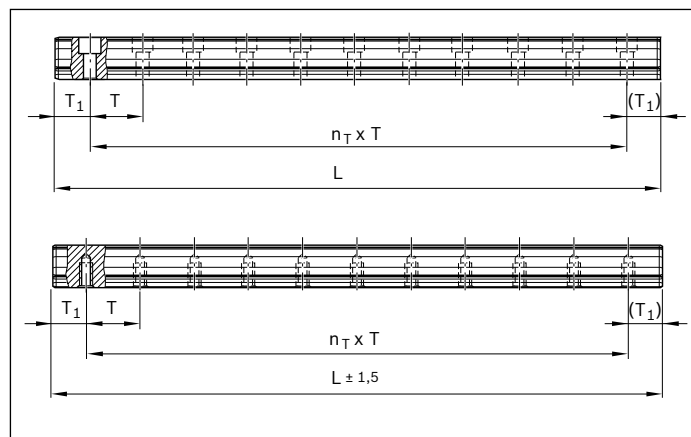
Arrondir le quotient L_w/T au nombre entier !

Exemple de calcul

$$L = \frac{1660 \text{ mm}}{40 \text{ mm}} \cdot 40 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 42 \cdot 40 \text{ mm} - 4 \text{ mm}$$

$$L = 1676 \text{ mm}$$



Base : nombre de perçages

$$L = n_B \cdot T - 4$$

Base : nombre de pas

$$L = n_T \cdot T + 2 \cdot T_{1S}$$

L = Longueur de rail recommandée (mm)
 L_w = Longueur de rail souhaitée (mm)
 G = Pas de la chaîne (mm)
 T_{1S} = Cote préférentielle (mm)
 n_B = Nombre de perçages
 n_T = Nombre de pas

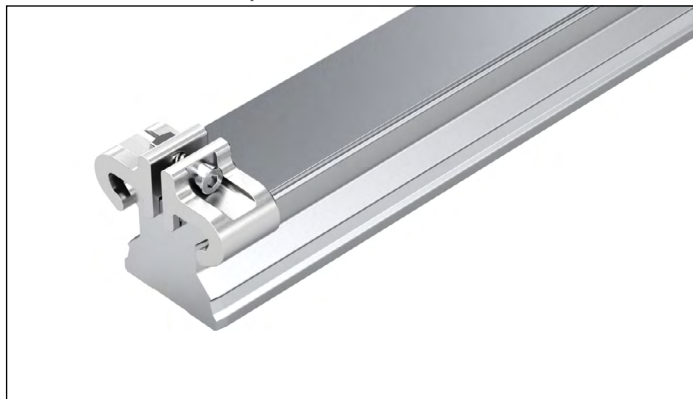
Si la dimension préférentielle T_{1S} ne peut pas être utilisée :

- ▶ Sélectionner l'écart de fin T_1 entre T_{1S} et $T_{1 \min}$
- ▶ Sinon, il est possible de sélectionner l'écart de fin entre T_1 et $T_{1 \max}$.
- ▶ Respecter les écarts minimum de $T_{1 \min}$ et $T_{1 \max}$!

Systématique des numéros d'articles

Numéro d'article	Exemple : C 18 05 3 3 1 62, 5036
Élément roulant	= Rouleau = 18
Modèle	= Rail standard à fixation par le haut = 05 / Rail avec capuchons de protection en acier = 06 / Rail à fixation par le bas = 07
Taille	= 25 / 35 / 45 / 55 / 65
Modèle	= avec bande de recouvrement et fixations de bande = 3 (surface au sol plane = B) / avec bande de recouvrement et capsules de protection = 6 (surface au sol plane = D) / pour bande de recouvrement = 2 (surface au sol plane = A) / pour capuchons de protection en plastique/acier = 5 (surface au sol plane = C) / sans recouvrement (rail à fixation par le bas) = 0
Classe de précision	= H=3 / P=2 / <u>SP=1</u> / GP=8 / UP=9
Nombre de sections	= En un seul tronçon = 31, ou 61, / en plusieurs tronçons = 32, ou 62 , (nombre de sections = 2), ...
Longueur de rail (mm)	= 5036 mm

SNS/SNO avec bande de recouvrement et fixations de bande R1805 .3. ./R1805 .B. ..



À fixation par le haut, avec bande de recouvrement en acier à ressort résistant à la corrosion selon DIN EN 10088 et fixations de bande en aluminium (sans taraudage frontal)

Remarques

- ▶ Fixer la bande de recouvrement !
- ▶ Fixations de bande comprises dans la fourniture.
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails" et les "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Rails de guidage à rouleaux R1805 .B. .. avec surface de base usinée sans rainure pour surfaces de montage réalisées à partir d'éléments en fonte minérale Disponibles en taille 35-65 et dans les classes de précision H, P, SP, GP, UP sur demande.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision					Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_B
		H	P	SP	GP	UP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		
25	R1805 23	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	30,0	133
35	R1805 33	3	2	1	8	9	61, ...	6, ...	40,0	100
45	R1805 43	3	2	1	8	9	61, ...	6, ...	52,5	76
55	R1805 53	3	2	1	8	9	61, ...	6, ...	60,0	66
65	R1805 63	3	2	1	8	9	61, ...	6, ...	75,0	53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 332 61, 1676 mm

Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
L = 5036 mm

Numéro d'article :

R1805 332 62, 5036 mm

Exemple de commande 3

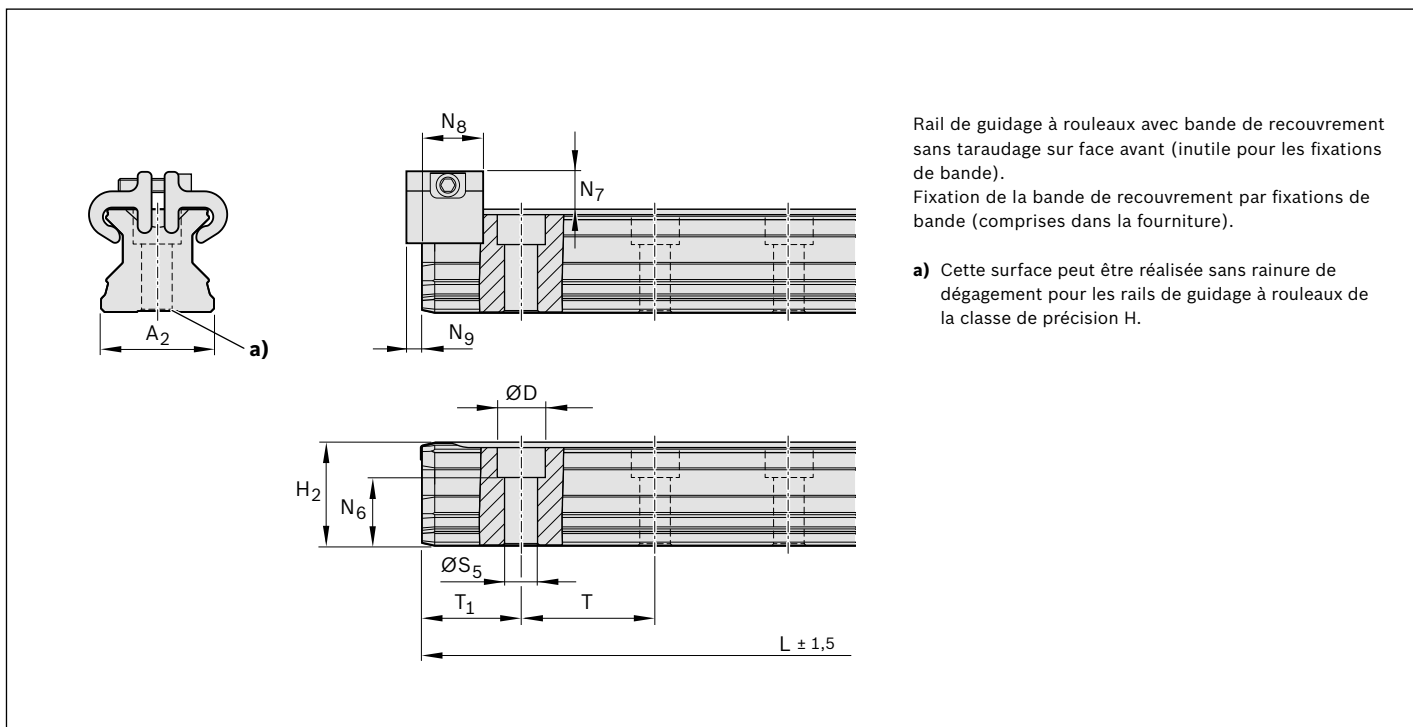
(jusqu'à L_{max} avec une surface au sol plane)

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNO
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 3B2 61, 1676 mm



Rail de guidage à rouleaux avec bande de recouvrement sans taraudage sur face avant (inutile pour les fixations de bande).

Fixation de la bande de recouvrement par fixations de bande (comprises dans la fourniture).

a) Cette surface peut être réalisée sans rainure de dégagement pour les rails de guidage à rouleaux de la classe de précision H.

Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	H ₂ ¹⁾	L _{max} ²⁾	N ₆ ^{±0,5}	N ₇ ³⁾	N ₈	N ₉	S ₅	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 S} ⁴⁾	G	Masse (kg/m)
25	23	11	23,60	3986	14,3	8,2	13	2,0	7	13	20,0	13,00	30,0	3,1
35	34	15	31,10	3996	19,4	11,7	16	2,2	9	16	28,0	18,00	40,0	6,3
45	45	20	39,10	3986	22,4	12,5	18	2,2	14	18	36,5	24,25	52,5	10,3
55	53	24	47,85	3956	28,7	14,0	17	3,2	16	20	42,0	28,00	60,0	13,1
65	63	26	58,15	3971	36,5	15,0	17	3,2	18	21	55,0	35,50	75,0	17,4

1) Cote H₂ avec bande de recouvrement

Taille 25 avec bande de recouvrement de 0,2 mm

À partir de la taille 35 avec bande de recouvrement de 0,3 mm

2) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm

Taille 45 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5981 mm

Taille 55 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5936 mm

Taille 65 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5921 mm

3) Cote N₇ avec bande de recouvrement

4) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances ± 0,75

SNS/SNO avec bande de recouvrement et capsules de protection R1805 .6. .. / R1805 .D. ..



À fixation par le haut, avec bande de recouvrement en acier à ressort résistant à la corrosion selon DIN EN 10088 et capsules de protection vissées en plastique (avec taraudage frontal)

Remarques

- ▶ Fixation de la bande de recouvrement par vis et rondelles possible en alternative.
- ▶ Capsules de protection fournies – avec vis et rondelles.
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails" et les "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Rails de guidage à rouleaux R1805 .D. .. avec surface de base usinée sans rainure pour surfaces de montage réalisées à partir d'éléments en fonte minérale
Disponibles en taille 35-65 et dans les classes de précision H, P, SP, GP, UP sur demande.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision					Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_b \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_b	
		H	P	SP	GP	UP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons			
25	R1805 26	3	2	1	8	9	31, ...	3., ...	30,0		133
35	R1805 36	3	2	1	8	9	61, ...	6., ...	40,0		100
45	R1805 46	3	2	1	8	9	61, ...	6., ...	52,5		76
55	R1805 56	3	2	1	8	9	61, ...	6., ...	60,0		66
65	R1805 66	3	2	1	8	9	61, ...	6., ...	75,0		53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 362 61, 1676 mm

Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
L = 5036 mm

Numéro d'article :

R1805 362 62, 5036 mm

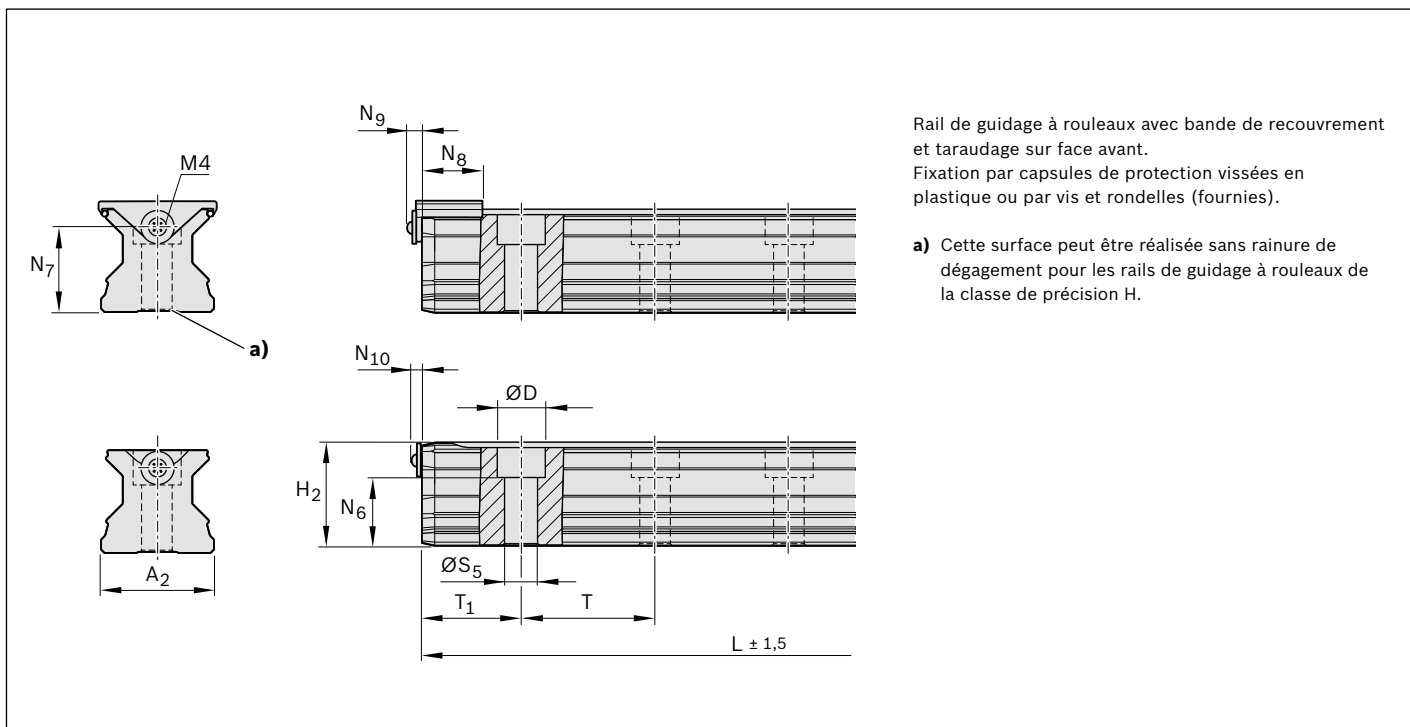
Exemple de commande 3 (jusqu'à L_{max} avec une surface au sol plane)

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNO
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 3D2 61, 1676 mm


Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	H ₂ ¹⁾	L _{max} ²⁾	N ₆ ^{±0,5}	N ₇	N ₈	N ₉	N ₁₀	S ₅	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 S} ^{3) 4)}	G	Masse (kg/m)
25	23	11	23,60	3986	14,3	15	15,2	6,5	4,10	7	13	20,0	13,00	30,0	3,1
35	34	15	31,10	3996	19,4	22	18	7,0	4,10	9	16	28,0	18,00	40,0	6,3
45	45	20	39,10	3986	22,4	30	20	7,0	4,10	14	18	36,5	24,25	52,5	10,3
55	53	24	47,85	3956	28,7	30	20	7,0	4,35	16	20	42,0	28,00	60,0	13,1
65	63	26	58,15	3971	36,5	40	20	7,0	4,35	18	21	55,0	35,50	75,0	17,4

- 1) Cote H₂ avec bande de recouvrement
 Taille 25 avec bande de recouvrement de 0,2 mm
 À partir de la taille 35 avec bande de recouvrement de 0,3 mm
- 2) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm
 Taille 45 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5981 mm
 Taille 55 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5936 mm
 Taille 65 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5921 mm
- 3) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances ± 0,75
- 4) Pas de taraudage possible sur la face avant si la cote est inférieure à T_{1 min}. Fixer la bande de recouvrement ! Voir les instructions de montage.

SNS/SNO pour bande de recouvrement R1805 .2. 3./R1805 .A. 3.



À fixation par le haut, pour bande de recouvrement (non comprise dans la livraison)

Remarques

- ▶ Fixer la bande de recouvrement !
- ▶ Commander séparément la bande de recouvrement et les fixations de bande ou les capsules de protection. Références et dimensions, voir chapitre "Accessoires".
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails" et les "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Rails de guidage à rouleaux R1805 .A. 3. avec surface de base usinée sans rainure pour surfaces de montage réalisées à partir d'éléments en fonte minérale
Disponibles en taille 35-65 et dans les classes de précision H, P, SP, GP, UP sur demande.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision					Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_B
		H	P	SP	GP	UP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		
25	R1805 22	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	30,0	133
35	R1805 32	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	40,0	100
45	R1805 42	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	52,5	76
55	R1805 52	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	60,0	66
65	R1805 62	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	75,0	53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 322 31, 1676 mm

Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
L = 5036 mm

Numéro d'article :

R1805 322 32, 5036 mm

Exemple de commande 3

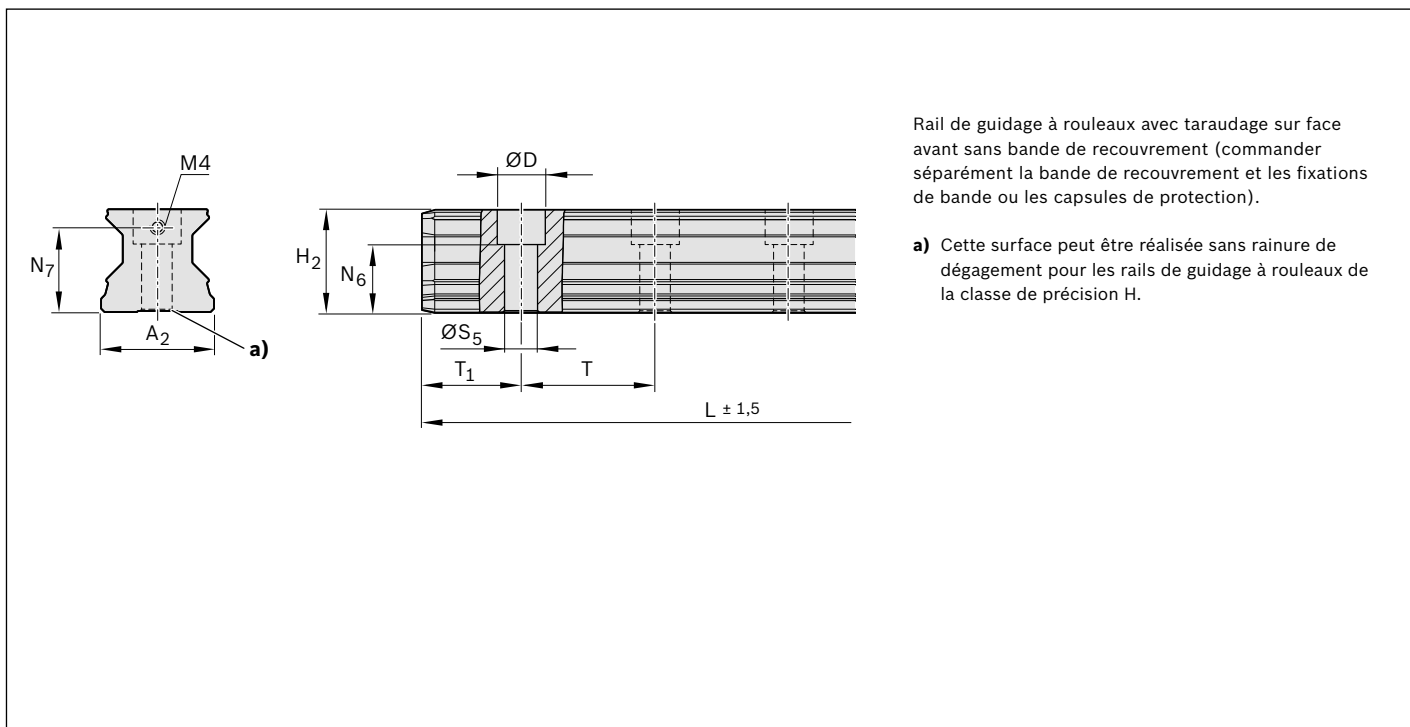
(jusqu'à L_{max} avec une surface au sol plane)

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNO
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 3A2 31, 1676 mm


Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	H ₂	L _{max} ¹⁾	N ₆ ^{±0,5}	N ₇	S ₅	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 s} ^{2) 3)}	G	Masse (kg/m)
25	23	11	23,40	3986	14,3	15	7	13	20,0	13,00	30,0	3,1
35	34	15	30,80	3996	19,4	22	9	16	28,0	18,00	40,0	6,3
45	45	20	38,80	3986	22,4	30	14	18	36,5	24,25	52,5	10,3
55	53	24	47,55	3956	28,7	30	16	20	42,0	28,00	60,0	13,1
65	63	26	57,85	3971	36,5	40	18	21	55,0	35,50	75,0	17,4

- 1) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm
 Taille 45 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5981 mm
 Taille 55 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5936 mm
 Taille 65 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5921 mm
- 2) Cote préférentielle T_{1s} avec tolérances ± 0,75
- 3) Pas de taraudage possible sur la face avant si la cote est inférieure à T_{1 min}. Fixer la bande de recouvrement ! Voir les instructions de montage.

SNS/SNO avec capuchons de protection en plastique

R1805 .5. 3./R1805 .C. 3.



À fixation par le haut, avec capuchons de protection en plastique

Remarques

- ▶ Capuchons de protection en plastique fournis.
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander le "Manuel de montage pour guidages à rouleaux sur rails".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Rails de guidage à rouleaux R1805 .C. 3. avec surface de base usinée sans rainure pour surfaces de montage réalisées à partir d'éléments en fonte minérale
Disponibles en taille 35-65 et dans les classes de précision H, P, SP, GP, UP sur demande.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision					Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_B
		H	P	SP	GP	UP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		
25	R1805 25	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	30,0	133
35	R1805 35	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	40,0	100
45	R1805 45	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	52,5	76
55	R1805 55	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	60,0	66
65	R1805 65	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	75,0	53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 352 31, 1676 mm

Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
L = 5036 mm

Numéro d'article :

R1805 352 32, 5036 mm

Exemple de commande 3

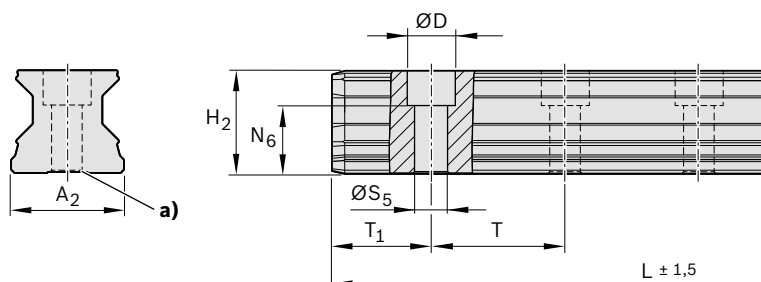
(jusqu'à L_{max} avec une surface au sol plane)

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNO
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1805 3C2 31, 1676 mm



Les capuchons de protection en plastique sont fournis avec les rails de guidage à rouleaux et sont également disponibles en tant qu'accessoires.
Montage des capuchons de protection en plastique, voir "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

a) Cette surface peut être réalisée sans rainure de dégagement pour les rails de guidage à rouleaux de la classe de précision H.

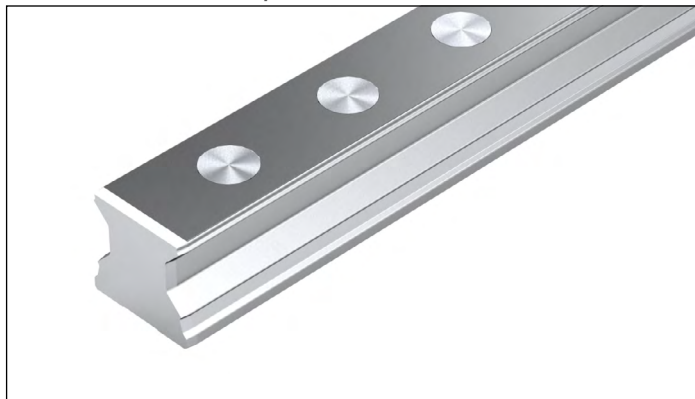
Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	H ₂	L _{max} ¹⁾	N ₆ ^{±0,5}	S ₅	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 S} ²⁾	G	Masse (kg/m)
25	23	11	23,40	3986	14,3	7	10	20,0	13,00	30,0	3,1
35	34	15	30,80	3996	19,4	9	12	28,0	18,00	40,0	6,3
45	45	20	38,80	3986	22,4	14	16	36,5	24,25	52,5	10,3
55	53	24	47,55	3956	28,7	16	18	42,0	28,00	60,0	13,1
65	63	26	57,85	3971	36,5	18	20	55,0	35,50	75,0	17,4

- 1) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm
 Taille 45 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5981 mm
 Taille 55 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5936 mm
 Taille 65 et 65/100 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5921 mm
- 2) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances ± 0,75

SNS/SNO avec capuchons de protection en acier

R1806 .5. 3./R1806 .C. 3.



À fixation par le haut, pour capuchons de protection en acier (non compris dans la livraison)

Remarques

- ▶ Les capuchons de protection en acier ne sont pas compris dans la fourniture des rails de guidage à rouleaux. Les commander séparément (voir "Accessoires pour rails de guidage à rouleaux")
- ▶ Commander également l'auxiliaire de montage (voir "Accessoires pour rails de guidage à rouleaux") !
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander le "Manuel de montage pour guidages à rouleaux sur rails".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Rails de guidage à rouleaux R1806 .C. 3. avec surface de base usinée sans rainure pour surfaces de montage réalisées à partir d'éléments en fonte minérale Disponibles en taille 35-65 et dans les classes de précision H, P, SP, GP, UP sur demande.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision					Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_B	
		H	P	SP	GP	UP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons			
25	R1806 25	3	2	1	8	–	31, ...	3, ...	30,0		133
35	R1806 35	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	40,0		100
45	R1806 45	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	52,5		76
55	R1806 55	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	60,0		66
65	R1806 65	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	75,0		53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1806 352 31, 1676 mm

Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
L = 5036 mm

Numéro d'article :

R1806 352 32, 5036 mm

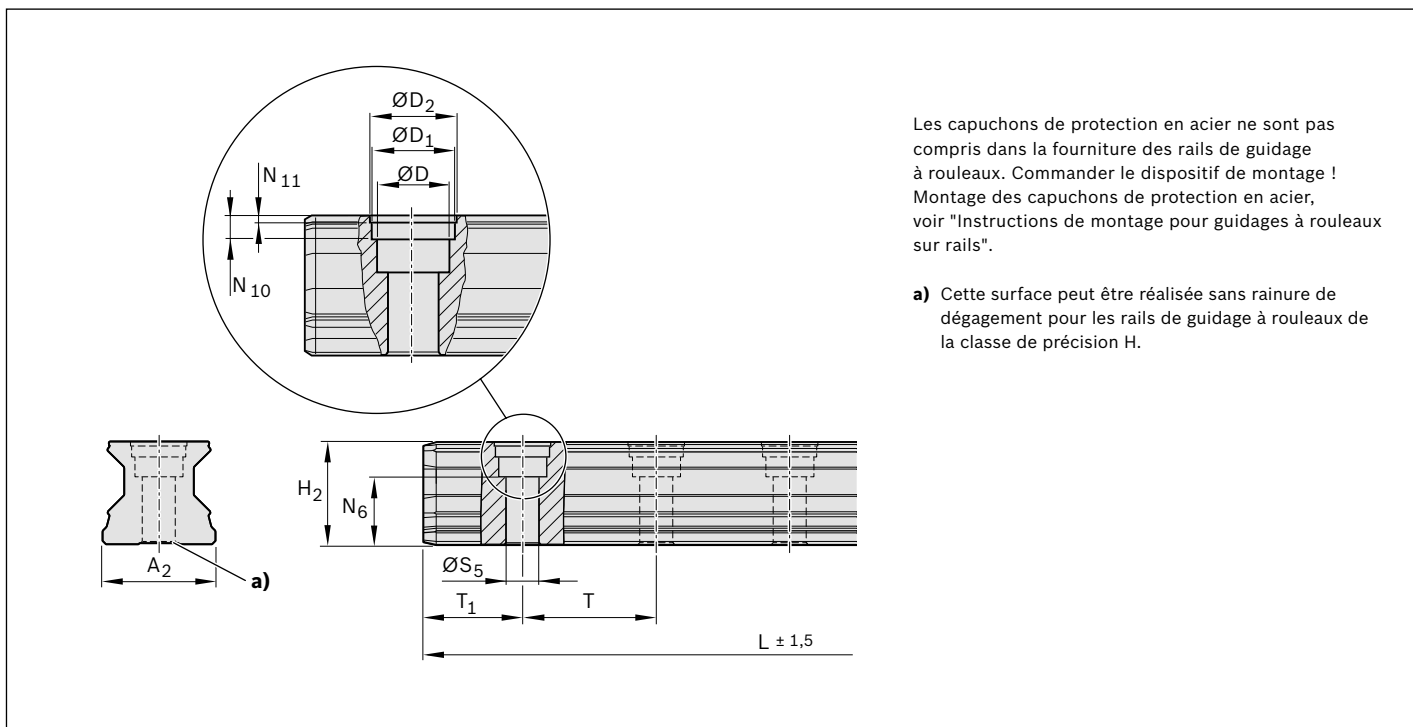
Exemple de commande 3**(jusqu'à L_{max} avec une surface au sol plane)**

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNO
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 1676 mm

Numéro d'article :

R1806 3C2 31, 1676 mm



Les capuchons de protection en acier ne sont pas compris dans la fourniture des rails de guidage à rouleaux. Commander le dispositif de montage ! Montage des capuchons de protection en acier, voir "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

a) Cette surface peut être réalisée sans rainure de dégagement pour les rails de guidage à rouleaux de la classe de précision H.

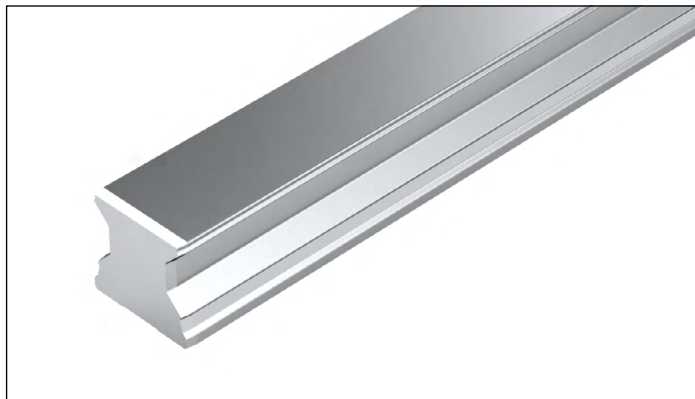
Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	D ₁	D ₂	H ₂	L _{max} ¹⁾	N ₆ ^{±0,5}	N ₁₀	N ₁₁	S ₅	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 S} ²⁾	G	Masse (kg/m)
25	23	11	12,55	13	23,40	3986	14,3	3,7	0,90	7	10	20,0	13,00	30,0	3,1
35	34	15	17,55	18	30,80	3996	19,4	3,6	0,90	9	12	28,0	18,00	40,0	6,3
45	45	20	22,55	23	38,80	3986	22,4	8,0	1,45	14	16	36,5	24,25	52,5	10,3
55	53	24	27,55	28	47,55	3956	28,7	8,0	1,45	16	18	42,0	28,00	60,0	13,1
65	63	26	29,55	30	57,85	3971	36,5	8,0	1,45	18	20	55,0	35,50	75,0	17,4

- 1) Taille 35 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5996 mm
 Taille 45 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5981 mm
 Taille 55 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5936 mm
 Taille 65 : également disponible à une longueur allant jusqu'à 5921 mm
- 2) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances ± 0,75

SNS à fixation par le bas

R1807 .0. 3.



À fixation par le bas

Remarques

- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander le "Manuel de montage pour guidages à rouleaux sur rails".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision					Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées	
		H	P	SP	GP	UP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		$L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$	Nombre d'alésages maximum n_B
25	R1807 20	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	30,0		133
35	R1807 30	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	40,0		100
45	R1807 40	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	52,5		76
55	R1807 50	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	60,0		66
65	R1807 60	3	2	1	8	9	31, ...	3, ...	75,0		53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail $L = 1676 \text{ mm}$

Numéro d'article :

R1807 302 31, 1676 mm

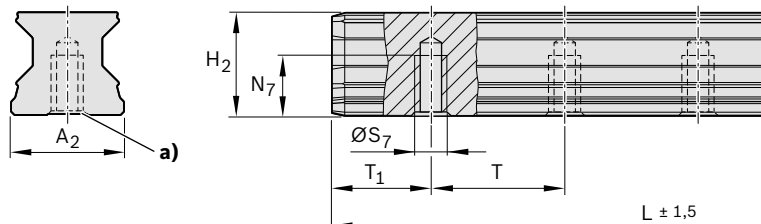
Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 35
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail $L = 5036 \text{ mm}$

Numéro d'article :

R1807 302 32, 5036 mm



a) Cette surface peut être réalisée sans rainure de dégagement pour les rails de guidage à rouleaux de la classe de précision H.

Dimensions (mm)

Taille	A ₂	H ₂	L _{max}	N ₇	S ₇	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 S} ¹⁾	G	Masse (kg/m)
25	23	23,40	3986	12	M6	10	20,0	13,00	30,0	3,1
35	34	30,80	3996	15	M8	12	28,0	18,00	40,0	6,3
45	45	38,80	3986	19	M12	16	36,5	24,25	52,5	10,3
55	53	47,55	3956	22	M14	18	42,0	28,00	60,0	13,1
65	63	57,85	3971	25	M16	20	55,0	35,50	75,0	17,4

1) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances ± 0,75

Description du produit Rails de guidage à rouleaux Resist CR, à chromage dur argent mat

Remarques générales concernant les rails de guidage à rouleaux Resist CR

Revêtement résistant à la corrosion Resist CR : chromé dur, argenté mat

Rails de guidage à rouleaux en acier, à revêtement résistant à la corrosion Resist CR, à chromage dur, argenté mat.

Numéros d'articles : voir page suivante. Longueurs de rails recommandées jusqu'à $L_{max} < 4$ m, dimensions et poids voir les rails de guidage à rouleaux standards en acier correspondants.

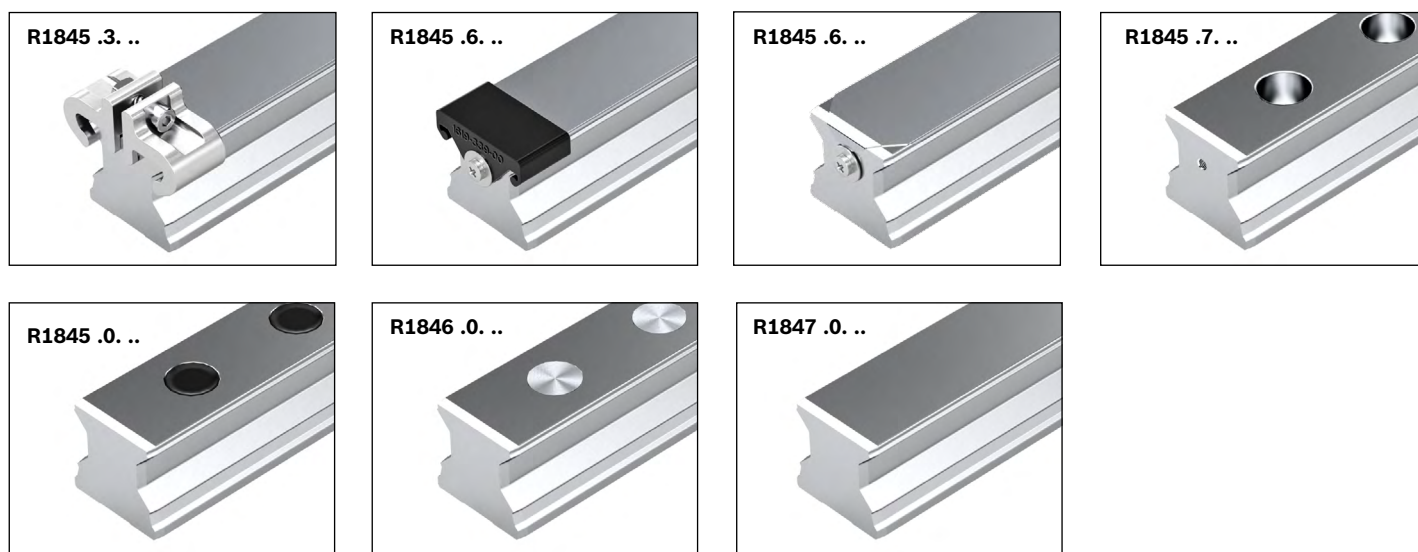
Influence sur les tolérances et la précharge

Écarts de tolérances pour le revêtement Resist CR

⚠ Tenir compte des écarts de tolérances des cotes H et A_3 pour les guides à rouleaux et les rails de guidage à rouleaux Resist CR, à chromage dur argent mat (voir "Classes de précision et leurs tolérances").

Précharges plus élevées lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur et de rails de guidage à rouleaux à chromage dur

La précharge augmente d'environ une demi classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur préchargés à C2 avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur.



Systématique des numéros d'articles

Numéro d'article		Exemple :	C	18	45	3	3	3	71	1676
Élément roulant	=	Rouleau =	18							
Modèle	=	Rail standard à fixation par le haut =	45							
Taille	=	35								
Modèle	=	avec bande de recouvrement et fixations de bande =	3							
Classe de précision	=	H = 3 / P = 2 / SP = 1								
Nombre de sections	=	En un seul tronçon =	41	ou	71					
Longueur de rail (mm)	=	1676 mm								

Numéros d'articles Resist CR : chromé dur, argenté mat

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision ¹⁾ H	Nombre de tronçons	
			En un seul tronçon	En plusieurs tronçons
R1845 .3. .. SNS avec bande de recouvrement et fixations de bande				
25	R1845 23	3	41,	4., ...
35	R1845 33	3	71,	7., ...
45	R1845 43	3	71,	7., ...
55	R1845 53	3	71,	7., ...
65	R1845 63	3	71,	7., ...
R1845 .6. .. SNS avec bande de recouvrement et capsules de protection				
25	R1845 26	3	41,	4., ...
35	R1845 36	3	71,	7., ...
45	R1845 46	3	71,	7., ...
55	R1845 56	3	71,	7., ...
65	R1845 66	3	71,	7., ...
R1845 .7. .. SNS pour bande de recouvrement				
25	R1845 27	3	41,	4., ...
35	R1845 37	3	41,	4., ...
45	R1845 47	3	41,	4., ...
55	R1845 57	3	41,	4., ...
65	R1845 67	3	41,	4., ...
R1845 .0. .. SNS avec capuchons de protection en plastique				
25	R1845 20	3	41,	4., ...
35	R1845 30	3	41,	4., ...
45	R1845 40	3	41,	4., ...
55	R1845 50	3	41,	4., ...
65	R1845 60	3	41,	4., ...
R1846 .0. .. SNS avec capuchons de protection en acier				
25	R1846 20	3	41,	4., ...
35	R1846 30	3	41,	4., ...
45	R1846 40	3	41,	4., ...
55	R1846 50	3	41,	4., ...
65	R1846 60	3	41,	4., ...
R1847 .0. .. SNS à fixation par le bas				
25	R1847 20	3	41,	4., ...
35	R1847 30	3	41,	4., ...
45	R1847 40	3	41,	4., ...
55	R1847 50	3	41,	4., ...
65	R1847 60	3	41,	4., ...

1) Classes de précision P et SP sur demande

Exemple de commande (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail à fixation par le bas
- ▶ Taille 45
- ▶ Classe de précision H
- ▶ En plusieurs tronçons (2 pièces)
- ▶ Longueur de rail
L = 5036 mm

Numéro d'article : R1847 403 42, 5036 mm

Description du produit Rails de guidage à rouleaux Resist CR II, à chromage dur noir

Remarques générales concernant les rails de guidage à rouleaux Resist CR II

Revêtement résistant à la corrosion Resist CR II : chromé dur, noir

Rails de guidage à rouleaux en acier, à revêtement résistant à la corrosion Resist CR II, à chromage dur, noir

Numéros d'articles : voir page suivante. Longueurs de rails recommandées jusqu'à $L_{max} < 4$ m, dimensions et poids voir les rails de guidage à rouleaux standards en acier correspondants.

Influence sur les tolérances et la précharge

Écarts de tolérances pour le revêtement Resist CR II

⚠ Tenir compte des écarts de tolérances des cotes H et A_3 pour les guides à rouleaux et les rails de guidage à rouleaux Resist CR II, à chromage dur noir (voir "Classes de précision et leurs tolérances").

Précharges plus élevées lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur et de rails de guidage à rouleaux à chromage dur

La précharge augmente d'environ une demi-classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur avec une précharge C2 avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur.



Systématique des numéros d'articles

Numéro d'article		Exemple :	C	18	45	3	5	3	71	1676
Élément roulant	=	Rouleau =	18							
Modèle	=	Rail standard à fixation par le haut =	45							
Taille	=		35							
Modèle	=	Avec bande de recouvrement et capsules de protection =	5							
Classe de précision	=	H =	3	/	P =	2	/	SP =	1	
Nombre de sections	=	En un seul tronçon =	41	ou	71					
Longueur de rail (mm)	=		1676	mm						

Numéros d'articles Resist CR II : chromé dur, noir

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision ¹⁾ H	Nombre de tronçons	
			En un seul tronçon	En plusieurs tronçons
R1845 .5. .. SNS avec bande de recouvrement²⁾ et capsules de protection				
25	R1845 25	3	41,	4., ...
35	R1845 35	3	71,	7., ...
45	R1845 45	3	71,	7., ...
55	R1845 55	3	71,	7., ...
65	R1845 65	3	71,	7., ...
R1845 .8. .. SNS pour bande de recouvrement				
25	R1845 28	3	41,	4., ...
35	R1845 38	3	41,	4., ...
45	R1845 48	3	41,	4., ...
55	R1845 58	3	41,	4., ...
65	R1845 68	3	41,	4., ...
R1845 .1. .. SNS avec capuchons de protection en plastique				
25	R1845 21	3	41,	4., ...
35	R1845 31	3	41,	4., ...
45	R1845 41	3	41,	4., ...
55	R1845 51	3	41,	4., ...
65	R1845 61	3	41,	4., ...
R1847 .1. .. SNS à fixation par le bas				
25	R1847 21	3	41,	4., ...
35	R1847 31	3	41,	4., ...
45	R1847 41	3	41,	4., ...
55	R1847 51	3	41,	4., ...
65	R1847 61	3	41,	4., ...

1) Classes de précision P et SP sur demande

2) Bande de recouvrement non revêtue

Exemple de commande (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail à fixation par le bas
- ▶ Taille 45
- ▶ Classe de précision H
- ▶ En plusieurs tronçons (2 pièces)
- ▶ Longueur de rail

L = 5036 mm

Numéro d'article : R1847 413 42, 5036 mm

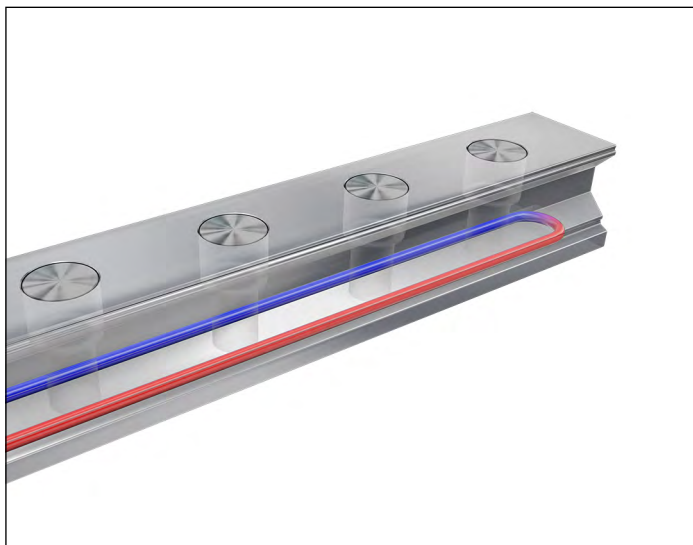
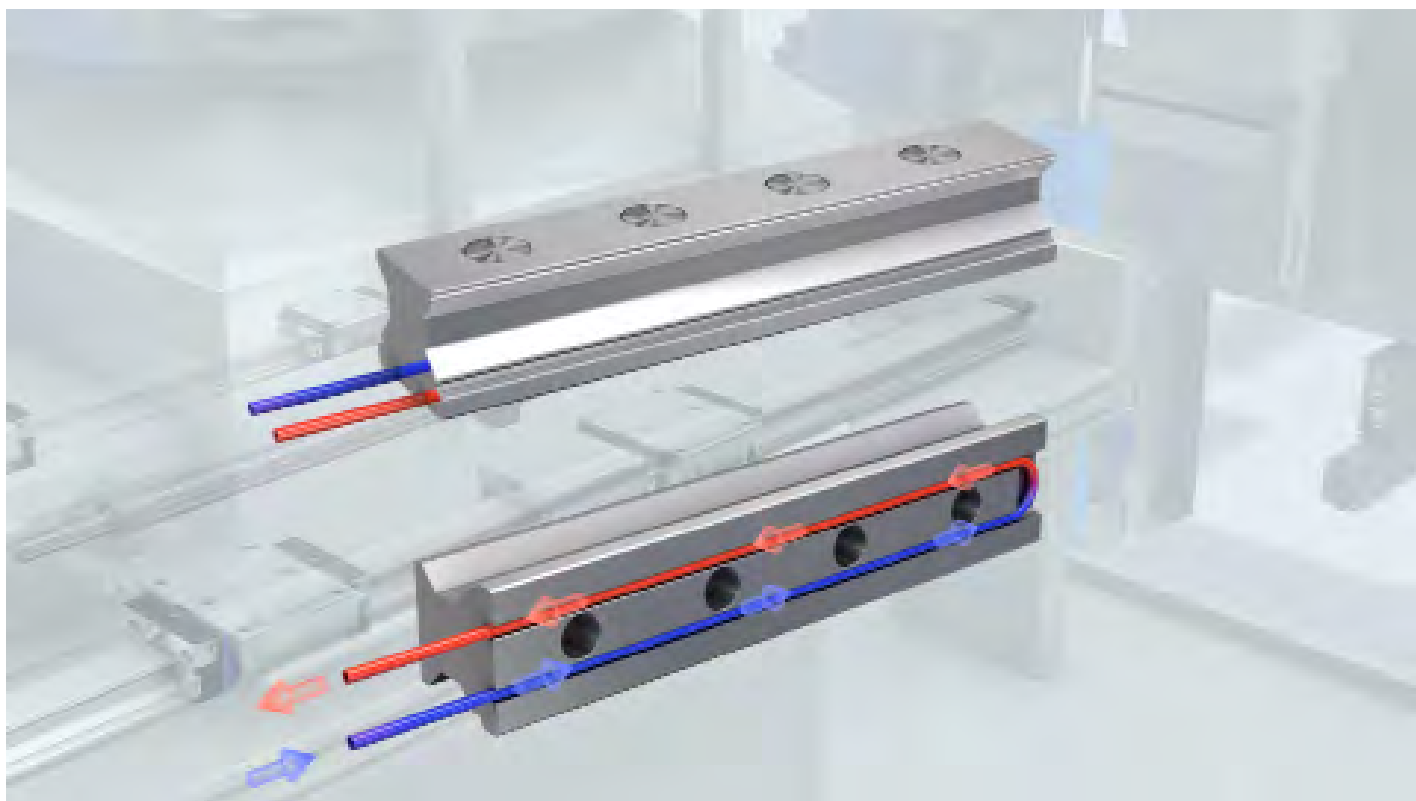
Rails de guidage à rouleaux avec régulation de température

Description du produit

Caractéristiques excellentes

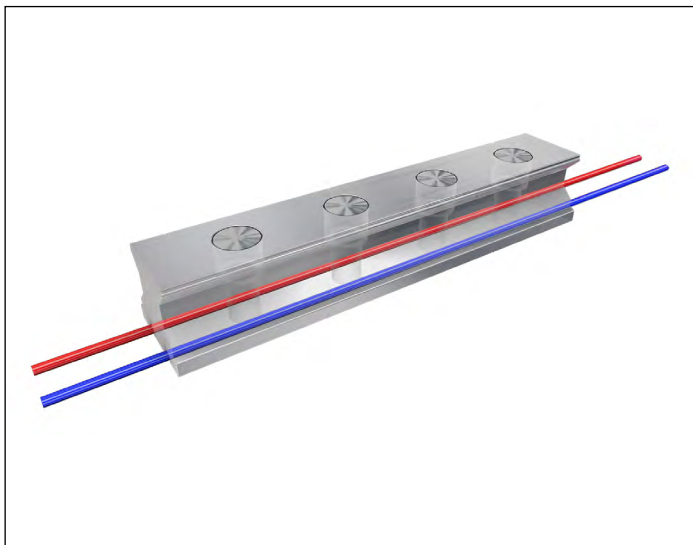
Démarrage plus rapide, déplacement plus précis, facile à ajuster

Ce qui n'était jusqu'à présent possible qu'à grands frais sur des solutions spécifiques existe désormais pour la première fois en version standard : Rexroth a intégré la régulation de la température dans les rails de guidage. Partout où il est question de cycles de déplacement rapides et de grande précision, il est à présent possible de démarrer sans temps de rodage. Toujours à la bonne température et stable d'un point de vue thermique. Et avec moins de rebut. Le rééquipement est également optimal : Remplacer simplement le rail et le raccorder au circuit frigorifique disponible. Transformez des machines standards en machines de précision !



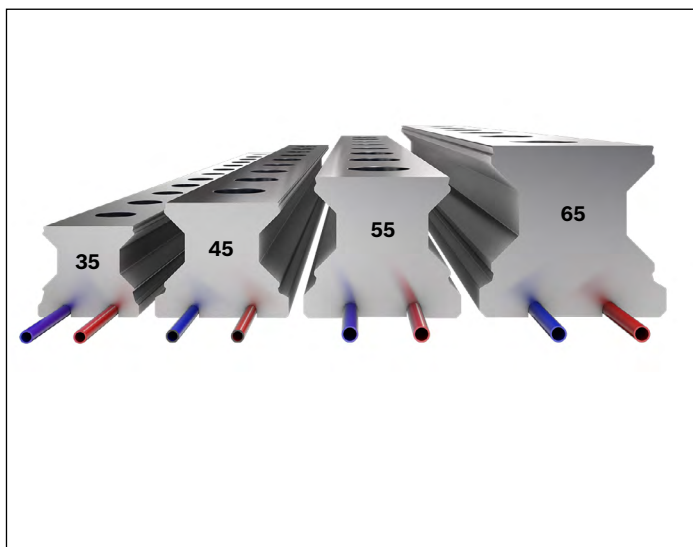
Déplacement ultra précis, ajustement flexible

Comme les nouveaux rails de guidage de Rexroth évacuent et conduisent la chaleur où elle se forme ou là où on a besoin d'elle, vous êtes libres : Quel que soit l'endroit où votre machine est installée ou quel que soit le matériau dans lequel le bâti de la machine est fabriqué, les guidages linéaires fonctionnent avec une grande précision et restent stables d'un point de vue thermique. Sans temps de rodage, avec des pièces parfaites dès la première pièce. Cela garantit une disponibilité maximale et un accroissement de la précision des pièces jusqu'à 75 %. C'est également le cas avec les machines existantes : Câblés et raccordés, branchez simplement les rails sur les circuits frigorifiques existants. Terminé.



Autres points forts

- ▶ Ultra précis : précision des pièces jusqu'à 75 %, quel que soit l'environnement
- ▶ Toujours disponible : pas de rodage à la température de service
- ▶ Flexible : s'adapte aux changements selon les besoins
- ▶ Facile à intégrer : compatible avec les systèmes existants
- ▶ Simple : câblés et raccordés, utilise les circuits frigorifiques existants



Caractéristiques techniques

- ▶ Tailles des guidages à rouleaux : 35/45/55/65
- ▶ Modèles : R1805
- ▶ Recouvrement du rail : Bande de recouvrement, capuchons en plastique
- ▶ Modèles avec rainure de dégagement
- ▶ Classes de précision : P/GP/SP
- ▶ Longueurs de rail : max. 4000 mm
- ▶ Régulation de la température de la déviation : dans le rail ou en continu
- ▶ En attente de brevet

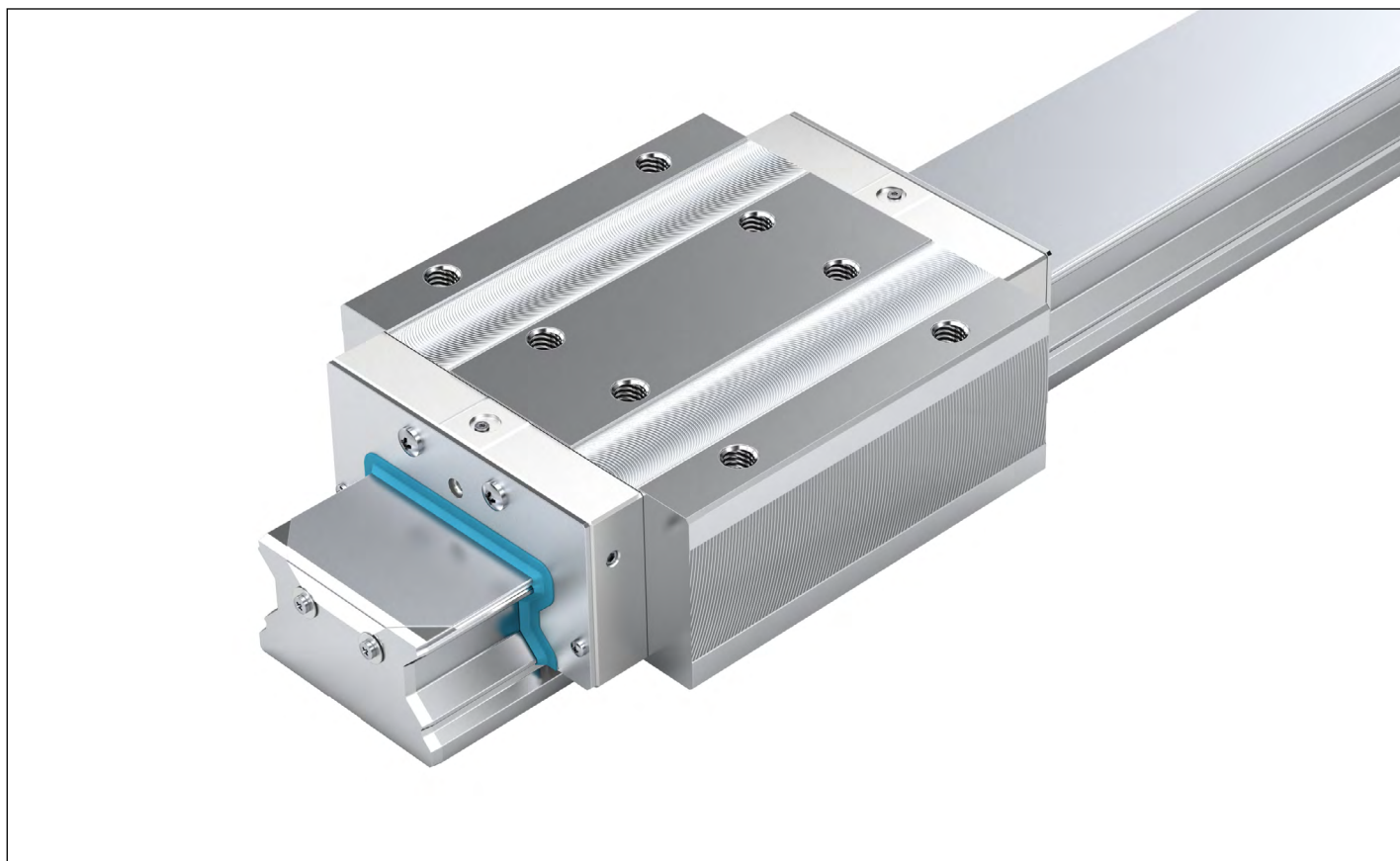
Description du produit

Caractéristiques excellentes

- ▶ Guides à rouleaux larges pour les cas d'application avec sollicitations par moments et des rigidités plus élevées
- ▶ Capacités de roulement améliorées
- ▶ Quatre bords de référence pour montage complet dans le bâti de la machine
- ▶ Résistance extrêmement élevée aux moments de couple
- ▶ Moment de torsion et résistance à la torsion extrêmement élevés
- ▶ En cas de charge agissant de bas en haut ou latéralement, la rigidité de l'ensemble peut être augmentée grâce à une fixation par les quatre alésages complémentaires disposés sur l'axe médian du guide à rouleaux
- ▶ Pièces rapportées sur le guide à rouleaux à fixation par le haut

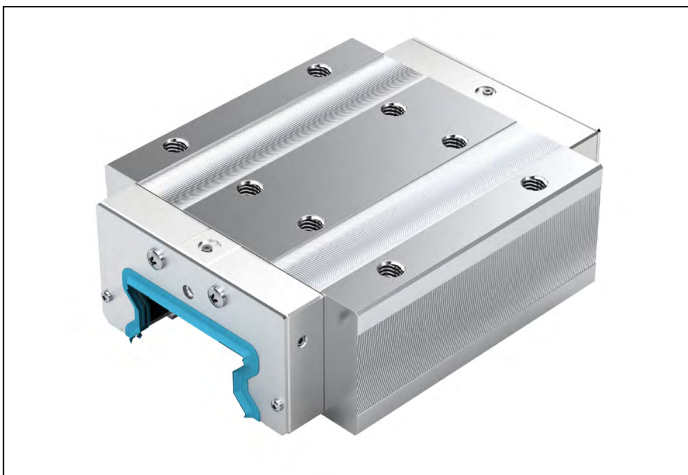
Autres points forts

- ▶ Graisseurs pouvant être fixés sur toutes les faces, assurant un entretien aisé
- ▶ Faible quantité de lubrifiant grâce à la nouvelle conception des canaux de lubrification
- ▶ Guides à rouleaux en acier à roulement trempé et rectifié dans la zone du chemin de roulement (rails de guidage à rouleaux également trempés et rectifiés dans la zone du chemin de roulement)
- ▶ Fonctionnement souple et silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux
- ▶ Variations réduites de la déformation élastique grâce à la forme de la zone d'entrée optimale et au nombre élevé de rouleaux
- ▶ Capuchons de retenue en aluminium
- ▶ Racleurs rapportés intégrés de série pour une étanchéité parfaite de tous les chemins de roulement et une protection améliorée des pièces en plastique



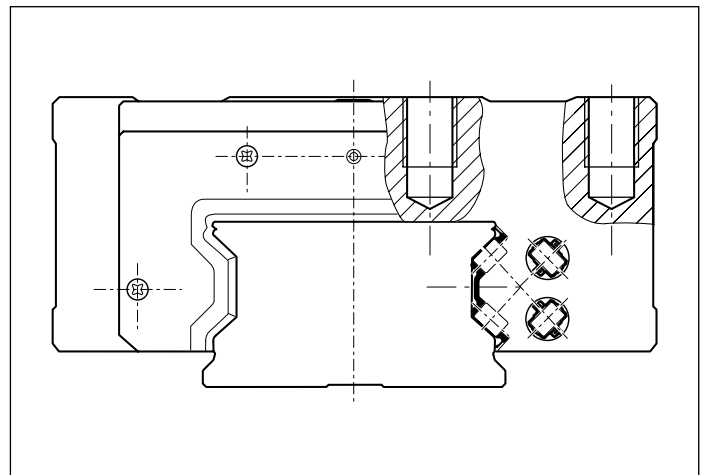
Modèles en option

- ▶ Les guides à rouleaux et rails de guidage à rouleaux larges résistant à la corrosion Resist CR, à chromage dur, argenté mat, sont disponibles dans la classe de précision H (précharge C2)



Guide à rouleaux large long hauteur standard BLS R1872

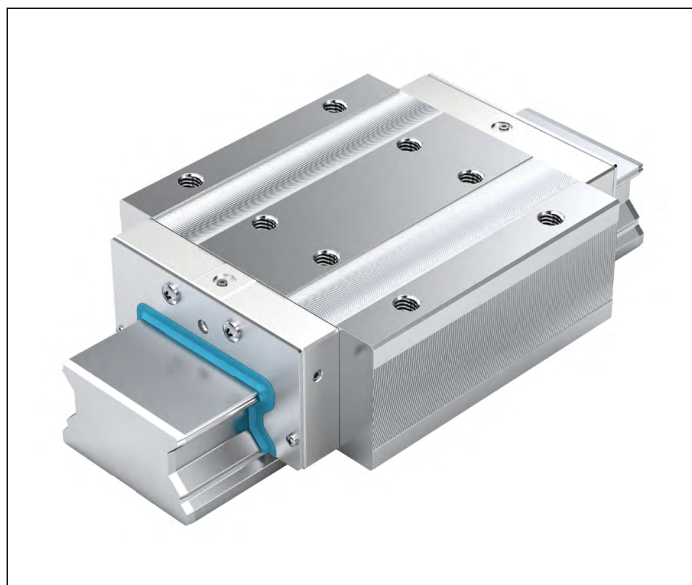
- ▶ Capuchons de retenue en aluminium
- ▶ Deux racleurs rapportés intégrés de série pour une étanchéité parfaite de tous les chemins de roulement et une protection améliorée des pièces en plastique



Construction optimale du guidage à rouleaux

- ▶ Fonctionnement silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux

Guides à rouleaux larges BLS – larges, longs, hauteur standard en acier R1872 ... 1. / Resist CR R1872 ... 6.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Remarque

Écarts de tolérances des cotes H et A_3 pour les guides à rouleaux Resist CR, à chromage dur argent mat (voir "Classes de précision et leurs tolérances").

La précharge augmente d'environ une demi-classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur avec une précharge C2 avec des rails de guidage à rouleaux chromés dur.

Numéros d'articles des guides à rouleaux larges en acier

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision			Racleur DS
		C2	C3	H	P	SP	
55/85	R1872 5	2		3	2	1	10
			3		2	1	10
65/100	R1872 6	2		3	2	1	10
			3		2	1	10

Numéros d'articles des guides à rouleaux larges Resist CR, à chromage dur argent mat

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge	Classe de précision	Racleur DS
		C2	H	
55/85	R1872 5	2	3	60
65/100	R1872 6	2	3	60

Exemple de commande

Options :

- ▶ Guide à rouleaux BLS
- ▶ Taille 55/85
- ▶ Classe de précharge C2
- ▶ Classe de précision H
- ▶ Matériau Resist CR
- ▶ Racleur à deux lèvres

Numéro d'article :

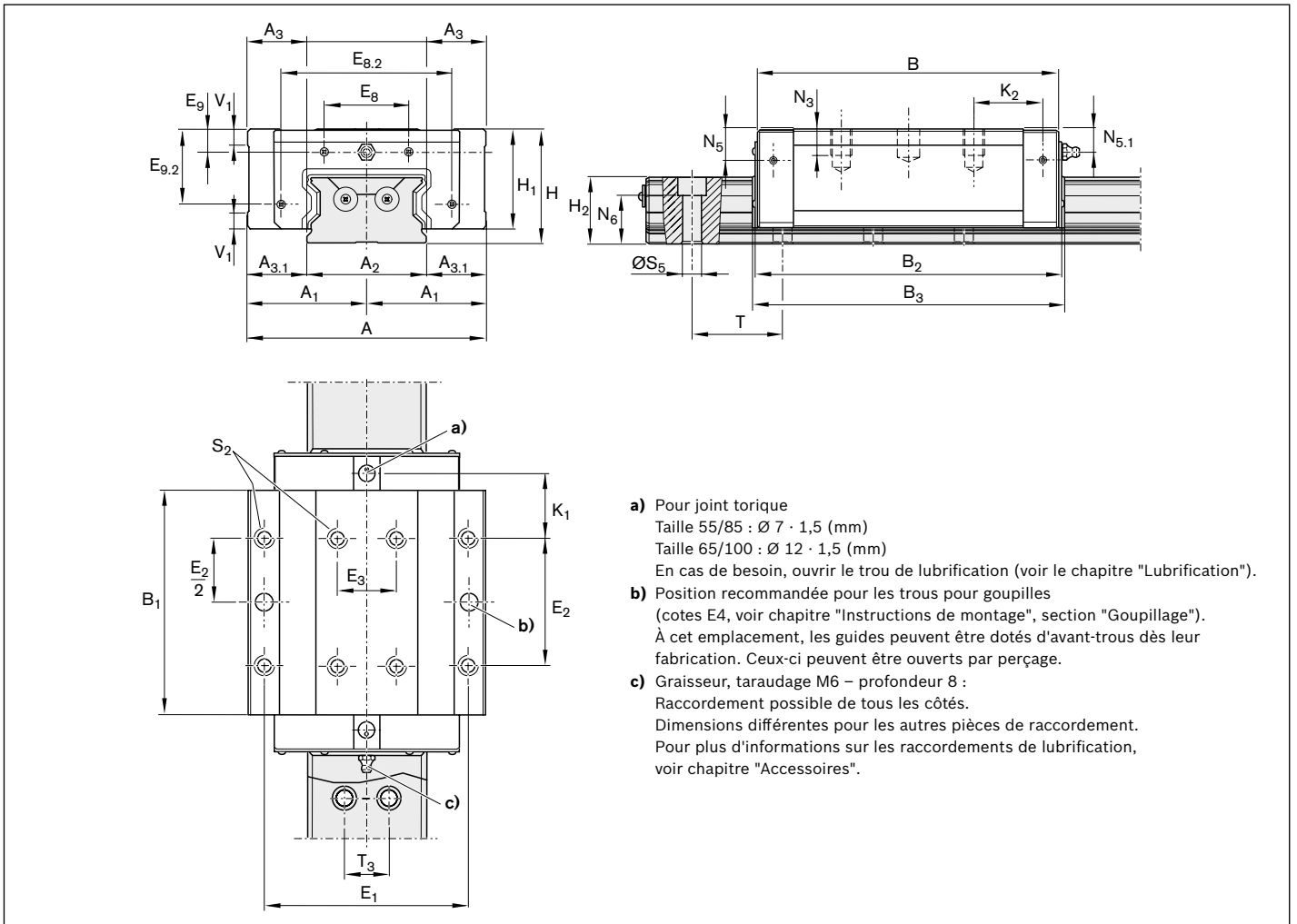
R1872 523 60

Classes de précharge

C2 = précharge moyenne
C3 = précharge élevée

Racleurs

DS = Racleur à deux lèvres


Dimensions (mm)

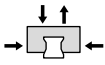

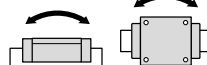
Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	A _{3.1}	B	B ₁	B ₂	B ₃	E ₁	E ₂	E ₃	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}
55/85	165	82,5	85	40	40	205,5	162,1	209,5	216	140	95	40	40	113,6	10,75	50,75
65/100	200	100,0	100	50	50	254,0	194,0	258,0	264	172	110	50	72	143,0	19,30	65,00

Taille	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N _{5.1}	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	T ²⁾	T ₃	V ₁
55/85	80	68	47,85	43,55	46,55	19	19	19,0	31,2	M12	14	60	32	12
65/100	100	86	58,15	55,00	59,00	20	27	19,3	39,0	M14	16	75	38	15

 1) Cote H₂ avec bande de recouvrement

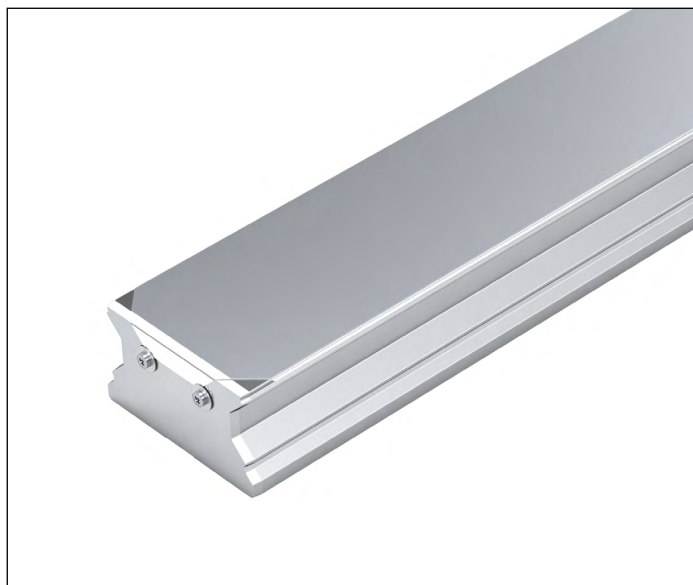
2) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ³⁾ (N)		Charges par moments de torsion ³⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ³⁾ (Nm)				
	m		C	C₀		M_t	M₁₀		M_L	M_{L0}
55/85	11,5	165000	345300	7450	15650	4030	8440			
65/100	20,7	265500	525600	14300	28350	7960	15760			

3) La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

Rails de guidage à rouleaux larges BNS, avec bande de recouvrement en acier R1875 .6. .. / Resist CR R1873 .6. ..



Double rangée à fixation par le haut, avec bande de recouvrement en acier à ressort résistant à la corrosion selon DIN EN 10088 (avec taraudages sur face avant)

Remarques

- ▶ Fixer la bande de recouvrement.
- ▶ Vis et rondelles fournies.
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails" et les "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Numéros d'articles des rails de guidage à rouleaux larges en acier

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision			Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_B
		H	P	SP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		
55/85	R1875 56	3	2	1	61,	6., ...	60,0	66
65/100	R1875 66	3	2	1	61,	6., ...	75,0	53

Numéros d'articles des rails de guidage à rouleaux larges Resist CR

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision			Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées $L = n_B \cdot T - 4 \text{ mm}$ Nombre d'alésages maximum n_B
		H			En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		
55/85	R1873 56	3			71,	7., ...	60,0	66
65/100	R1873 66	3			71,	7., ...	75,0	53

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux BNS
- ▶ Taille 55/85
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
L = 2516 mm

Numéro d'article :

R1875 562 61, 2516 mm

Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux BNS
- ▶ Taille 55/85
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
L = 7556 mm

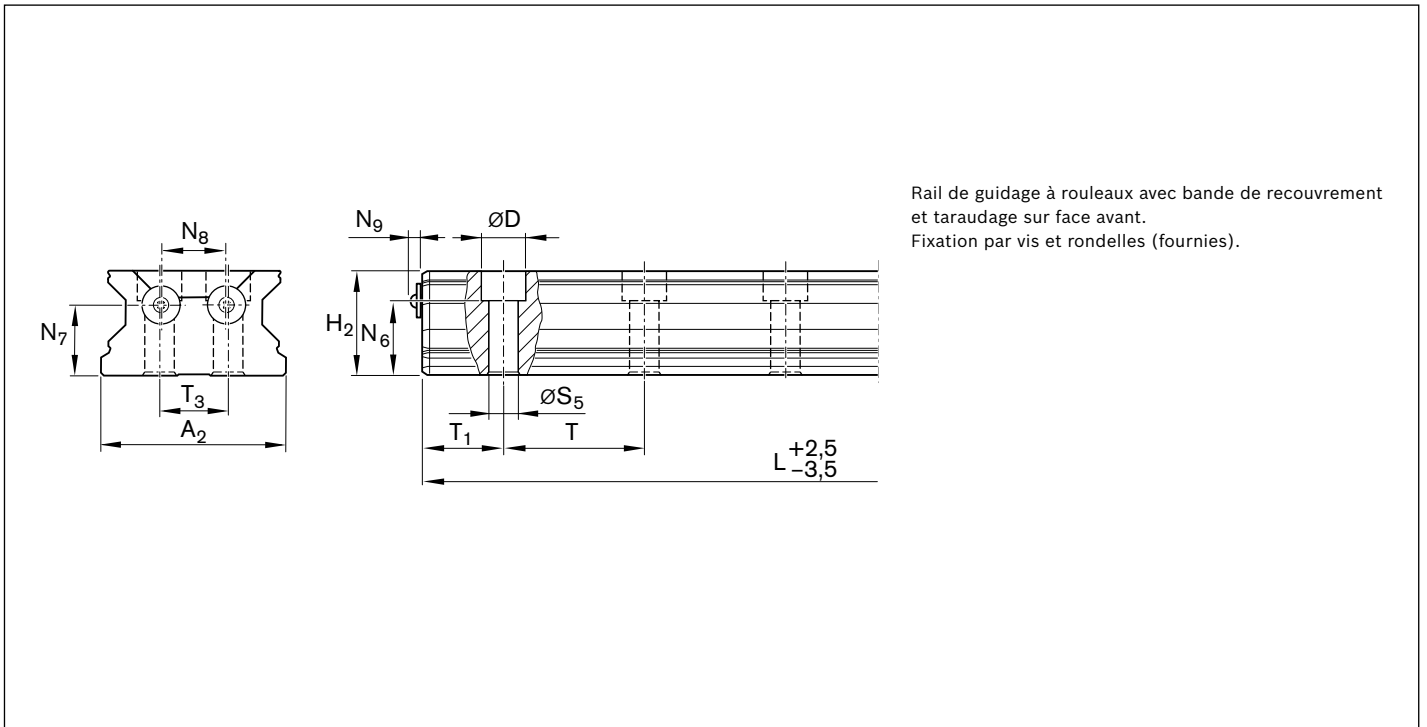
Numéro d'article :

R1875 562 62, 7556 mm

Numéros d'articles (Revêtement)

- ▶ R1873 .6. 71
(Faces avant revêtues)

Les jonctions et les faces avant des rails de guidage à rouleaux en plusieurs pièces sont à chromage dur.


Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	H ₂ ¹⁾	L _{max}	N ₆ ^{±0,5}	N ₇	N ₈	N ₉	S ₅	T _{1 min} ²⁾	T _{1 max}	T _{1 S} ³⁾	G	T ₃	Masse (kg/m)
55/85	85	20	47,85	3956	31,2	30	32	4,8	14	18		28,0	60	32	24,7
65/100	100	24	58,15	3971 ⁴⁾	39,0	40	37	4,8	16	20		35,5	75	38	34,7

- 1) Cote H₂ avec bande de recouvrement de 0,3 mm
- 2) Pas de taraudage possible sur la face avant si la cote est inférieure à T_{1 min}. Fixer la bande de recouvrement ! Respecter les instructions de montage !
- 3) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances +1/-1,5
- 4) Rails de guidage à rouleaux R1873 .6. .. Resist CR jusqu'à 3971 mm de longueur uniquement (en un seul tronçon)

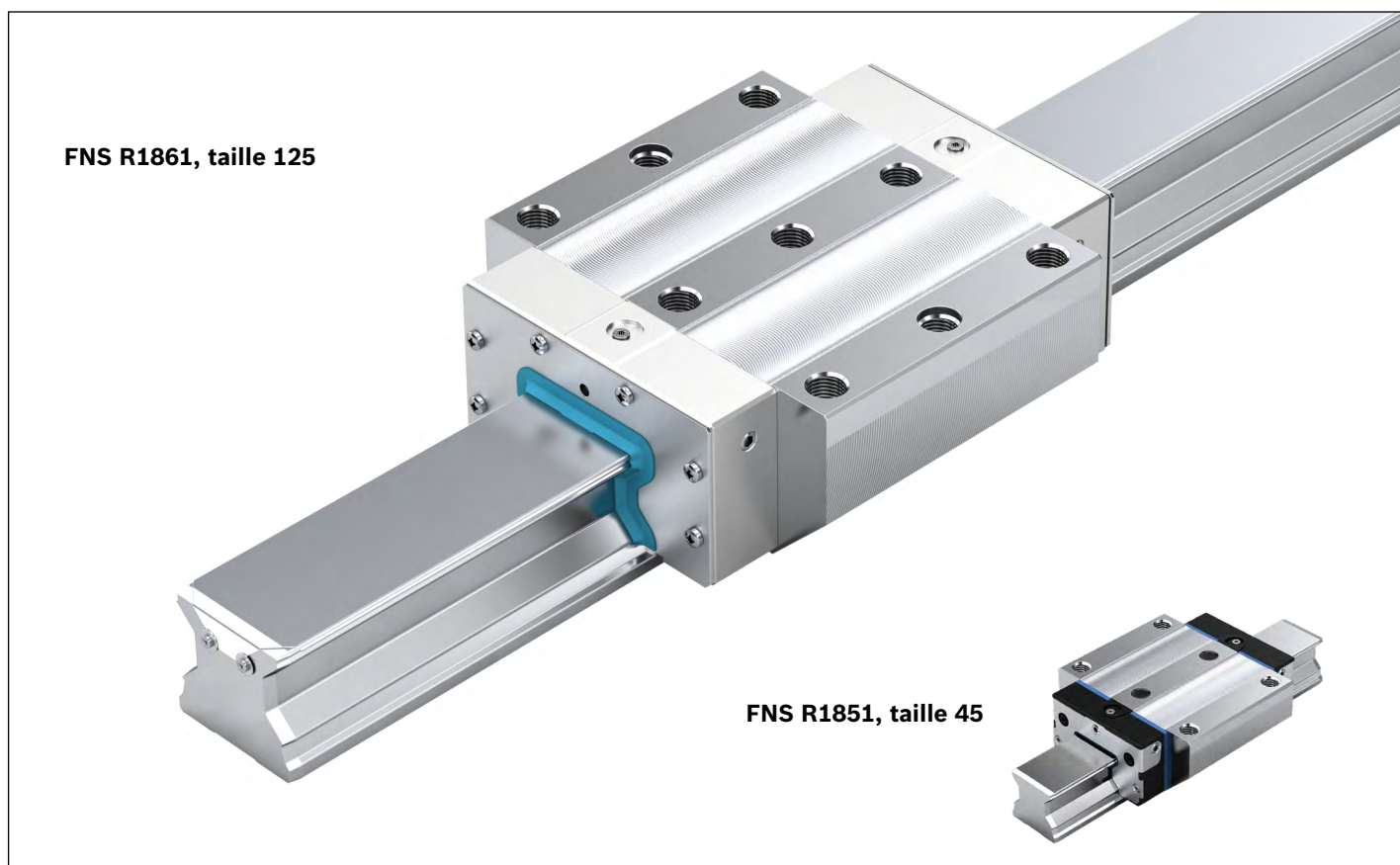
Description du produit

Caractéristiques excellentes

- ▶ Guides à rouleaux pour charges élevées pour la construction mécanique lourde, avec une capacité de charge extrêmement élevée
- ▶ Rigidité maximale dans toutes les directions de la charge
- ▶ En cas de charge agissant de bas en haut ou latéralement, la rigidité de l'ensemble peut être augmentée grâce à une fixation par les trois alésages complémentaires disposés sur l'axe médian du guide à rouleaux
- ▶ Résistance élevée aux couples de rotation
- ▶ Interchangeabilité illimitée et nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux rails de guidage à rouleaux universels en différentes exécutions sur toutes les variantes de guides à rouleaux
- ▶ Pièces rapportées sur le guide à rouleaux à fixation par le haut et par le bas

Autres points forts

- ▶ Graisseurs pouvant être fixés sur toutes les faces, assurant un entretien aisé
- ▶ Faible quantité de lubrifiant grâce à la nouvelle conception des canaux de lubrification
- ▶ Guides à rouleaux en acier à roulement trempé et rectifié dans la zone du chemin de roulement (rails de guidage à rouleaux également trempés et rectifiés dans la zone du chemin de roulement)
- ▶ Fonctionnement souple et silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux
- ▶ Variations réduites de la déformation élastique grâce à la forme de la zone d'entrée optimale et au nombre élevé de rouleaux
- ▶ Capuchons de retenue en aluminium ou en plastique
- ▶ Racleurs rapportés intégrés de série pour une étanchéité parfaite de tous les chemins de roulement et une protection améliorée des pièces en plastique



Modèles en option

- Les guides à rouleaux et rails de guidage à rouleaux pour charges élevées résistant à la corrosion Resist CR, à chromage dur dur, argenté mat, sont disponibles dans la classe de précision H (précharges C2 et C3)

FNS R1861, taille 100

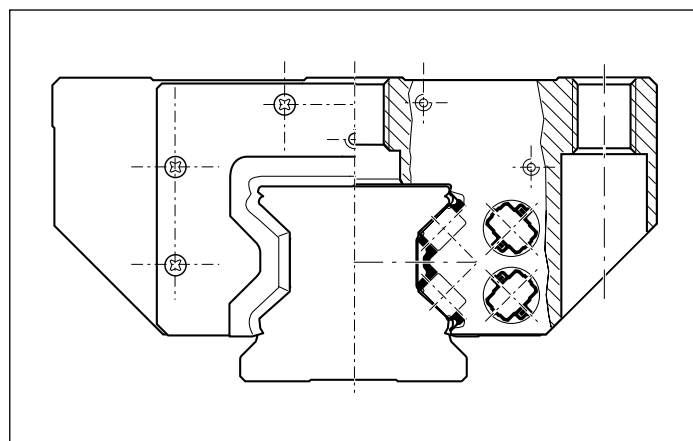


FLS R1863, taille 125



Guide à rouleaux pour charges élevées pour la construction mécanique lourde

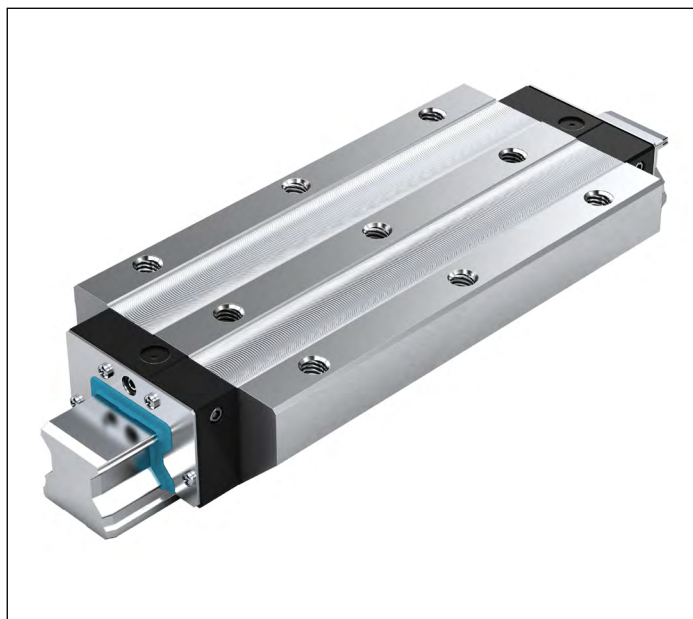
- Capuchons de retenue en aluminium (taille 125) ou en plastique (taille 100)
- Racleurs rapportés de série



Construction optimale du guidage à rouleaux

- Fonctionnement silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux

Guides à rouleaux pour charges élevées FXS - à bride, extra longs, hauteur standard en acier R1854 ... 1.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 3 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

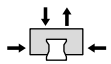

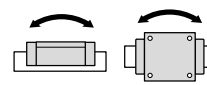
Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

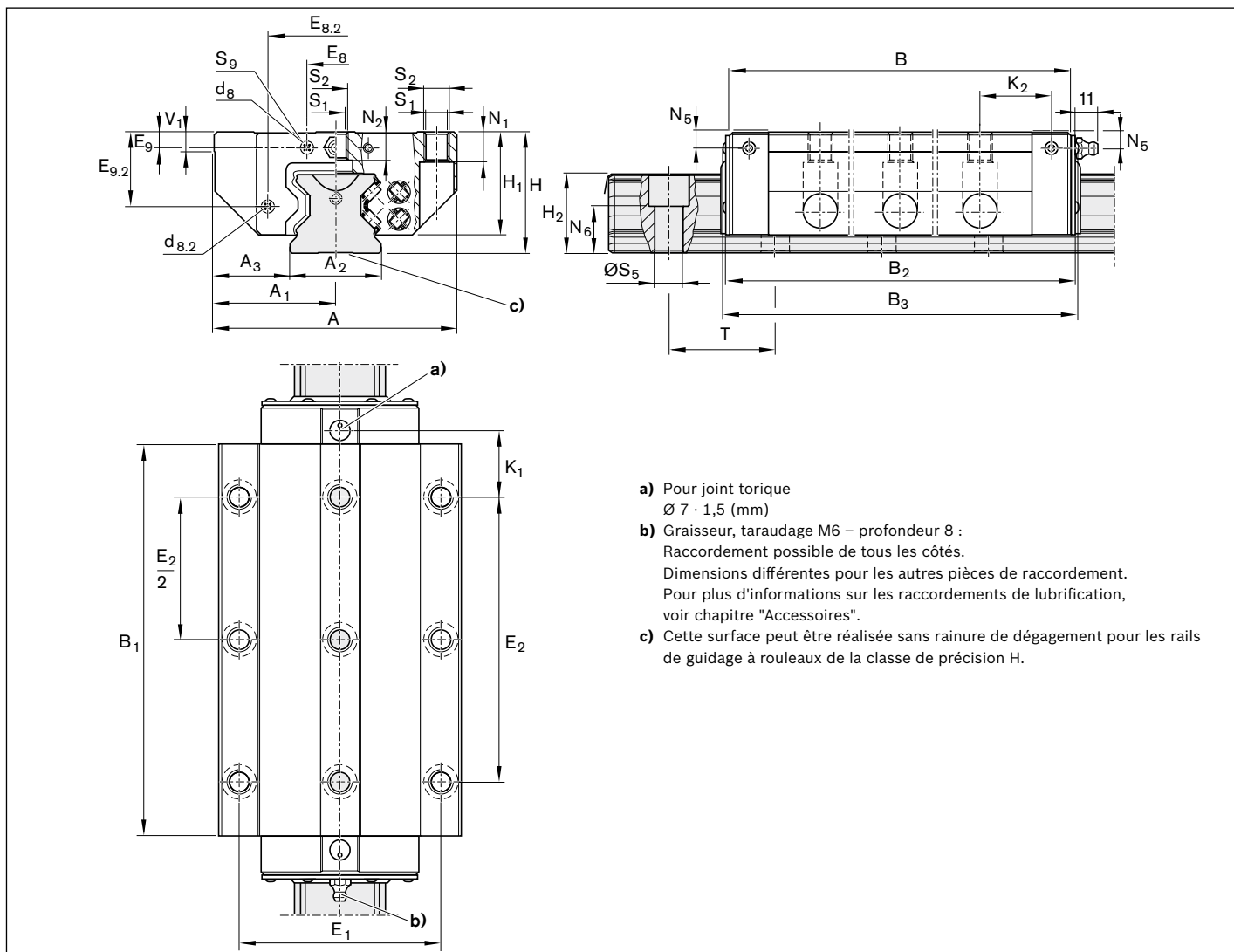
Numéros d'articles

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision				Racleur DS
		C2	C3	H	P	SP	UP	
65	R1854 6	2		3	2	1	9	10
			3		2	1	9	10

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ¹⁾ (N)		Charges par moments de torsion ¹⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ¹⁾ (Nm)	
		 C	C ₀	 M _t	M _{to}	 M _L	M _{Lo}
65	20,30	366800	792800	13030	28170	15760	34060

1) La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

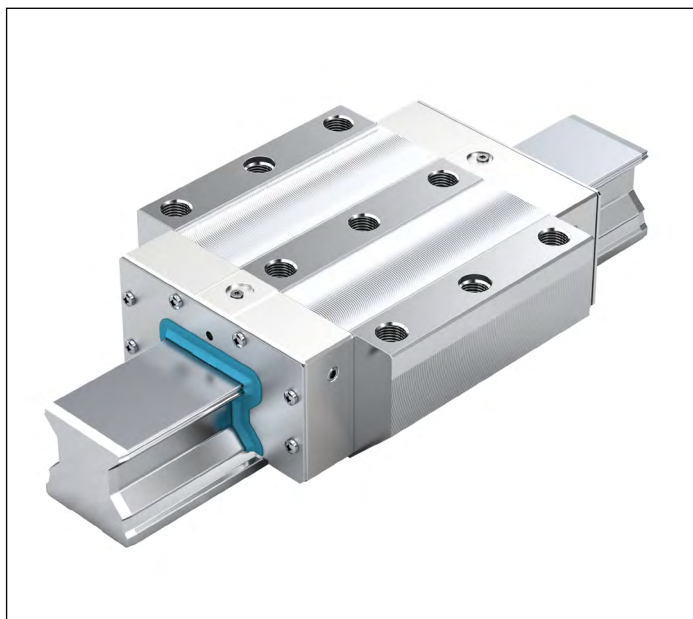

Dimensions (mm)

Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	d ₈	d _{8.2}	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}
65	170	85	63	53,5	335	275	339,5	345	8	8	142	200	35,0	106,00	9,30	55,00

Taille	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{+0.5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉ ³⁾	T ⁴⁾	V ₁
65	90	76	58,15	57,85	49,5	52,5	23	21,5	9,3	36,5	14,5	M16	18	M4-7 profond	75,0	15,0

- 1) Cote H₂ avec bande de recouvrement
- 2) Cote H₂ sans bande de recouvrement
- 3) Taraudage pour pièces de raccordement
- 4) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

Guides à rouleaux pour charges élevées FNS – à bride, normaux, hauteur standard en acier R1861 ... 1. / Resist CR R1861 ... 6.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 2 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Remarque

Écart de tolérances des cotes H et A_3 pour les guides à rouleaux Resist CR, à chromage dur argent mat (voir "Classes de précision et leurs tolérances").

La précharge augmente d'environ une demi-classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur.

Utiliser des raccords de lubrification supplémentaires pour la course courte ($< 2 \cdot B_1$) : Taille 125 : B_4 et N_7

Tous les raccords de lubrification avec taraudage M8x1 (en métal pour la taille 125).

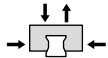


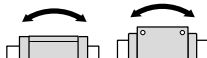

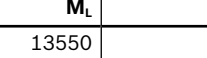
Numéros d'articles des guides à rouleaux pour charges élevées en acier

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision			Racleur DS
		C2	C3	H	P	SP	
100	R1861 2	2		3	2	1	10
			3	3	2	1	10
125	R1861 3	2		3	2		10
			3	3	2		10

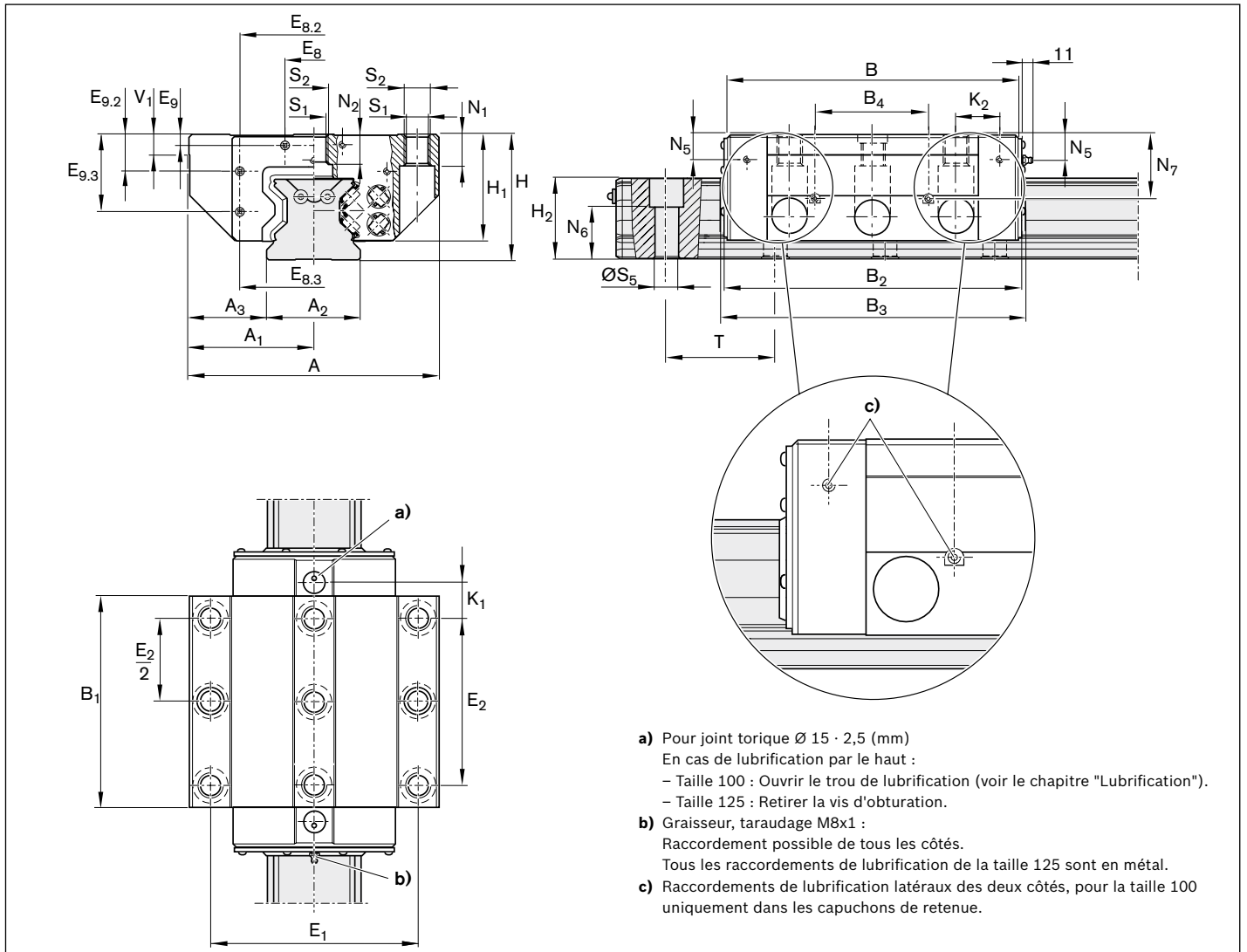
Numéros d'articles des guides à rouleaux pour charges élevées Resist CR : à chromage dur, argenté mat

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision	Racleur DS
		C2	C3	H	
100	R1861 2	2	3	3	60
125	R1861 3	2	3	3	60

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ¹⁾ (N)		Charges par moments de torsion ¹⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ¹⁾ (Nm)	
							
	m	C	C_0	M_t	M_{t0}	M_L	M_{L0}
100	32,0	461000	811700	25720	45290	13550	23850
125	62,1	757200	1324000	54520	95330	29660	51860

1) La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.


Dimensions (mm)

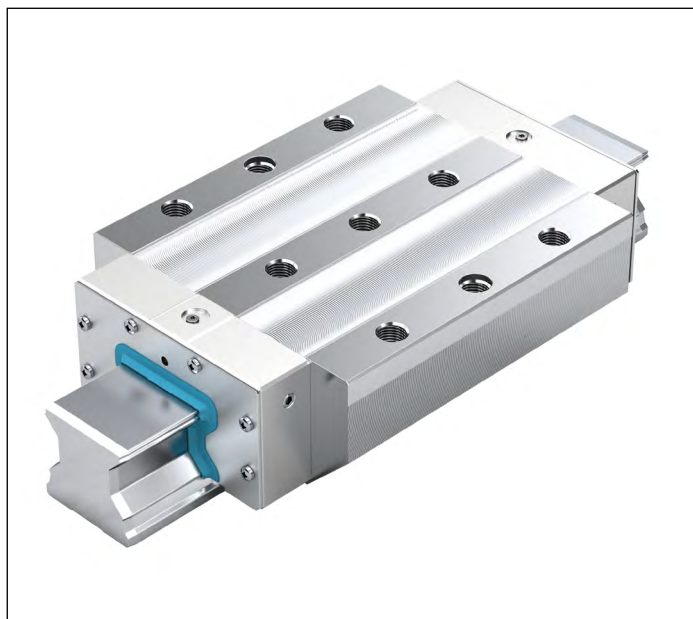
Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E _{8.3}	E ₉	E _{9.2}	E _{9.3}
100	250	125	100	75,0	296,5	204	301,5	309,5	–	200	150	64	130	162,6	9	29,4	70
125	320	160	125	97,5	371	255	377	386,5	130	270	205	80	205	205,0	12	40,0	92

Taille	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{20,5}	N ₇	S ₁	S ₂	S ₅	G	V ₁
100	120	105,0	87,3	44,0	49,9	30	22	17,5	55,0	–	17,5	M20	25	105	20
125	160	135,5	115,3	50,0	50,0	45	29	29,0	74,5	92	25,0	M27	33	120	25

1) Cote H₂ avec bande de recouvrement

2) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

Guides à rouleaux pour charges élevées FLS - à bride, longs, hauteur standard en acier R1863 ... 1. / Resist CR R1863 ... 6.



Valeurs dynamiques

Vitesse : $v_{\max} = 2 \text{ m/s}$

Accélération : $a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$

Combinaison de précharge et de classe de précision recommandée

- ▶ Pour précharge C2 : H et P (de préférence)
- ▶ Pour précharge C3 : P et SP

Remarque

Écart de tolérances des cotes H et A_3 pour les guides à rouleaux Resist CR, à chromage dur argent mat (voir "Classes de précision et leurs tolérances"). La précharge augmente d'environ une demi-classe de précharge lors de la combinaison de guides à rouleaux à chromage dur avec des rails de guidage à rouleaux à chromage dur.

Utiliser des raccords de lubrification supplémentaires pour la course courte ($< 2 \cdot B_1$) : Taille 125 : B_4 et N_7
Tous les raccords de lubrification avec taraudage M8x1 (en métal pour la taille 125).

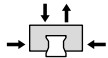





Numéros d'articles des guides à rouleaux pour charges élevées en acier

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision			Racleur DS
		C2	C3	H	P	SP	
100	R1863 2	2		3	2	1	10
			3	3	2	1	10
125	R1863 3	2		3	2		10
			3	3	2		10

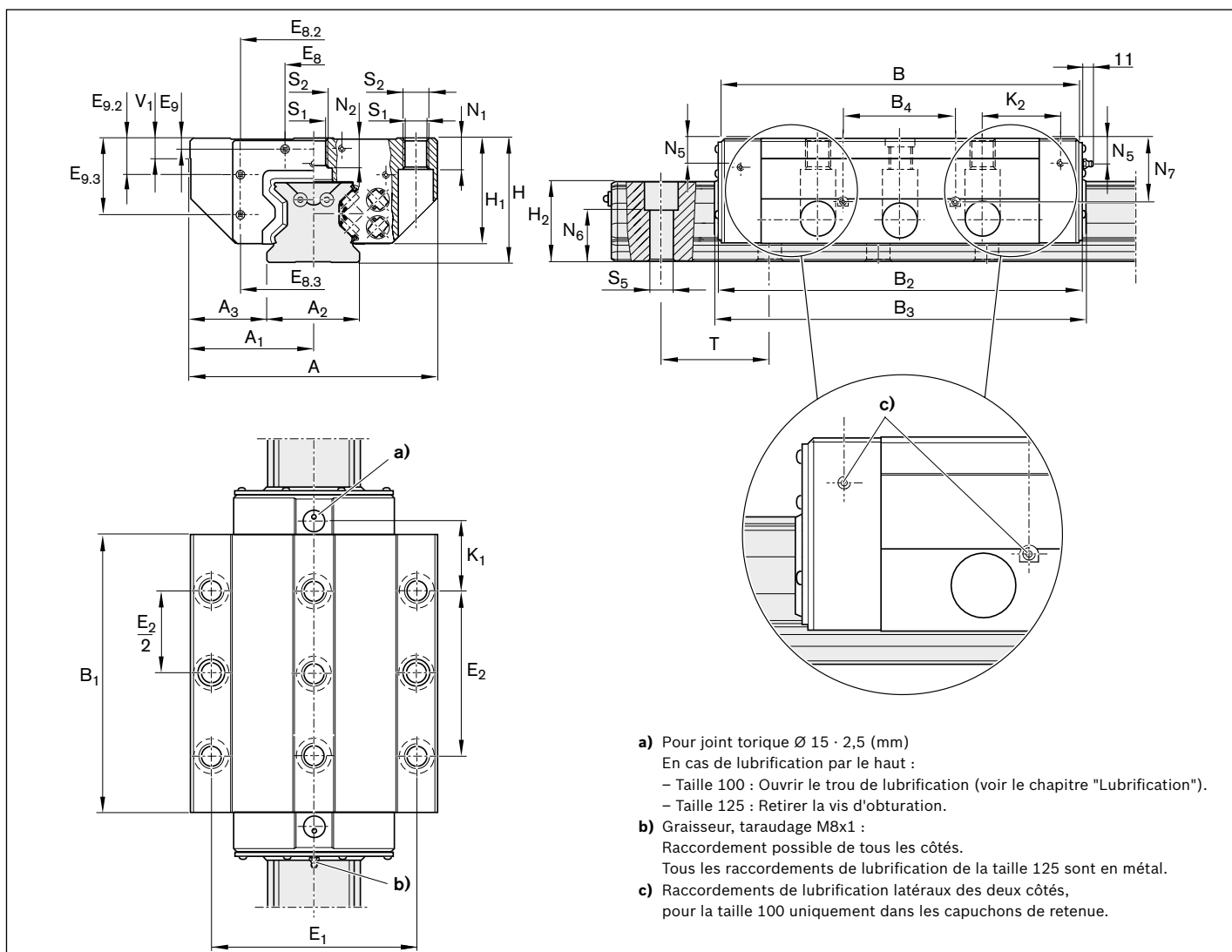
Numéros d'articles des guides à rouleaux pour charges élevées Resist CR : à chromage dur, argenté mat

Taille	Guide à rouleaux avec taille	Classe de précharge		Classe de précision	Racleur DS
		C2	C3	H	
100	R1863 2	2	3	3	60
125	R1863 3	2	3	3	60

Caractéristiques techniques

Taille	Poids (kg)	Capacités de charge ¹⁾ (N)		Charges par moments de torsion ¹⁾ (Nm)		Charges par moments longitudinales ¹⁾ (Nm)	
							
	m	C	C_0	M_t	M_{t0}	M_L	M_{L0}
100	42,0	632000	1218000	35300	67900	27200	52400
125	89,8	1020000	1941900	73440	139820	57330	109150

1) La détermination des capacités de charge et charges par moments dynamiques est basée sur 100 000 m de course selon DIN ISO 14728-1. Cependant, la détermination est souvent basée sur seulement 50 000 m de course. Pour établir une comparaison : Il faut multiplier par 1,23 les valeurs C, M_t et M_L du tableau.

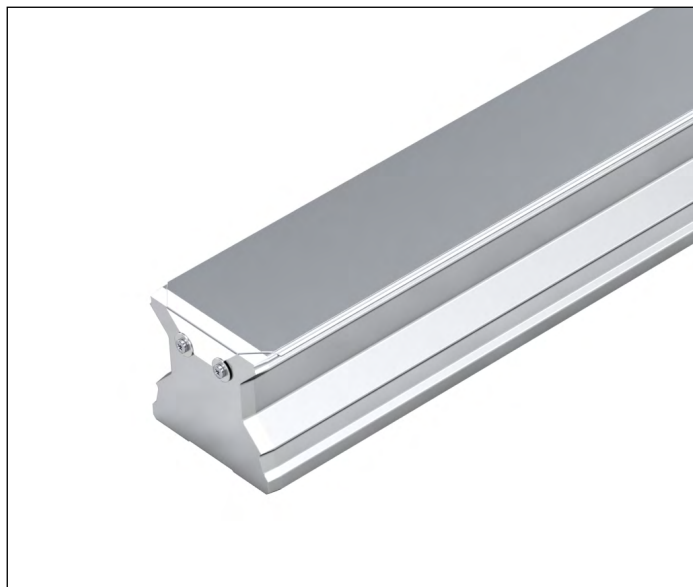

Dimensions (mm)

Taille	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E _{8.3}	E ₉	E _{9.2}	E _{9.3}
100	250	125	100	75,0	380,5	288	385,5	393,5	-	200	230	64	130	162,6	9	29,4	70
125	320	160	125	97,5	476	360	482	491,5	150	270	205	80	205	205,0	12	40,0	92

Taille	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{20,5}	N ₇	S ₁	S ₂	S ₅	G	V ₁
100	120	105,0	87,3	46,0	51,9	30	22	17,5	55,0	-	17,5	M20	26	105	20
125	160	135,5	115,3	102,5	102,5	45	29	29,0	74,5	92	25,0	M27	33	120	25

- 1)** Cote H₂ avec bande de recouvrement
2) Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux

Rails de guidage à rouleaux pour charges élevées SNS avec bande de recouvrement en acier R1835 .6. .. / Resist CR R1865 .6. ..



À fixation par le haut, avec bande de recouvrement en acier à ressort résistant à la corrosion selon DIN EN 10088 et capuchons de protection vissés en plastique (avec trou fileté frontal)

Remarques

- ▶ Fixer la bande de recouvrement.
- ▶ Vis et rondelles fournies
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails" et les "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Numéros d'articles des rails de guidage à rouleaux pour charges élevées en acier

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision			Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées	
		H	P	SP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		$L = n_B \cdot T - 7 \text{ mm}$	Nombre d'alésages maximum n_B
100	R1835 26	3	2	1	61,	6., ...	105		35
125	R1835 36	3	2	-	61,	6., ...	120		22

Numéros d'articles des rails de guidage à rouleaux pour charges élevées Resist CR

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision			Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées	
		H			En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		$L = n_B \cdot T - 7 \text{ mm}$	Nombre d'alésages maximum n_B
100	R1865 26	3			71,	7., ...	105		35
125	R1865 36	3			71,	7., ...	120		22

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 125
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail $L = 1637 \text{ mm}$

Numéro d'article :

R1835 362 61, 1637 mm

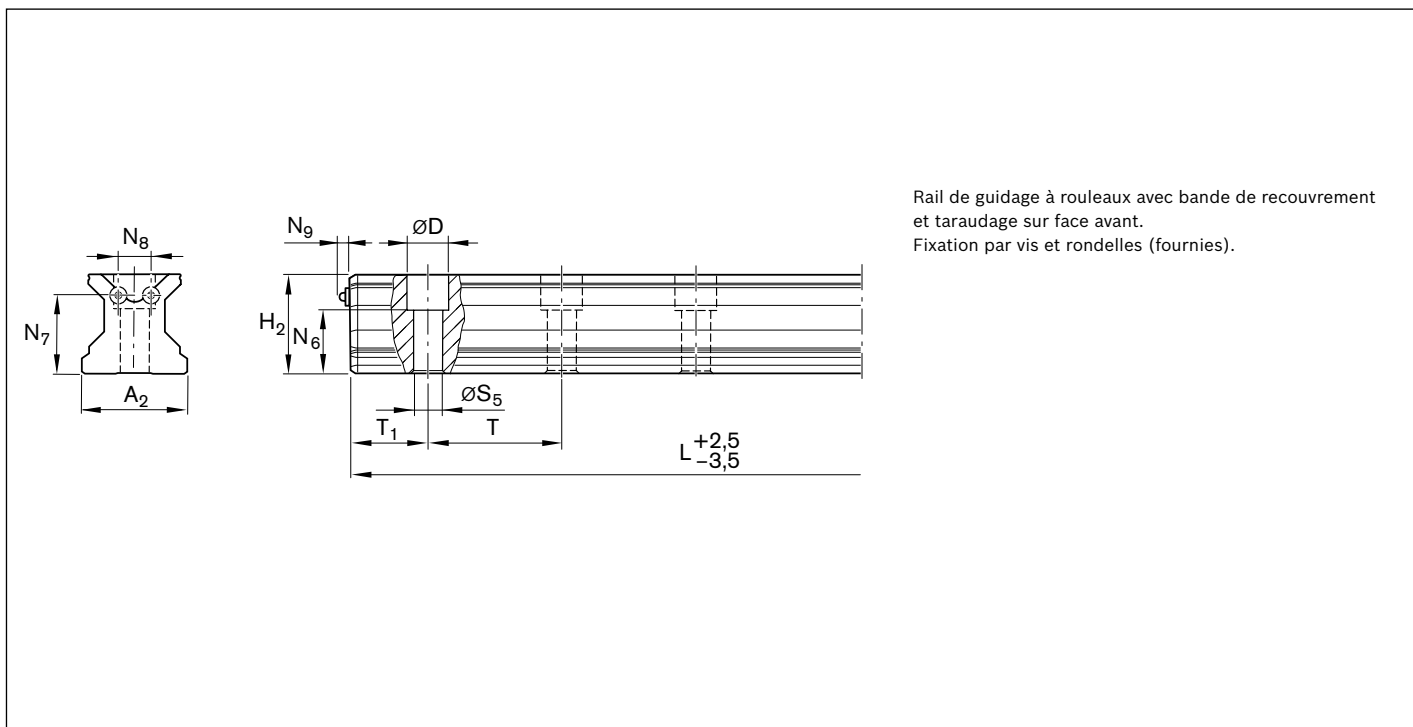
Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 125
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail $L = 5033 \text{ mm}$

Numéro d'article :

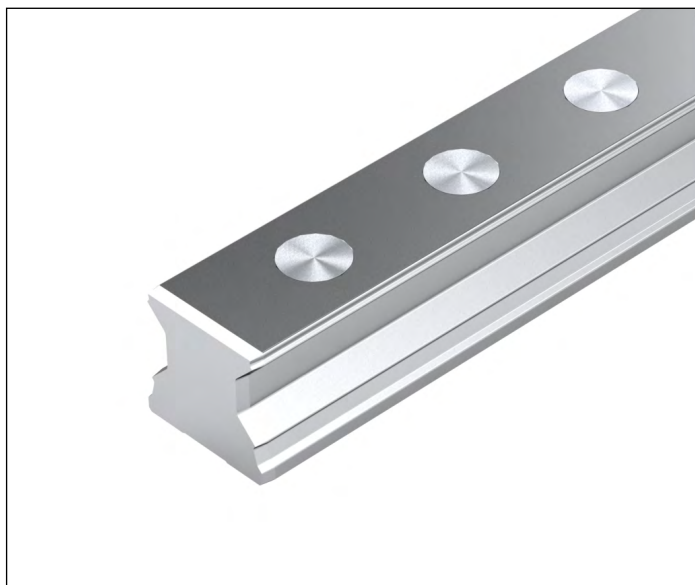
R1835 362 62, 5033 mm


Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	H ₂ ¹⁾	L _{max}	N ₆ ^{±0,5}	N ₇	N ₈	N ₉	S ₅	T _{1 min} ²⁾	T _{1 max}	T _{1S} ³⁾	G	Masse (kg/m)
100	100	40	87,3	3986 ⁴⁾	55,0	65	28	4,8	26	35		49,0	105	42,5
125	125	49	115,3	2760 ⁵⁾	74,5	91	38	4,8	33	40		56,5	120	75,6

- 1) Cote H₂ avec bande de recouvrement de 0,3 mm
- 2) Pas de taraudage possible sur la face avant si la cote est inférieure à T_{1 min}.
Fixer la bande de recouvrement ! Respecter les instructions de montage !
- 3) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances +1/-1,5
- 4) L_{max} pour les rails de guidage à rouleaux pour charges élevées Resist CR : 2500 mm
- 5) L_{max} pour les rails de guidage à rouleaux pour charges élevées Resist CR : 2000 mm

Rails de guidage à rouleaux pour charges élevées SNS avec capuchons de protection en acier R1836 .5. ..



À fixation par le haut, pour capuchons de protection en acier (non compris dans la livraison)

Remarques

- ▶ Les capuchons de protection en acier ne sont pas compris dans la fourniture des rails de guidage à rouleaux. Les commander séparément (voir "Accessoires pour rails de guidage à rouleaux")
- ▶ Commander également l'auxiliaire de montage (voir "Accessoires pour rails de guidage à rouleaux") !
- ▶ Respecter les instructions de montage !
- ▶ Demander le "Manuel de montage pour guidages à rouleaux sur rails".
- ▶ Rail de guidage à rouleaux également disponible en plusieurs pièces.

Numéros d'articles

Taille	Rail de guidage à rouleaux avec taille	Classe de précision			Nombre de tronçons		Pas T (mm)	Longueurs de rail recommandées	
		H	P	SP	En un seul tronçon	En plusieurs tronçons		$L = n_B \cdot T - 7 \text{ mm}$	Nombre d'alésages maximum n_B
100	R1836 25	3	2	1	31, ...	3, ...	105		35

Exemple de commande 1 (jusqu'à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 100
- ▶ Classe de précision P
- ▶ En un seul tronçon
- ▶ Longueur de rail
 $L = 1673 \text{ mm}$

Numéro d'article :

R1836 352 31, 1673 mm

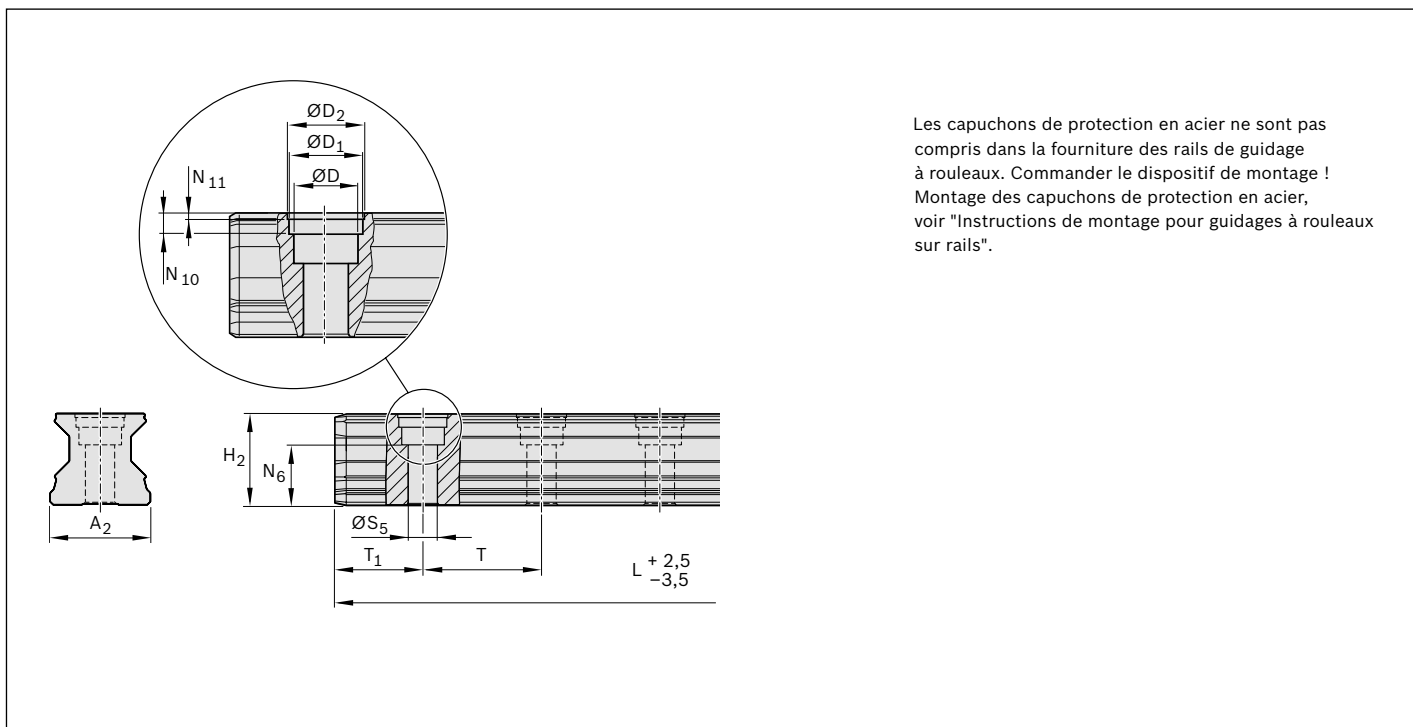
Exemple de commande 2 (supérieur à L_{max})

Options :

- ▶ Rail de guidage à rouleaux SNS
- ▶ Taille 100
- ▶ Classe de précision P
- ▶ **En plusieurs tronçons (2 pièces)**
- ▶ Longueur de rail
 $L = 5768 \text{ mm}$

Numéro d'article :

R1836 352 32, 5768 mm

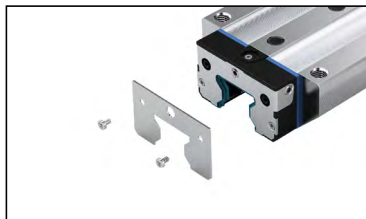

Dimensions (mm)

Taille	A ₂	D	D ₁	D ₂	H ₂	L _{max}	N ₆ ^{±0,5}	N ₁₀	N ₁₁	S ₅	T _{1 min}	T _{1 max}	T _{1 S} ¹⁾	G	Masse (kg/m)
100	100	40	43,55	46	87,00	3986	55,00	9,0	1,60	26	35	49,00	105	42,5	

1) Cote préférentielle T_{1S} avec tolérances +1,0/-1,5

Aperçu des accessoires pour guides à rouleaux

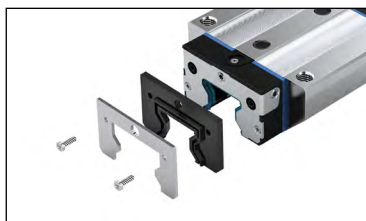
Racleurs de tôle



Graisseur



Racleur FKM



Raccords de lubrification



Kit de racleurs FKM



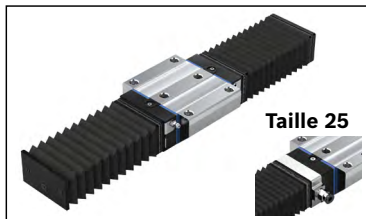
Jointts toriques



Unité de lubrification rapportée



Soufflet

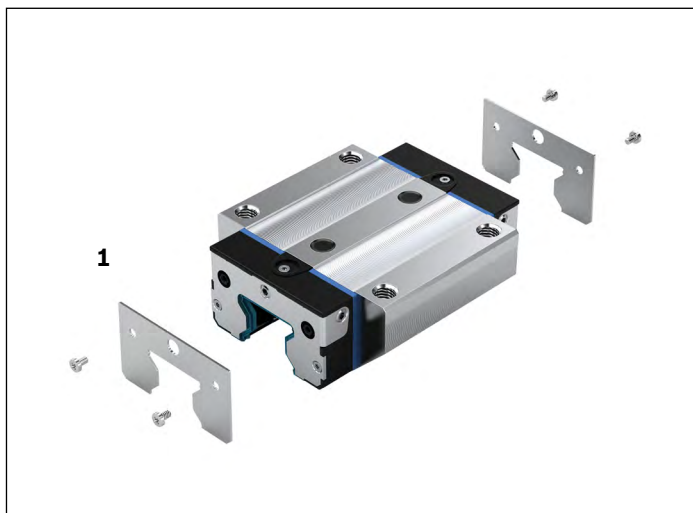


Plaque de lubrification pour taille 25



Racleurs de tôle

R1820 .1. 3. / 1810 291 40



Pour montage sur guide à rouleaux pour rails de guidage à rouleaux avec bande de recouvrement

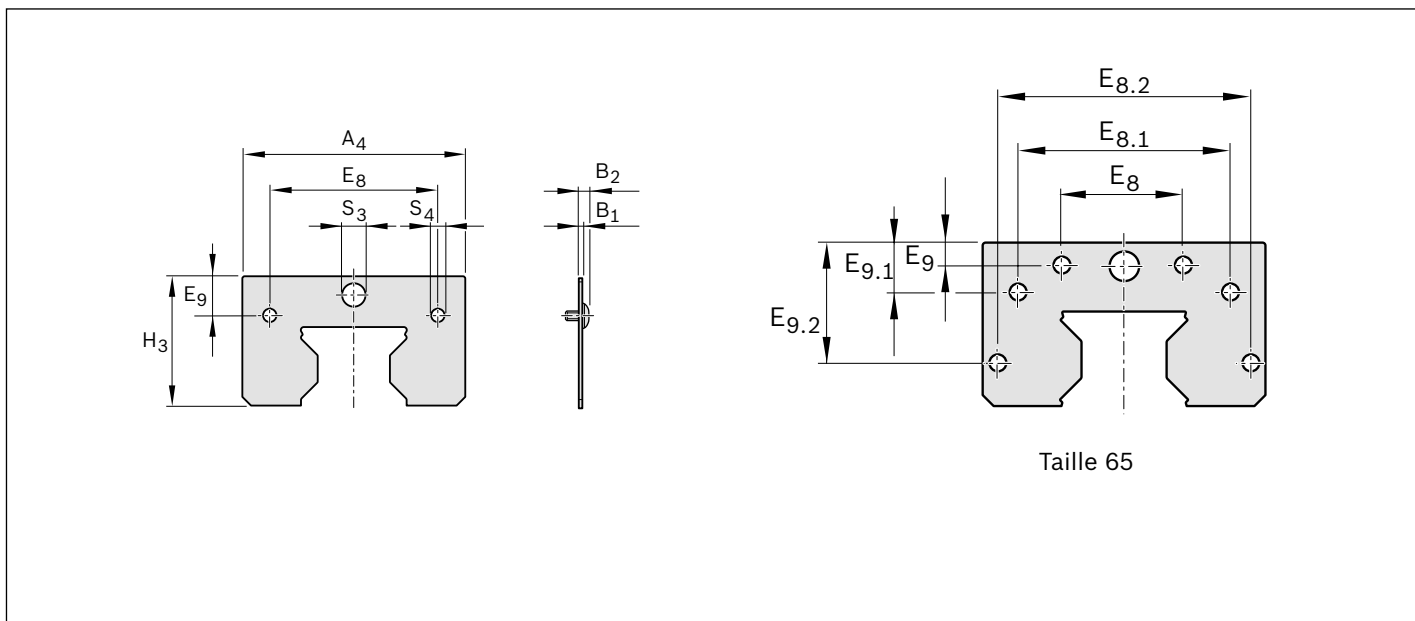
1 Racleurs de tôle

- Matériau : Acier à ressort inoxydable selon DIN EN 10088
- Version : mat

Instructions de montage

Réaliser une fente régulière entre le rail de guidage à rouleaux et le racleur lors du montage.

Pour raccordement de lubrification sur face avant : Utiliser un graisseur spécial ou un adaptateur (voir Accessoires).

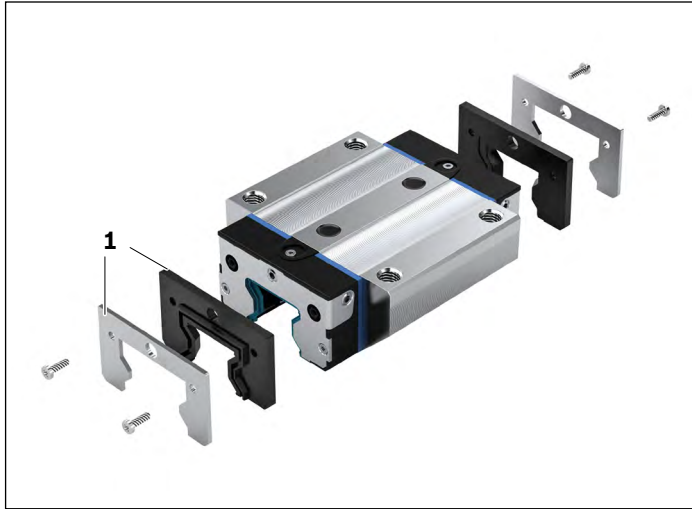


Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)											Poids (g)	
		A ₄	H ₃	B ₁	B ₂	E ₈	E _{8.1}	E _{8.2}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}	S ₃		S ₄
25	R1820 210 30	45,40	29,15	1,00	3,00	33,40	–	–	7,45	–	–	∅ 7,00	∅ 4,00	7
35	R1820 310 30	67,40	39,70	1,00	3,00	50,30	–	–	12,05	–	–	∅ 7,00	∅ 4,00	15
45	R1820 410 30	80,40	49,70	2,00	5,10	62,90	–	–	15,70	–	–	∅ 7,00	∅ 5,00	44
55	R1820 510 30	92,80	56,70	2,00	5,80	74,20	–	–	17,80	–	–	∅ 7,00	∅ 6,00	52
65	R1820 610 30	118,40	73,90	2,00	5,10	35,00	93,00	–	8,00	24,70	–	∅ 7,00	∅ 5,00	104

Racleur FKM

R1810 .2. 3.



Pour montage sur le guide à rouleaux

1 Racleur FKM en deux pièces

- Matériau : acier inoxydable plus racleur en FKM

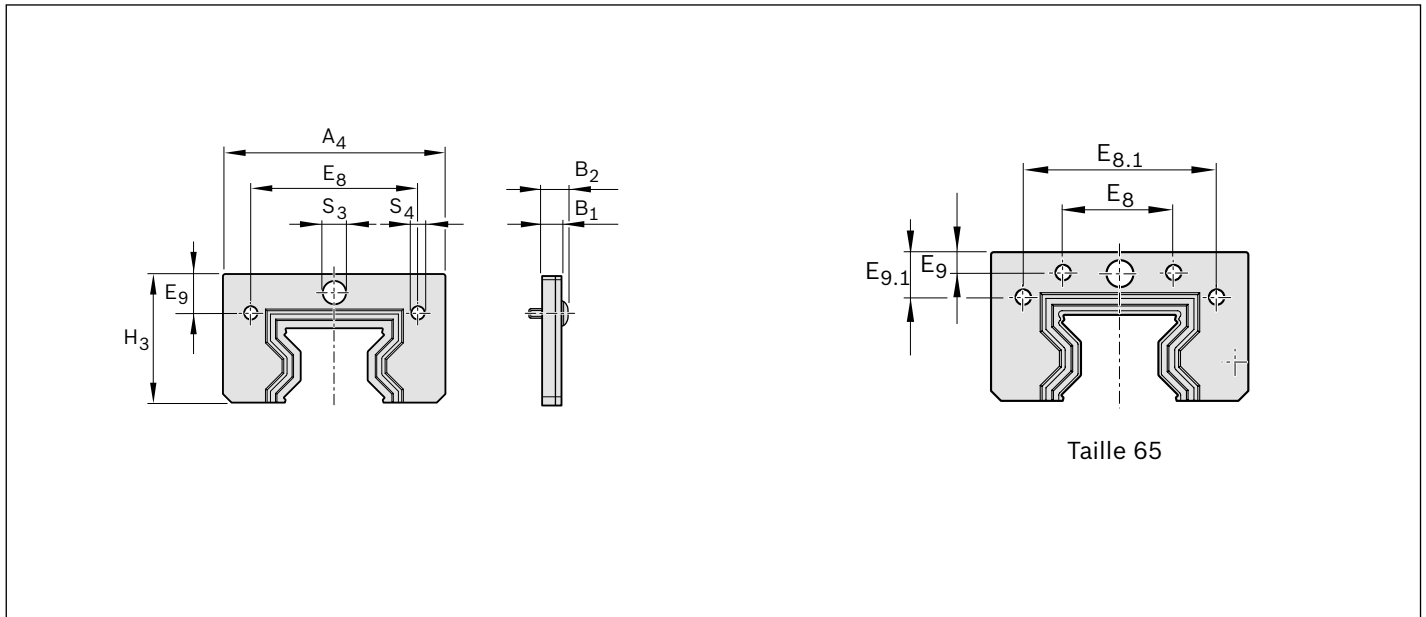
Particularité : Montage et démontage faciles en cas de rail de guidage à rouleaux fixé. Respecter les instructions de montage.

Instructions de montage :

Les vis de fixation sont fournies.

Couple de serrage maximal : 0,4 Nm

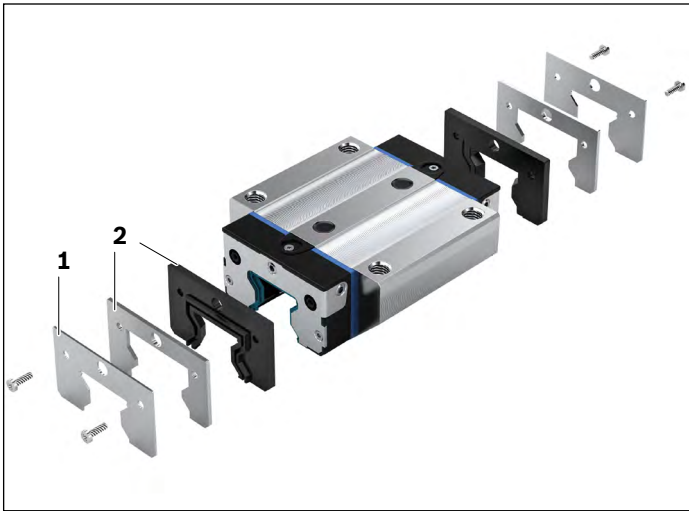
Pour raccordement de lubrification sur face avant : Utiliser un graisseur spécial ou un adaptateur (voir "Accessoires"). Combinaison avec un racleur en tôle supplémentaire possible. Utiliser à cet effet le kit racleurs FKM et le racleur en tôle pour les tailles 35 à 65 (voir page suivante).



Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)										Poids (g)
		A ₄	H ₃	B ₁	B ₂	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	S ₃	S ₄	
25	R1810 220 30	45,40	29,15	6,00	8,00	33,40	–	7,45	–	∅ 7,00	∅ 4,00	18
35	R1810 320 30	67,40	39,70	6,00	8,00	50,30	–	12,05	–	∅ 7,00	∅ 4,00	40
45	R1810 420 30	80,40	49,70	6,00	9,10	62,90	–	15,70	–	∅ 7,00	∅ 5,00	62
55	R1810 520 30	92,80	56,70	6,00	9,80	74,20	–	17,80	–	∅ 7,00	∅ 6,00	76
65	R1810 620 30	118,40	73,90	6,00	9,10	93,00	93,00	8,00	24,70	∅ 7,00	∅ 5,00	146

Kit de racleurs FKM R1810 .2. 7.



Pour montage sur le guide à rouleaux
Kit de racleurs FKM avec racleurs de tôle :

- 1** Racleurs de tôle
- 2** Racleur FKM en deux pièces

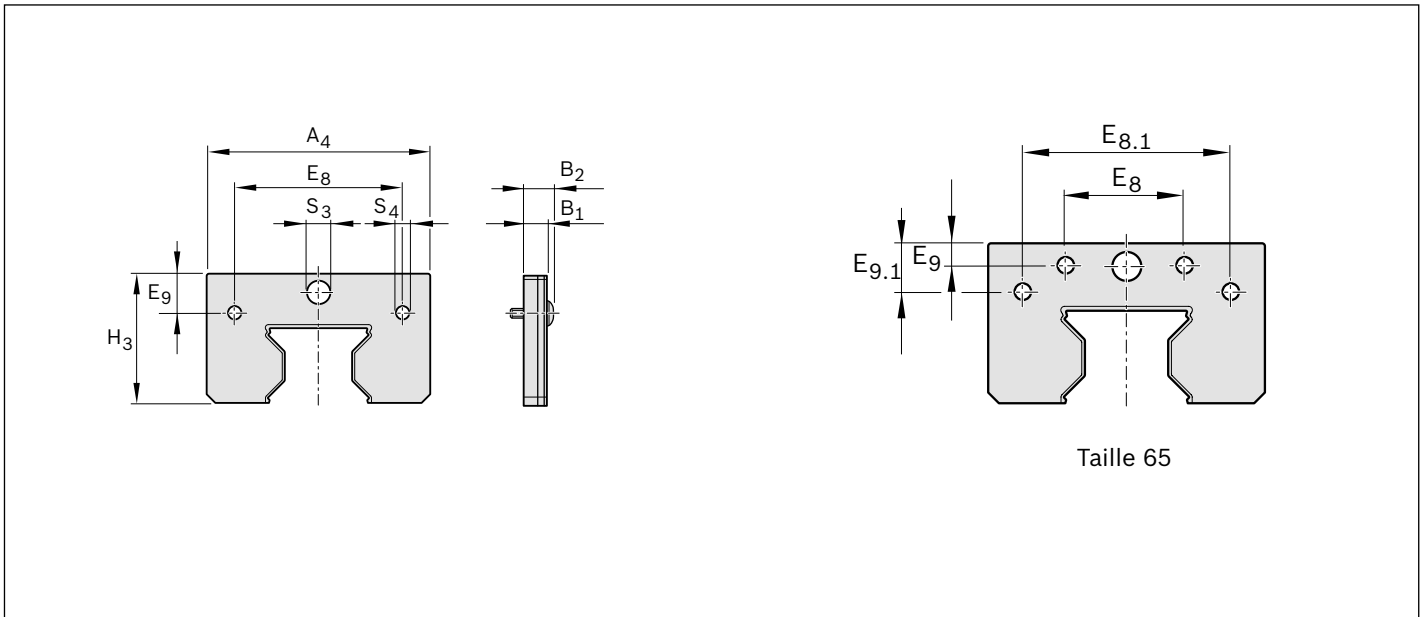
Instructions de montage :

Les vis de fixation sont fournies.

Couple de serrage maximal : 0,4 Nm

Pour raccordement de lubrification sur face avant :
Utiliser un graisseur spécial ou un adaptateur
(voir "Accessoires").

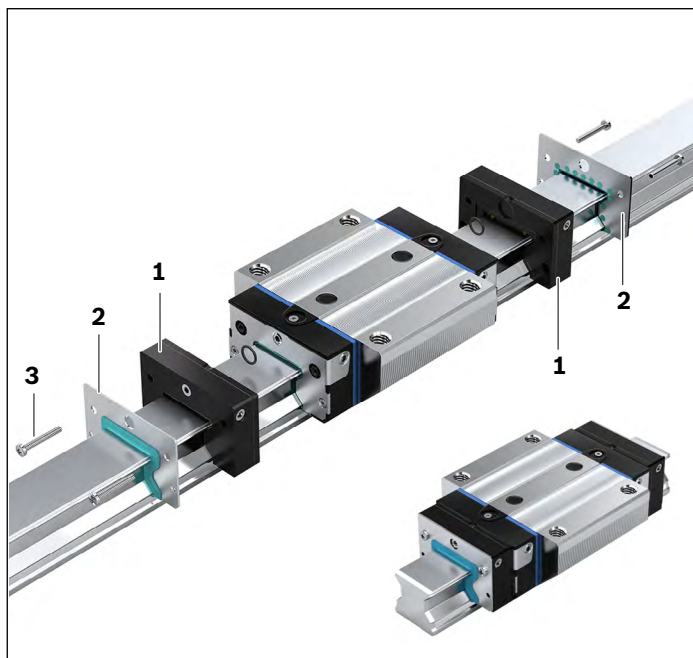
Respecter les instructions de montage.



Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)										Poids (g)
		A ₄	H ₃	B ₁	B ₂	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	S ₃	S ₄	
25	R1810 220 70	45,40	29,15	7,00	9,00	33,40	–	7,45	–	∅ 7,00	∅ 4,00	25
35	R1810 320 70	67,40	39,70	7,00	9,00	50,30	–	12,05	–	∅ 7,00	∅ 4,00	55
45	R1810 420 70	80,40	49,70	8,00	11,10	62,90	–	15,70	–	∅ 7,00	∅ 5,00	106
55	R1810 520 70	92,80	56,70	8,00	11,80	74,20	–	17,80	–	∅ 7,00	∅ 6,00	128
65	R1810 620 70	118,40	73,90	8,00	11,10	93,00	93,00	8,00	24,70	∅ 7,00	∅ 5,00	250

Unités de lubrification rapportées



Avantages pour le montage et le fonctionnement


- ▶ Jusqu'à 5 000 km de course sans relubrification
- ▶ Lubrification à la graisse seulement requise pour le guide à rouleaux
- ▶ Unités de lubrification rapportées des deux côtés du guide à rouleaux
- ▶ Faibles pertes de lubrifiant
- ▶ Réduction de la consommation d'huile
- ▶ Aucune conduite de lubrification
- ▶ Température de service max. : 60°C
- ▶ Possibilité de remplissage frontal ou latéral de l'unité de lubrification rapportée avec graisseur.
- ▶ Taille 25 :
Raccord de lubrification à l'avant de l'unité de lubrification rapportée, convient à la lubrification à la graisse du guide à rouleaux. Pour cela, une broche de lubrification est fournie. Instructions de montage détaillées pour la taille 25, voir Instructions de montage des guidages à rouleaux sur rails.

⚠ Avant le montage des unités de lubrification rapportées, une lubrification initiale des guides à rouleaux **à la graisse** est nécessaire ! Voir chapitre Lubrification

Montage des unités de lubrification rapportées

Les vis revêtues nécessaires au montage et les racleurs rapportés supplémentaires sont fournis.

1. Monter une unité de lubrification rapportée (1) sur chaque extrémité du guide à rouleaux !
2. Ne pas retirer le guide à rouleaux du rail !
3. Introduire l'unité de lubrification rapportée (1) et les racleurs rapportés (2) sur le guide à rouleaux et les aligner.
4. Serrer les vis (3) au couple de serrage M_A (voir tableau).

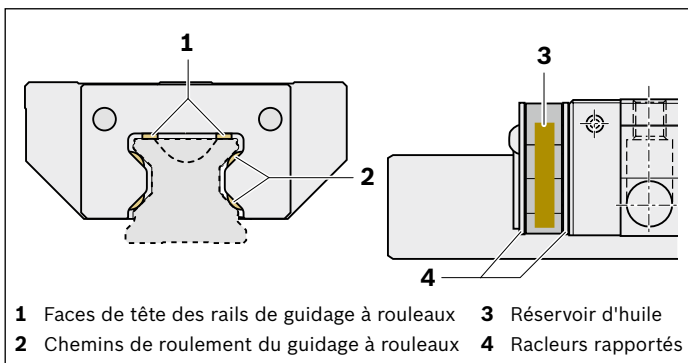
Taille	 Pos. 3	Couple de serrage M_A (Nm)
25	M3 x 15	0,7
35	M3 x 22	0,7
45	M4 x 25	1,0
55	M5 x 30	1,3
65	M4 x 30	1,0

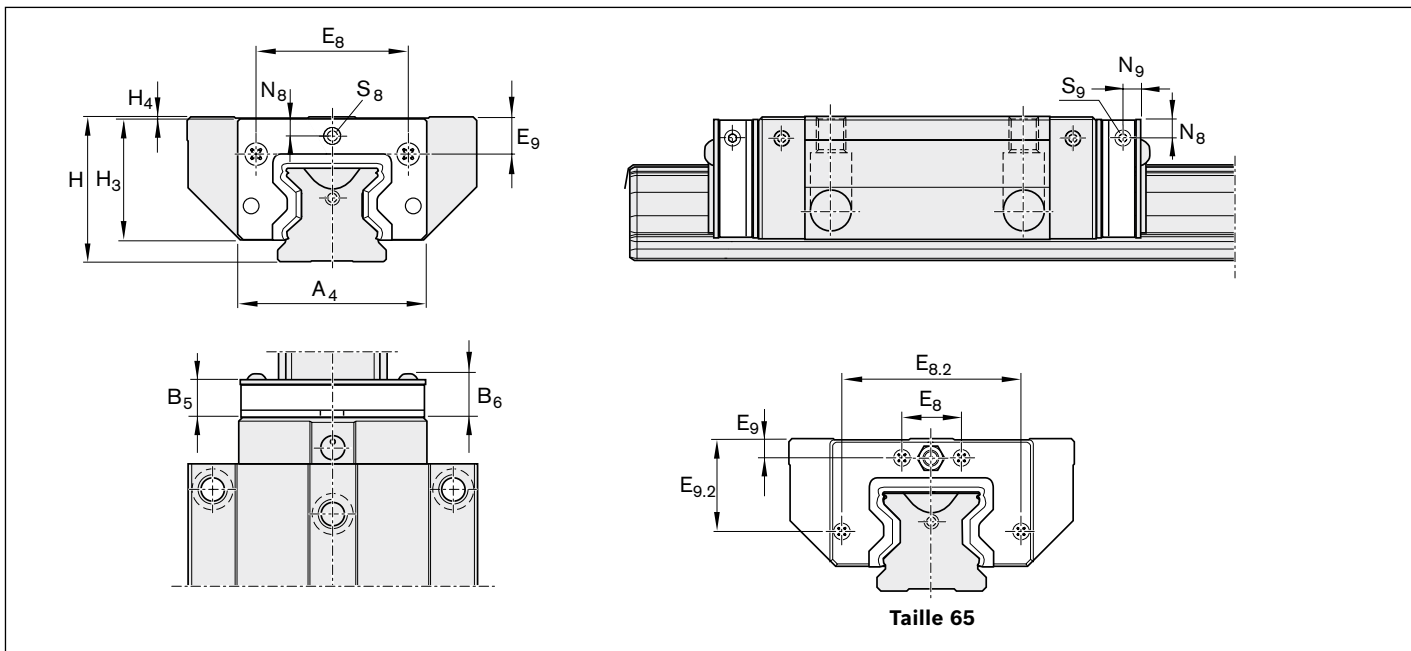
Remarques

Les vis revêtues nécessaires au montage sur les guides à rouleaux ainsi que les racleurs rapportés et graisseurs supplémentaires sont fournis. Les unités de lubrification rapportées sont déjà remplies d'huile (Mobil SHC 639) et peuvent être montées immédiatement après la lubrification de base des guides à rouleaux.

Répartition du lubrifiant

Le concept spécifique de répartition du lubrifiant permet de lubrifier de manière ciblée : directement sur les chemins de roulement et sur la face de tête des rails de guidage à rouleaux.



Dimensions et caractéristiques techniques


Taille	Numéros d'articles	Dimensions (mm)														Huile (cm ³)	Poids (g)
		A ₄	B ₅	B ₆	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}	H	H ₃	H ₄	N ₈	N ₉	S ₈	S ₉		
25	R1810 225 00	44,0	13,0	15,5	33,4	-	8,40 ¹⁾ 12,40 ²⁾	-	36 ¹⁾ 40 ²⁾	29,2	0,50 ¹⁾ 4,50 ²⁾	5,00 ¹⁾ 9,00 ²⁾	-	M6	-	2,6	24
35	R1810 325 00	64,0	16,5	19,0	50,3	-	13,10 ¹⁾ 20,10 ²⁾	-	48 ¹⁾ 55 ²⁾	40,0	0,75 ¹⁾ 7,75 ²⁾	6,25 ¹⁾ 13,25 ²⁾	5,5	M6	M6	8,3	46
45	R1810 425 00	78,0	18,5	21,8	62,9	-	16,70 ¹⁾ 26,75 ²⁾	-	60 ¹⁾ 70 ²⁾	50,0	0,75 ¹⁾ 10,75 ²⁾	7,25 ¹⁾ 17,25 ²⁾	7,5	M6	M6	13,8	88
55	R1810 525 00	91,5	20,3	24,3	74,2	-	18,85 ¹⁾ 28,95 ²⁾	-	70 ¹⁾ 80 ²⁾	56,3	0,75 ¹⁾ 10,75 ²⁾	8,25 ¹⁾ 18,25 ²⁾	9,0	M6	M6	22,8	122
65	R1810 625 00	119,0	21,0	24,3	35,0	106	9,30	55,0	90	74,8	0,75	8,55	8,5	M6	M6	47,6	225

1) Cote par rapport à la surface de vissage du guide à rouleaux pour version haute de hauteur standard

2) Cote par rapport à la surface de vissage du guide à rouleaux pour version haute

Unités de lubrification rapportées

Intervalles de relubrification pour les guides à rouleaux équipés d'unités de lubrification rapportées

► Contrôler les unités de lubrification rapportées lorsque la course selon la figure 1 est atteinte.

Nous recommandons d'échanger les unités de lubrification rapportées lorsque la course est atteinte conformément à la figure 1 ou au bout de 3 ans au plus tard, et de regraisser les guides à rouleaux avant le montage des nouvelles unités de lubrification rapportées.

Lorsque les conditions de service sont propres, il est possible de relubrifier les guides à rouleaux (tailles 35 à 65 latéralement et taille 25 sur face avant) avec de la graisse (Dynalub 510) (voir tableau 1).

⚠ L'utilisation d'autres lubrifiants que ceux recommandés peut entraîner un raccourcissement des intervalles de relubrification, une perte de puissance pour les courses courtes et les rapports de charge, ainsi que d'éventuelles interactions chimiques entre les matières plastiques, les lubrifiants et les agents de conservation.

⚠ Les intervalles de relubrification recommandés dépendent des influences environnementales, des charges et des types de charges.

Les influences environnementales sont par exemple les copeaux fins, les abrasions minérales et autres, les solvants et la température. Les charges et les types de charges sont par exemple des vibrations, des chocs et des basculements.

⚠ Le fabricant ne connaît pas les conditions de service. Seuls des essais réalisés par l'utilisateur ou des observations très précises permettent d'assurer la sécurité en matière d'intervalles de relubrification.

⚠ Éviter toute chute de lubrifiant de refroidissement aqueux sur les rails de guidage à rouleaux et les guides à rouleaux !

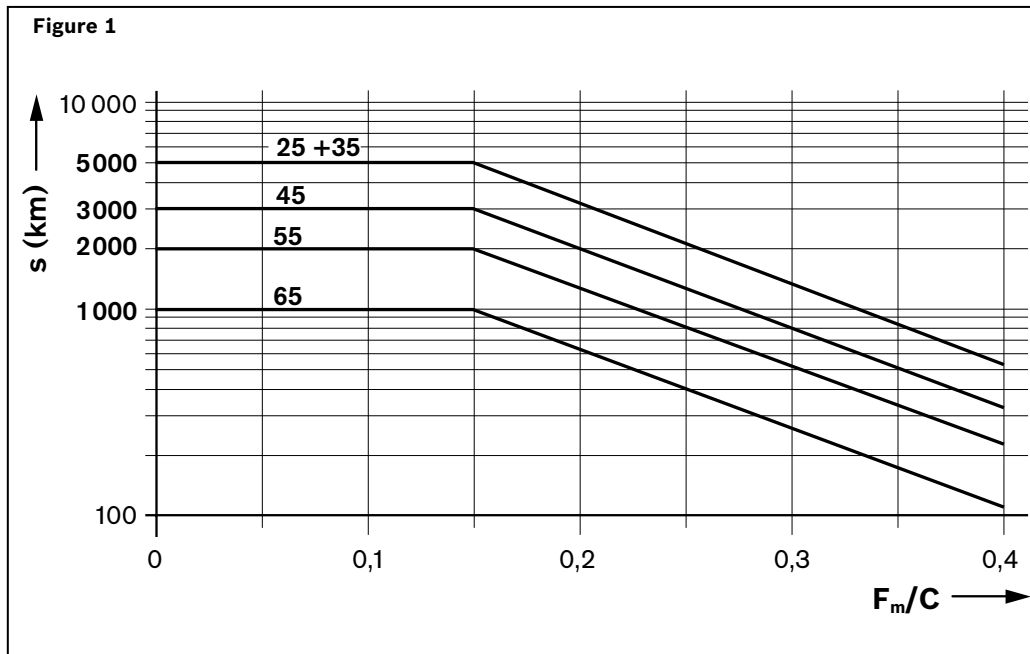
Tableau 1

Taille	Relubrification (cm ³)
25	0,8
35	0,9
45	1,0
55	2,5
65	2,7

Intervalle de relubrification en fonction de la charge pour les guides à rouleaux avec unités de lubrification rapportées Tailles 25 à 65

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Lubrifiants pour guides à rouleaux :
Dynalub 510 (graisse NLGI 2) ou Castrol Longtime PD 2 (graisse NLGI 2)
- ▶ Lubrifiant pour unités de lubrification rapportées :
Mobil SHC 639 (huile synthétique)
- ▶ Vitesse maximale : $v_{\max} = 2$ m/s
- ▶ Aucune alimentation en fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : $T = 10 - 40^{\circ}\text{C}$



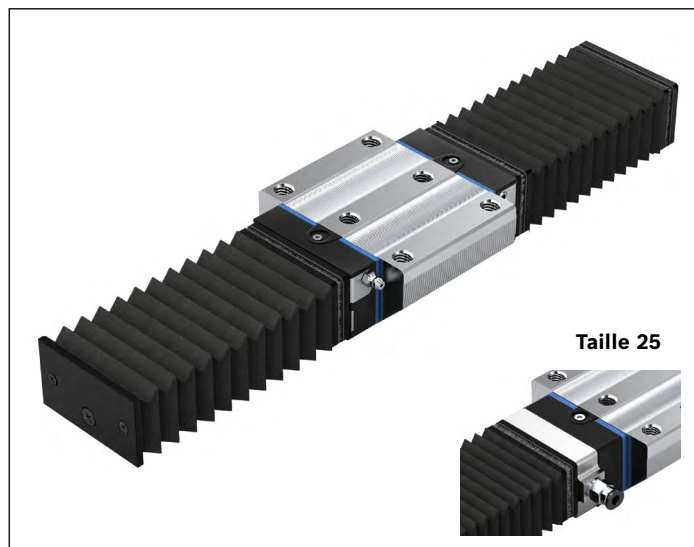
Remarque

Le rapport de charge F/C décrit le quotient de la charge des roulements dynamique équivalente F (en tenant compte de la précharge C2 ou C3) et de la capacité de charge dynamique C (voir "Caractéristiques techniques et calculs – Généralités").

Légende

s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
 C = Capacité de charge dynamique (N)
 F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)

Soufflet

**Soufflet**

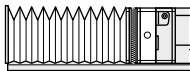
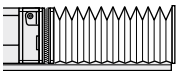
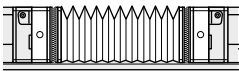
- ▶ Matériau : Tissu en polyester recouvert de polyuréthane.
- ▶ Taille 25 : plaque de lubrification en aluminium.
Le graisseur du guide à rouleaux peut être utilisé.

Soufflet résistant à la chaleur

- ▶ Matériau : tissu Nomex, métallisé

Résistance à la température

- ▶ Pas combustible ni inflammable
- ▶ Résiste aux étincelles, aux projections de soudage et aux copeaux brûlants.
- ▶ Pointes de température jusqu'à 200°C possibles devant l'enveloppe de protection.
- ▶ Température de service 100°C pour l'ensemble du soufflet.

Taille						
	Type 1 : avec plaque de lubrification et tôle d'extrémité		Type 2 : avec cadre de fixation et tôle d'extrémité		Type 3 : avec 2 plaques de lubrification	
	Référence, nombre de plis	Poids	Référence, nombre de plis	Poids	Référence, nombre de plis	Poids
	Soufflet		Soufflet		Soufflet	
25	R1820 241 00, ...	Sur demande	R1820 202 00, ...	Sur demande	R1820 243 00, ...	Sur demande
35	-	-	R1820 302 00, ...		-	-
45	-	-	R1820 402 00, ...		-	-
55	-	-	R1820 502 00, ...		-	-
65	-	-	R1820 602 00, ...		-	-
	Soufflet résistant à la chaleur		Soufflet résistant à la chaleur		Soufflet résistant à la chaleur	
25	R1820 271 00, ...	Sur demande	R1820 252 00, ...	Sur demande	R1820 273 00, ...	Sur demande
35	-	-	R1820 352 00, ...		-	-
45	-	-	R1820 452 00, ...		-	-
55	-	-	R1820 552 00, ...		-	-
65	-	-	R1820 652 00, ...		-	-

Exemples de commande**Soufflet**

- ▶ Taille 35, type 2
- ▶ Nombre de plis : 36

Informations de commande

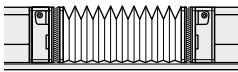
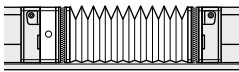
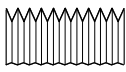
Référence, nombre de plis : R1820 302 00, 36 plis

Soufflet résistant à la chaleur

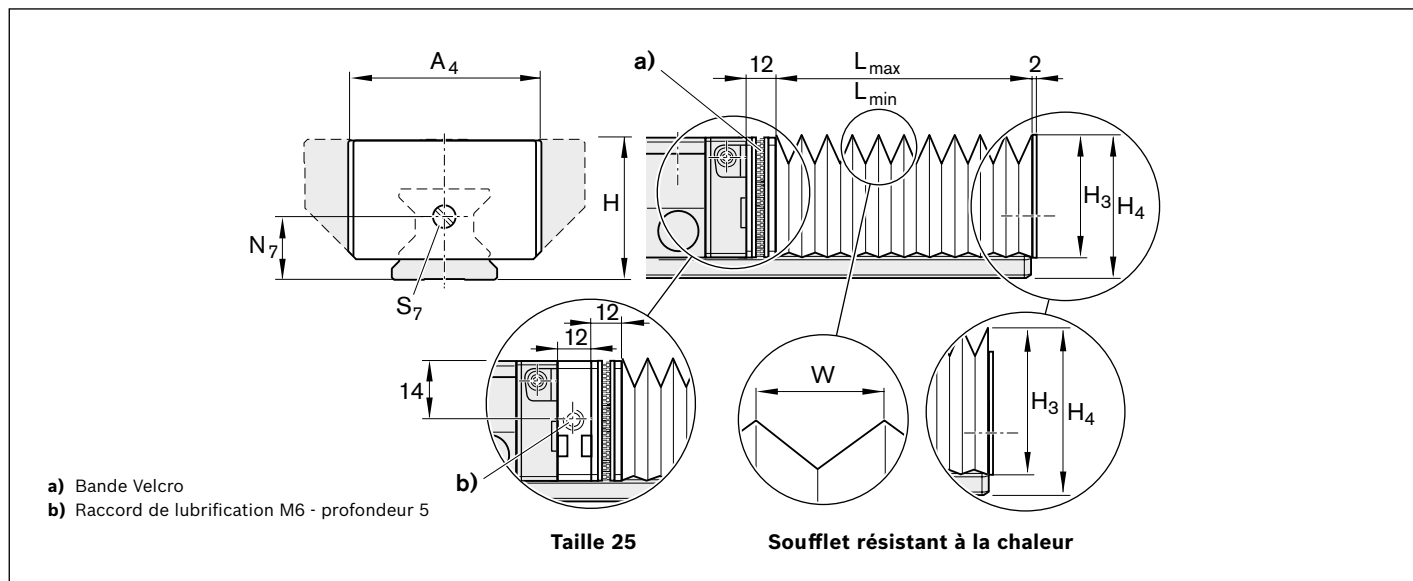
- ▶ Taille 35, type 2
- ▶ Nombre de plis : 36

Informations de commande

Référence, nombre de plis : R1820 352 00, 36 plis

Taille							
	Type 4 : avec 2 cadres de fixation		Type 5 : avec plaque de graissage et cadre de fixation		Type 9 : Soufflet seul (pièce de recharge)		
	Référence, nombre de plis	Poids	Référence, nombre de plis	Poids	Référence, nombre de plis	Poids	
	Soufflet		Soufflet		Soufflet		
25	R1820 204 00, ...	Sur demande	R1820 245 00	Sur demande	R1600 209 00	Sur demande	
35	R1820 304 00		-		-		R1600 309 00
45	R1820 404 00, ...		-		-		R1600 409 00
55	R1820 504 00, ...		-		-		R1600 509 00
65	R1820 604 00, ...		-		-		R1600 609 00
	Soufflet résistant à la chaleur		Soufflet résistant à la chaleur		Soufflet résistant à la chaleur		
25	R1820 254 00, ...	Sur demande	R1820 275 00	Sur demande	R1600 259 00	Sur demande	
35	R1820 354 00, ...		-		-		R1600 359 00
45	R1820 454 00, ...		-		-		R1600 459 00
55	R1820 554 00, ...		-		-		R1600 559 00
65	R1820 654 00, ...		-		-		R1600 659 00

Soufflet



Taille	Dimensions du soufflet (mm)							Facteur	
	A ₄	H	H ₃	H ₄	N ₇	S ₇	W	U	
25	45	36	28,5	35,0	15	M4	12,9	1,32	
35	64	48	39,0	47,0	22	M4	19,9	1,18	
45	83	60	49,0	59,0	30	M4	26,9	1,13	
55	96	70	56,0	69,0	30	M4	29,9	1,12	
65	120	90	75,0	89,0	40	M4	40,4	1,08	

Taille	Dimensions du soufflet résistant à la chaleur (mm)							Facteur	
	A ₄	H	H ₃	H ₄	N ₇	S ₇	W	U	
25	62	36	39,0	44,5	15	M4	25,9	1,25	
35	74	48	46,0	54,0	22	M4	29,9	1,21	
45	88	60	54,0	64,0	30	M4	32,9	1,18	
55	102	70	62,0	75,0	30	M4	37,9	1,16	
65	134	90	86,0	99,0	40	M4	52,4	1,11	

Instructions de montage pour le soufflet

Le soufflet est prémonté. Les vis de fixation sont fournies.

Le graisseur du guide à rouleaux peut être utilisé.

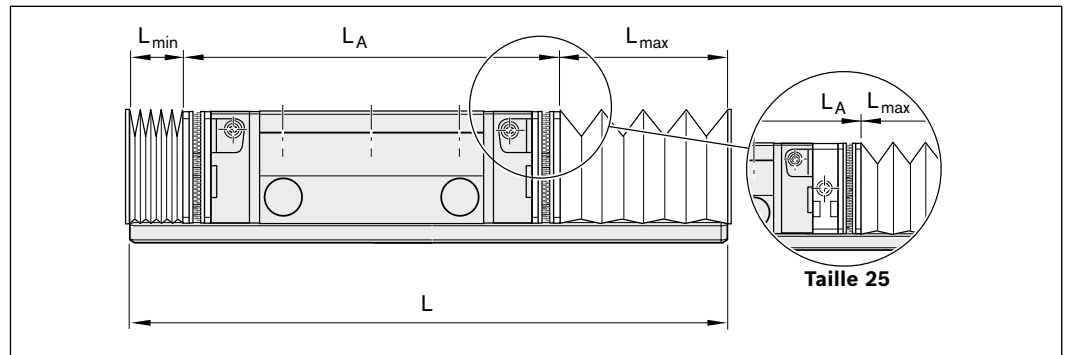
Pour les types 1 et 2, il faut usiner sur la face avant du rail un taraudage M4 de profondeur 10, chanfrein 2 x 45°.

Montage, voir "Instructions de montage du soufflet".

Calcul du soufflet

$L_{\max} = (\text{course} + 30) \cdot U$ $L_{\min} = L_{\max} - \text{course}$ $\text{Nombre de plis} = \frac{L_{\max}}{W} + 2$	L_{\max} = Soufflet étiré (mm) L_{\min} = Soufflet comprimé (mm) Course = Course (mm) U = Facteur de calcul W = Extension maximum du soufflet (mm)
--	--

Calcul de la longueur de rail



$L = L_{\min} + L_{\max} + L_A$	L = Longueur de rail (mm) L_A = Longueur de guide à rouleaux avec cadre de fixation (mm)
---------------------------------	---

Soufflet

Instructions de montage du soufflet

a) Montage du soufflet sur le guide à rouleaux (types 2 et 4), y compris le montage à l'extrémité du rail (types 1 et 2)

Uniquement pour les types 1 et 2 :

1. Avant le montage, placer le trou taraudé à l'avant du rail de guidage à rouleaux (5), voir les dimensions N_7 et S_7 dans le tableau et le dessin de cotes au chapitre "Instructions de montage" à la page précédente.

Uniquement pour les types 2 et 4 :

1. Retirer éventuellement le graisseur du trou de lubrification avant (1) et le visser dans un trou de lubrification latéral (côté relubrification) (3).
2. Obturer le trou de lubrification ouvert avec une vis sans tête (2).
3. Retirer les vis de fixation supérieures du racleur de tôle.

4. Visser le cadre de fixation (avec la bande Velcro (4) au guide à rouleaux à l'aide des vis de fixation fournies.
5. Reculer le soufflet.

Uniquement pour les types 1 et 2 :

1. Une fois le montage terminé, visser le soufflet à l'extrémité du rail (5).

b) Uniquement pour la taille 25 : Montage de la plaque de lubrification (types 1, 3 et 5)

Remarques

Pour la taille 25, le raccordement de lubrification est masqué par le soufflet. C'est pourquoi il faut monter au moins une plaque de lubrification sur un côté du guide à rouleaux en vue de la relubrification. La plaque de lubrification peut être tournée.

Cela permet d'établir une alimentation en lubrifiant sur le côté souhaité.

1. Retirer le graisseur (1) ou la vis sans tête (2) du trou de lubrification du guide à rouleaux (côté regraissage).
2. Visser le graisseur (3) sur le côté où se trouve la plaque de lubrification (6).
3. Placer le joint torique (7) dans le renforcement.
4. Visser la plaque de lubrification (6) et le cadre de fixation (4) sur le guide à rouleaux.
5. Obturer le trou de lubrification inutile à l'aide d'une vis sans tête.

⚠ Les vis sans tête doivent terminer la surface externe de la plaque de lubrification !

Pour tous les types :

Raccordement au cadre de fixation (4) avec la bande Velcro

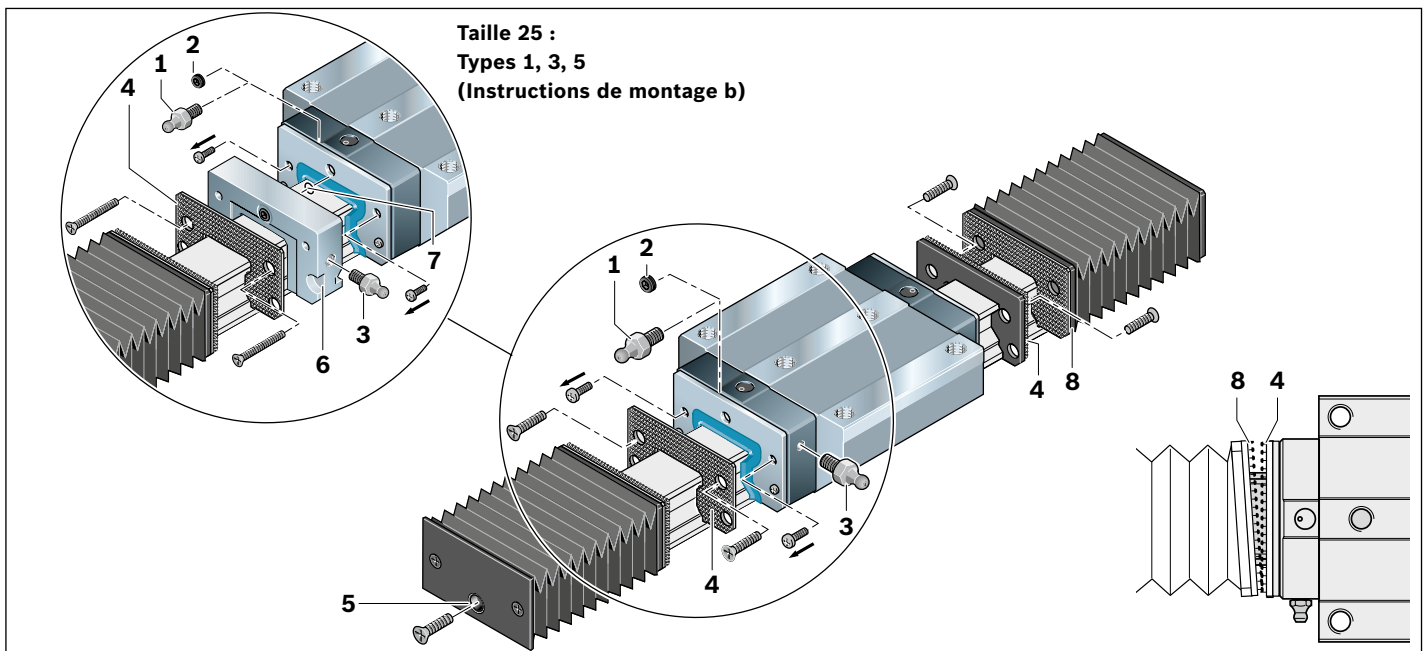
Raccorder la bande Velcro :

1. Attacher la bande Velcro du soufflet (8) à la bande Velcro du cadre de fixation (4).
2. Veiller à ce que la position soit correcte !
3. Presser fortement le soufflet contre le cadre de fixation !

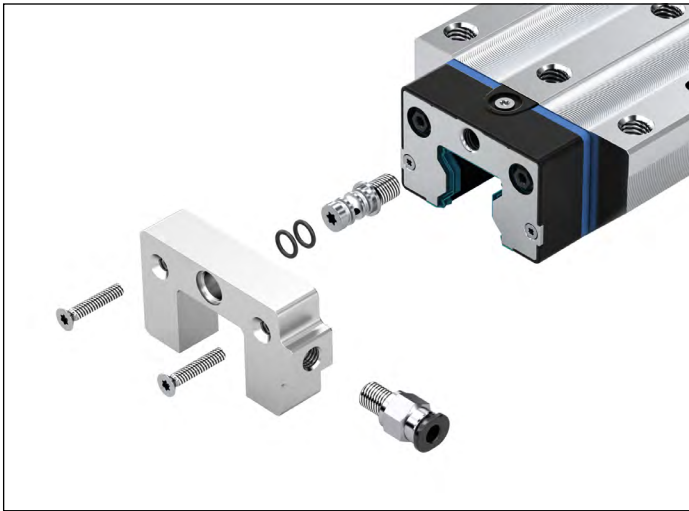
Desserrer la bande Velcro :

4. Placer un objet plat sur le côté de la bande Velcro (de préférence dans l'angle).
5. Détacher délicatement la bande Velcro.

⚠ Ne pas couper la bande Velcro !



Plaque de lubrification pour taille 25



Plaque de graissage pour graisseur standard

► Matériau : aluminium

Instructions de montage :

Les pièces nécessaires au montage sur le guidage sont fournies.

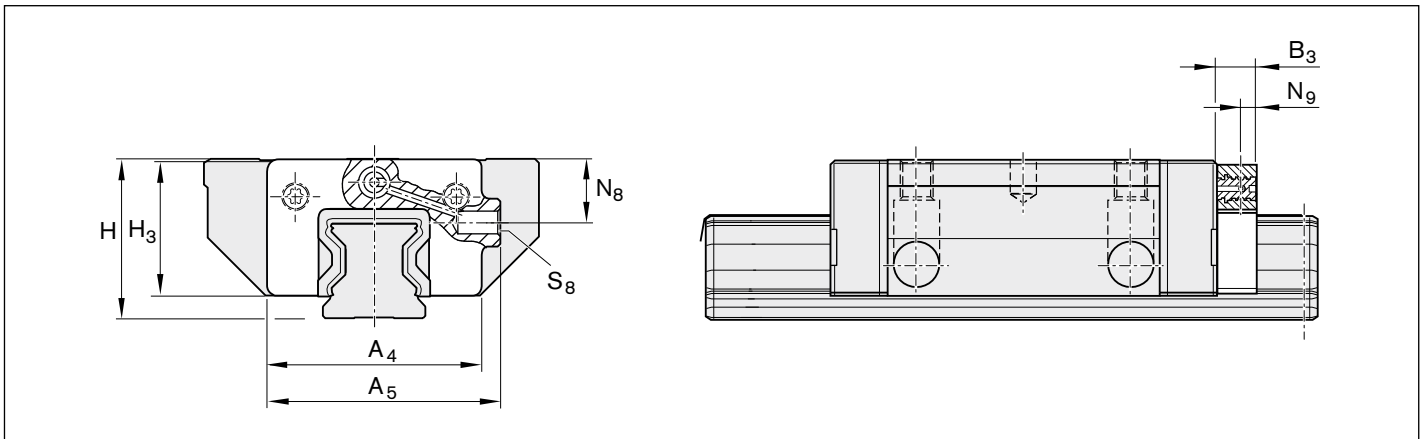
Le graisseur du guidage peut être utilisé.

Montage, voir "Instructions pour guidages à rouleaux sur rails".

Remarque

En cas d'utilisation de cette plaque de lubrification, il faut une quantité de lubrifiant plus élevée la première fois.

À ce sujet, voir les remarques du chapitre "Lubrification RSHP".



Taille	Numéros d'articles	Dimensions (mm)										Poids (g)
		A ₄	A ₅	B ₃	H ¹⁾	H ²⁾	H ₃	N ₈ ¹⁾³⁾	N ₈ ²⁾³⁾	N ₉	S ₈	
25	R1820 241 20	45,4	49,4	12	36	40	28,9	14	18	6	M6	32

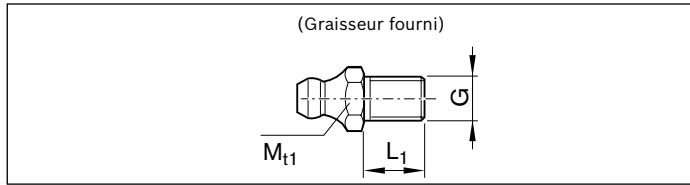
1) Cote pour le guidage à bride

2) Cote pour le guidage étroit

3) Cote par rapport à la surface de vissage du guidage

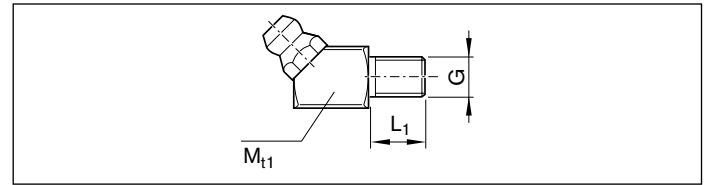
Raccords de lubrification

Graisseur conique



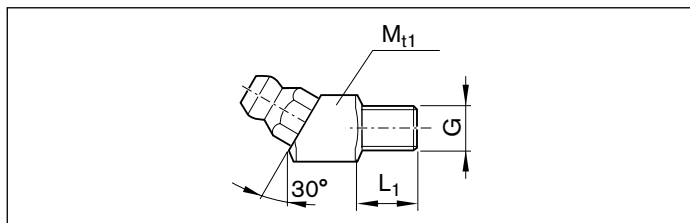
Numéros d'articles	Dimensions (mm)		Couple de serrage (Nm)	Poids
	G	L ₁	M _{t1}	(g)
R3417 008 02	M6	8	1,8	2,6
R3417 014 02	M8x1	10	1,8	4,5

Graisseur conique 45°



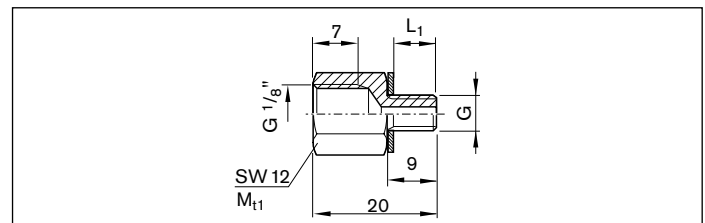
Numéros d'articles	Dimensions (mm)		Couple de serrage (Nm)	Poids
	G	L ₁	M _{t1}	(g)
R3417 007 02	M6	8	1,8	7,4

Graisseur conique 30°



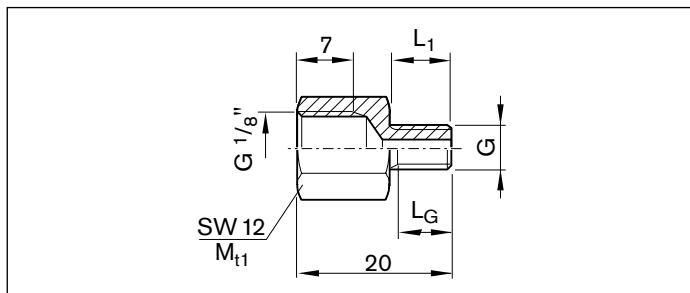
Numéros d'articles	Dimensions (mm)		Couple de serrage (Nm)	Poids
	G	L ₁	M _{t1}	(g)
R3417 023 02	M6	8	1,8	7,4

Réducteur M6



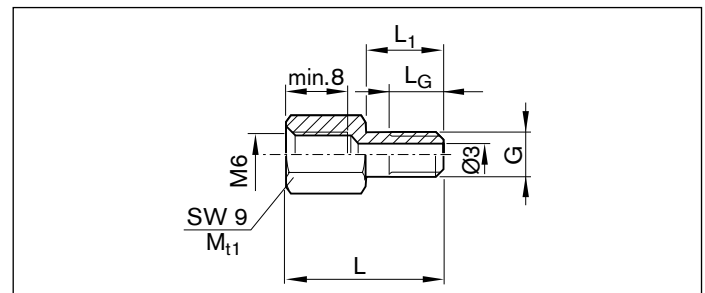
Numéros d'articles	Dimensions (mm)		Couple de serrage (Nm)	Poids
	G	L ₁	M _{t1}	(g)
R3455 032 04	M6	8	1,8	1,5

Réducteur M8 x 1



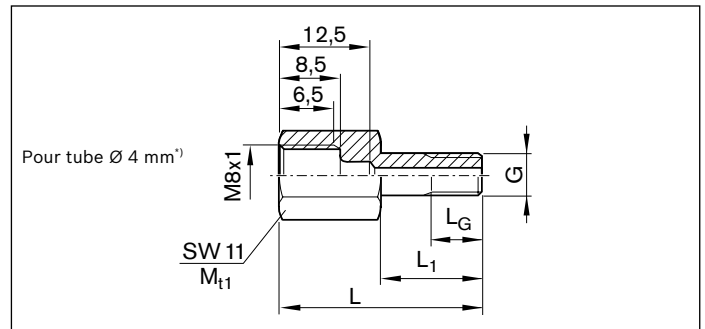
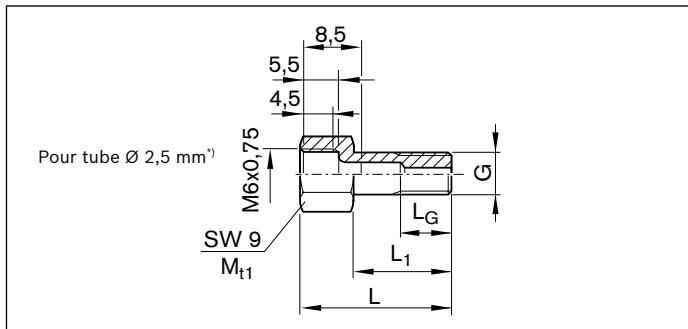
Numéros d'articles	Dimensions (mm)			Couple de serrage (Nm)	Poids
	G	L ₁	L _G	M _{t1}	(g)
R3455 030 51	M8x1	8	6,5	1,8	8,6

Rallonges



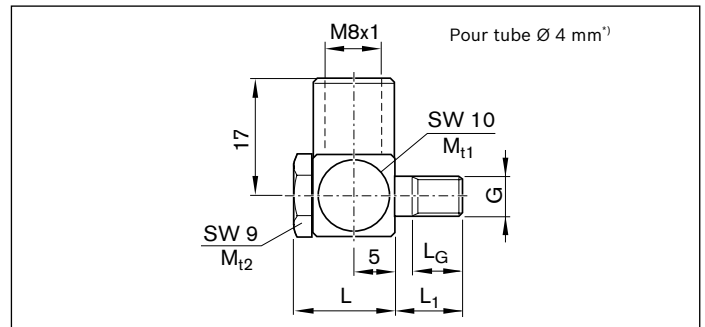
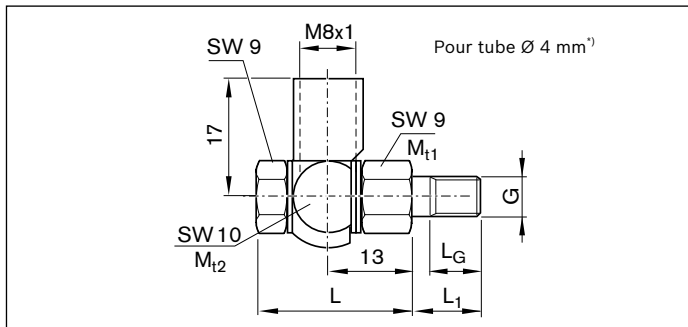
Numéros d'articles	Dimensions (mm)				Couple de serrage (Nm)	Poids
	G	L	L ₁	L _G	M _{t1}	(g)
R3455 033 04¹⁾	M6	19,5	9,0	7,5	1,8	5,0
R3455 034 04²⁾	M6	20,5	10,0	8,0	1,8	5,5
R3455 035 04³⁾	M6	24,5	14,0	8,0	1,8	5,5
R3455 036 04⁴⁾	M6	25,5	15,0	8,0	1,8	6,0
R3455 037 04⁵⁾	M6	26,5	16,0	8,0	1,8	6,0

- 1) Avec racleur de tôle tailles 25 à 35
- 2) Avec racleur de tôle tailles 45 à 65
- 3) Avec racleur FKM tailles 25 à 65
- 4) Avec kit FKM tailles 25 à 35
- 5) Avec kit FKM tailles 45 à 65

Pièces de raccordement


Numéros d'articles	Dimensions (mm)				Couple de serrage (Nm) M_{t1}	Poids (g)
	G	L	L_1	L_G		
R3455 030 38 ¹⁾	M6	15,5	8,0	6,5	1,8	4,0
R3455 038 04 ²⁾	M6	16,5	9,0	7,5	1,8	5,0
R3455 039 04 ³⁾	M6	17,5	10,0	8,0	1,8	5,5
R3455 040 04 ⁴⁾	M6	21,5	14,0	8,0	1,8	5,5
R3455 041 04 ⁵⁾	M6	22,5	15,0	8,0	1,8	6,0
R3455 042 04 ⁶⁾	M6	23,5	16,0	8,0	1,8	6,0

Numéros d'articles	Dimensions (mm)				Couple de serrage (Nm) M_{t1}	Poids (g)
	G	L	L_1	L_G		
R3455 030 37 ¹⁾	M6	22,0	8,0	6,5	1,8	9,0
R3455 043 04 ²⁾	M6	23,0	9,0	7,5	1,8	9,5
R3455 044 04 ³⁾	M6	24,0	10,0	8,0	1,8	10,0
R3455 045 04 ⁴⁾	M6	28,0	14,0	8,0	1,8	10,5
R3455 046 04 ⁵⁾	M6	29,0	15,0	8,0	1,8	10,5
R3455 030 52 ⁶⁾	M6	30,0	16,0	8,0	1,8	11,0

Raccords pivotants


Numéros d'articles	Dimensions (mm)				Couple de serrage (Nm)		Poids (g)
	G	L	L_1	L_G	M_{t1}	M_{t2}	
R3417 018 09 ¹⁾	M6	22	8,0	6,5	1,8	5,0	17,0
R3417 059 09 ²⁾	M6	22	9,0	7,5	1,8	5,0	17,0
R3417 060 09 ³⁾	M6	22	10,0	8,0	1,8	5,0	17,5
R3417 061 09 ⁴⁾	M6	22	14,0	8,0	1,8	5,0	19,0
R3417 062 09 ⁵⁾	M6	22	15,0	8,0	1,8	5,0	19,5
R3417 063 09 ⁶⁾	M6	22	16,0	8,0	1,8	5,0	20,0

Numéros d'articles	Dimensions (mm)				Couple de serrage (Nm)		Poids (g)
	G	L	L_1	L_G	M_{t1}	M_{t2}	
R3417 047 09 ¹⁾	M6	12	8,0	8,0	1,8	5,0	10,0
R3417 064 09 ²⁾	M6	12	9,0	7,5	1,8	5,0	10,0
R3417 065 09 ³⁾	M6	12	10,0	8,0	1,8	5,0	10,5
R3417 066 09 ⁴⁾	M6	12	14,0	8,0	1,8	5,0	10,5
R3417 067 09 ⁵⁾	M6	12	15,0	8,0	1,8	5,0	11,0
R3417 068 09 ⁶⁾	M6	12	18,0	8,0	1,8	5,0	12,0

1) Raccord de lubrification latéral et frontal (sans éléments de liaison).

2) Avec racleur de tôle tailles 25 à 35

3) Avec racleur de tôle tailles 35 à 65

4) Avec FKM tailles 25 à 65

5) Avec kit FKM tailles 25 à 35

6) Avec kit FKM tailles 45 à 65

*¹⁾ Pour raccordement selon DIN 3854 et DIN 3862 (Raccords filetés doubles pour tuyaux)

Remarques sur les raccords pivotants

M_{t2} est nécessaire pour étanchéifier le bras pivotant à l'aide de rondelles plates en cuivre. Comme M_{t2} est supérieur à M_{t1} , il faut maintenir le bras pivotant pendant le montage. Sinon, le raccordement de lubrification serait vissé aux guidages avec un couple trop élevé.

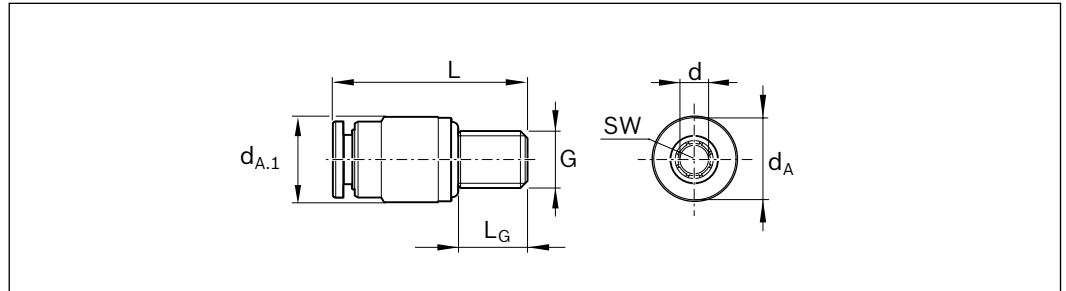
Raccords de lubrification

Raccords enfichables pour tubes

Matériau du tube

- ▶ Cuivre
- ▶ laiton
- ▶ PU
- ▶ Nylon

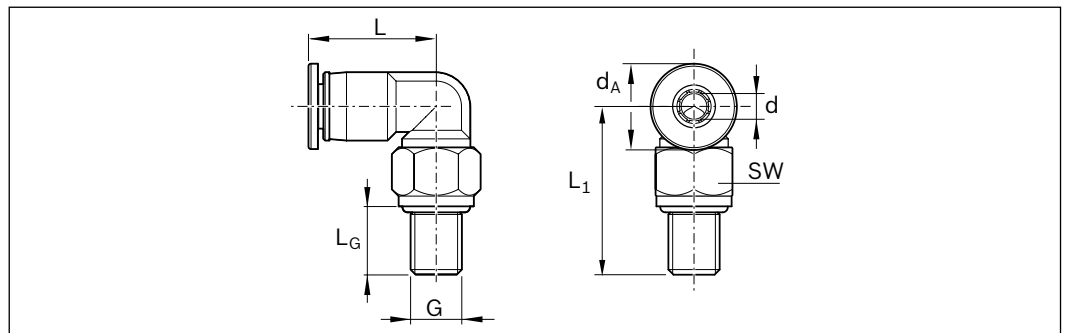
Raccords enfichables droits



Numéros d'articles	Dimensions (mm)							Couple de serrage (Nm)	Poids
	d _A	d _{A.1}	d ¹⁾	G	L	L _G	SW ²⁾	M _{tt1}	(g)
R3417 075 09	9,0	9,0	4	M6	24,5	8	2,5	1,8	4,9
R3417 076 09	11,0	11,0	6	M6	26,0	8	2,5	1,8	6,2

- 1) Diamètre tube
- 2) Ouverture de clé intérieure

Raccords coudés enfichables orientables ¹⁾

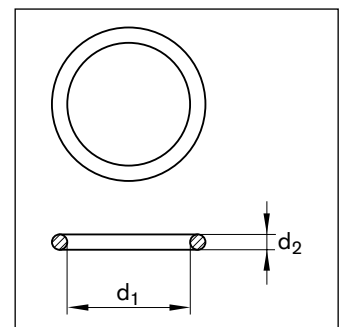


Numéros d'articles	Dimensions (mm)							Couple de serrage (Nm)	Poids
	d _A	d ²⁾	G	L	L ₁	L _G	SW ³⁾	M _{tt1}	(g)
R3417 078 09	9,0	4	M6	18,1	18,1	8	9	1,8	10,8
R3417 079 09	11,0	6	M6	20,8	18,1	8	9	1,8	12,9

- 1) Pression de graissage maximale : 30 bars (avec presse à levier manuelle, appuyer doucement)
- 2) Diamètre tube
- 3) Ouverture de clé extérieure

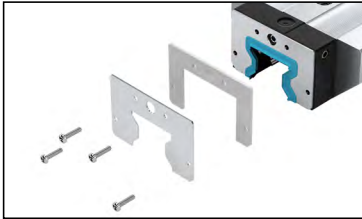
Joint toriques

Numéros d'articles	d ₁ x d ₂	Poids
	mm	g
R3411 108 01	5 x 1,5	0,04
R3411 122 01	7 x 1,5	0,06
R3411 018 01	12 x 1,5	0,09
R3411 145 01	15 x 2,5	0,34



Aperçu des accessoires pour guides à rouleaux pour charges élevées

Racleurs de tôle



Racleur FKM

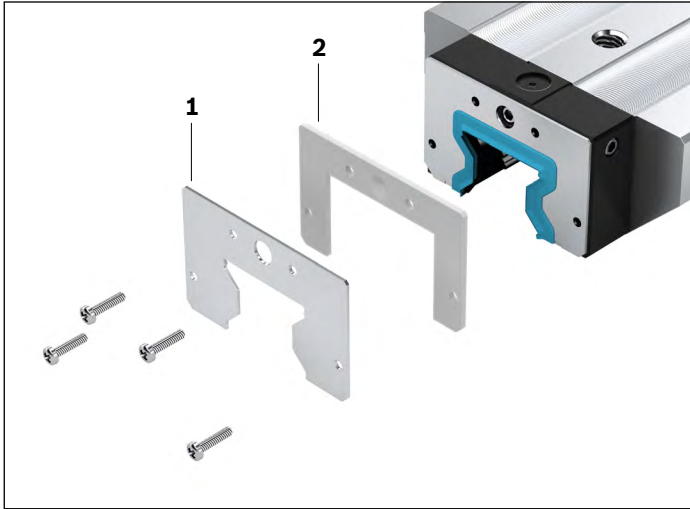


Kit de racleurs FKM



Racleurs de tôle

R18.0 ... 40



Pour montage sur guide à rouleaux pour rails de guidage à rouleaux avec bande de recouvrement

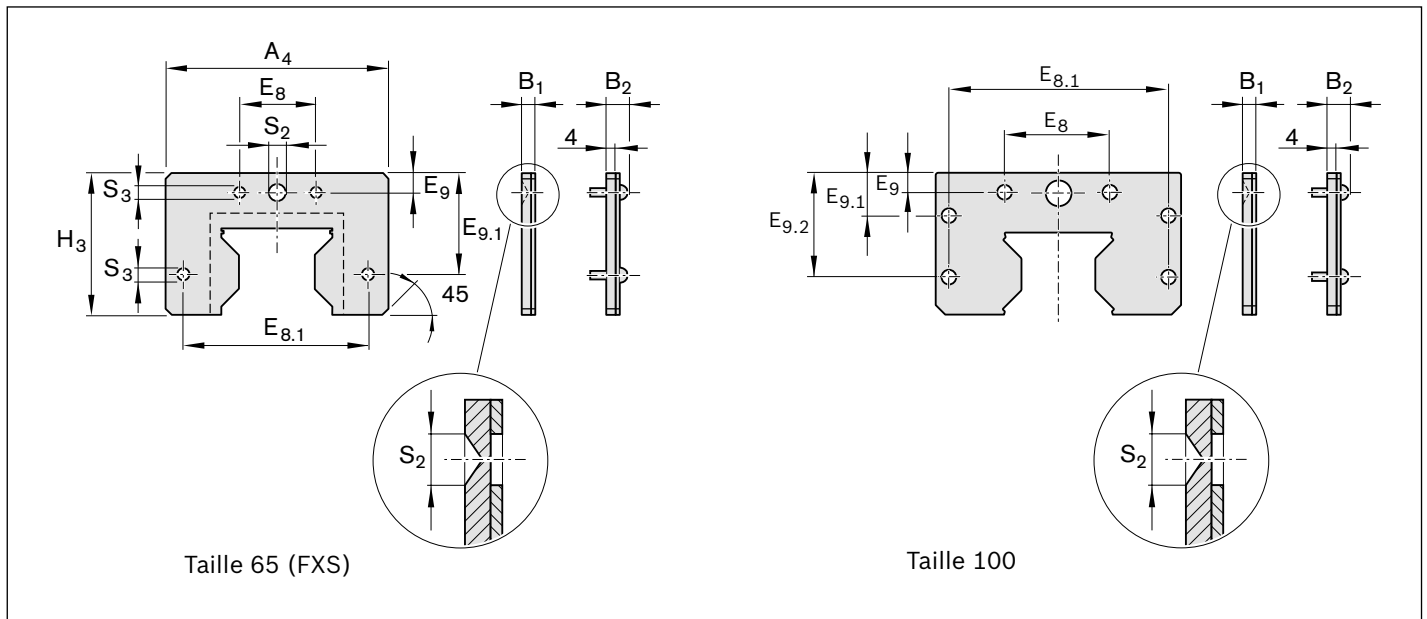
- 1** Racleurs de tôle
 - Matériau : Acier à ressort inoxydable selon DIN EN 10088, version : mat
- 2** Plaque d'écartement, matériau : aluminium

Instructions de montage :

La plaque d'écartement et les vis de fixation sont fournies (sans graisseur). Réaliser une fente régulière entre le rail de guidage et le racleur de tôle lors du montage.

Pour raccordement de lubrification sur face avant : Percer l'alésage S_2 dans la plaque d'écartement.

Utiliser un graisseur spécial ou un adaptateur (voir Accessoires).



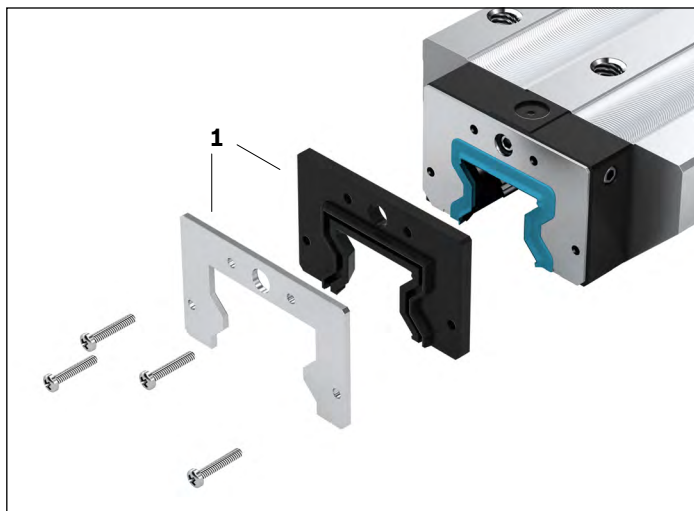
Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)											Poids (g)
		A ₄	H ₃	B ₁	B ₂	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	E _{9.2}	S ₂	S ₃	
65 (FXS)	R1820 610 40	119,0	74,5	6,0	8,75	35	106,0	8,3	54,0	–	Ø 7	Ø 5	170
100¹⁾	R1810 291 40	180,5	103,5	2,5	6,50	64	162,6	8,0	28,4	69,0	Ø 9	Ø 6	300

1) 1ère génération

Racleur FKM

R1810 .2. 3.



Pour montage sur le guide à rouleaux

1 Racleur FKM en deux pièces

- Matériau : acier inoxydable plus racleur en FKM

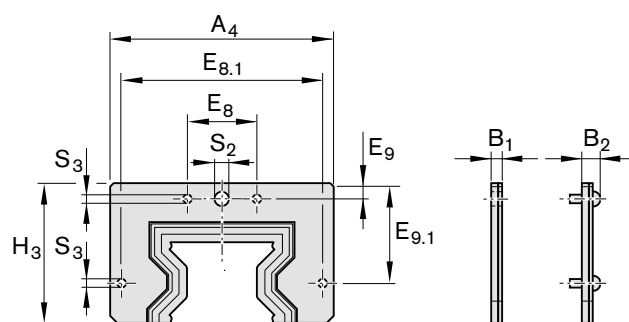
Particularité : Montage et démontage faciles en cas de rail de guidage à rouleaux fixé. Respecter les instructions de montage.

Instructions de montage :

Les vis de fixation sont fournies.

Couple de serrage maximal : 0,4 Nm

Pour raccordement de lubrification sur face avant : Utiliser un graisseur spécial ou un adaptateur (voir "Accessoires"). Combinaison avec un racleur en tôle supplémentaire possible. Pour cela, utiliser le kit de joints FKM avec joints de tôle (voir page suivante).

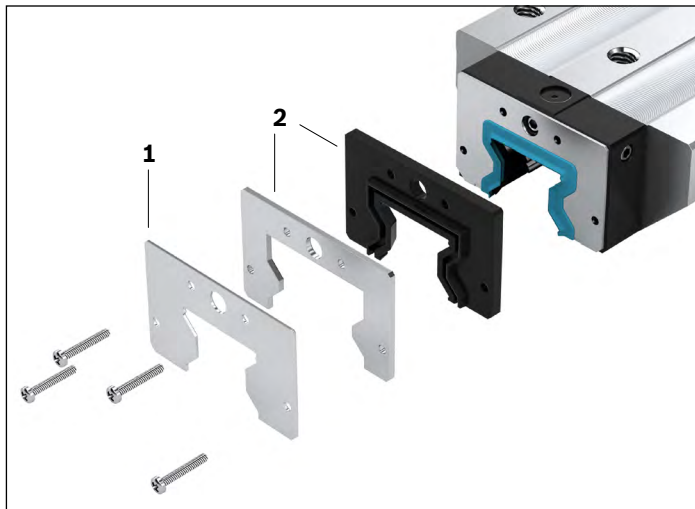


Taille 65 (FXS)

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)										Poids (g)
		A ₄	H ₃	B ₁	B ₂	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	S ₂	S ₃	
65 (FXS)	R1810 600 90	119	75	6,5	9,25	35	106	8,55	54,25	Ø 7	Ø 5	160

Kit de racleurs FKM R1810 605 70



Pour montage sur le guide à rouleaux

Kit de racleurs FKM avec racleurs de tôle :

- 1** Racleurs de tôle
- 2** Racleur FKM en deux pièces

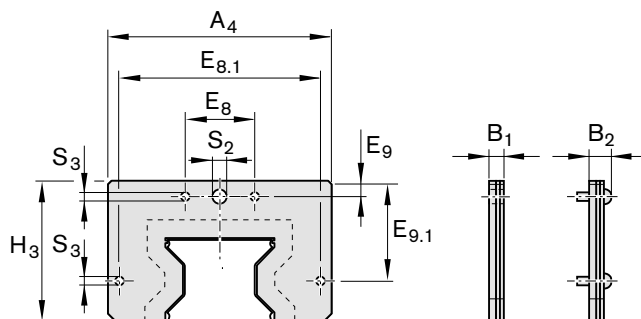
Instructions de montage :

Les vis de fixation sont fournies.

Couple de serrage maximal : 0,4 Nm

Pour raccordement de lubrification sur face avant :
Utiliser un graisseur spécial ou un adaptateur
(voir "Accessoires").

Respecter les instructions de montage.



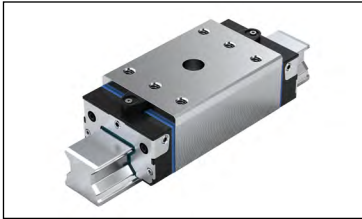
Taille 65 (FXS)

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)										Poids (g)
		A ₄	H ₃	B ₁	B ₂	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	S ₂	S ₃	
65 (FXS)	R1810 605 70	119	75	8,5	11,25	35	106	8,55	54,25	∅ 7	∅ 5	240

Aperçu des accessoires pour rails de guidage à rouleaux

Auxiliaire de montage



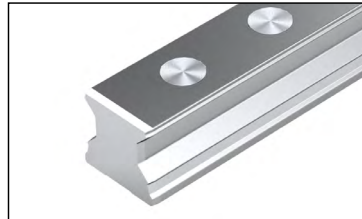
Capuchons en plastique



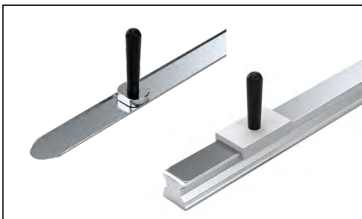
Bande de recouvrement



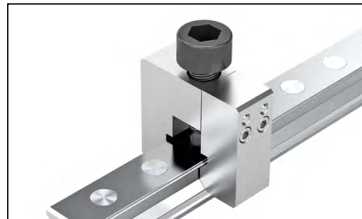
Capuchons en acier



Aides au montage pour bande de recouvrement



Dispositif de montage pour les capuchons en acier



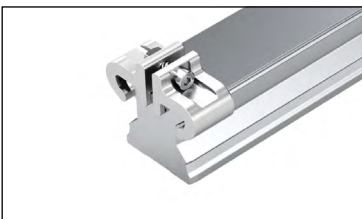
Capsule de protection



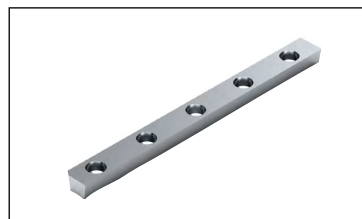
Arbres d'ajustage



Fixation de bande



Lardon conique



Ouvre-carton



Auxiliaire de montage



Auxiliaire de montage SLH R1829 Étroit, long, haut

Aide au montage pour alignement parallèle des rails de guidage à rouleaux standard

Taille	Numéros d'articles pour classe de précharge C3
25	R1829 220 90
35	R1829 320 90
45	R1829 420 90
55	R1829 520 90
65	R1829 620 90

Montage à l'aide de l'auxiliaire de montage

Remarque

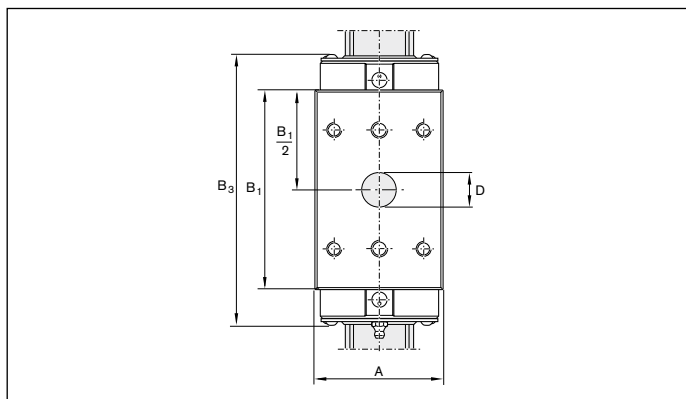
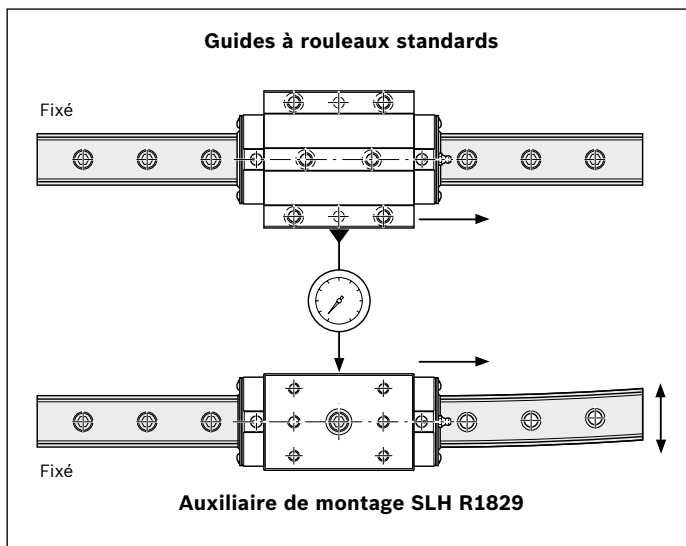
L'alésage D est simultanément destiné à la clé et aux vis. La mesure précise au centre a lieu par l'alésage centré D de l'auxiliaire de montage, et le rail de guidage à rouleaux est vissé à travers l'auxiliaire de montage.

Procédure d'alignement

1. Aligner le premier rail de guidage à rouleaux à l'aide d'une règle de mesure et le monter.
2. Ajuster le pont de montage entre les guides à rouleaux à l'aide d'un comparateur.
3. Faire glisser les deux guides à rouleaux parallèlement jusqu'à ce que l'alésage D de l'auxiliaire de montage soit à la verticale d'un alésage de fixation du rail.
4. Déplacer le rail de guidage à rouleaux à aligner manuellement jusqu'à ce que le comparateur indique la bonne valeur.
5. Fixer ensuite le rail de guidage à rouleaux à travers l'auxiliaire de montage.

Taille	Dimensions ¹⁾ (mm)				Poids (kg)
	A	B ₁	B ₃	D	
25	48	81,5	115	19	0,8
35	70	103,6	145	25	1,9
45	86	134,0	183	27	4,0
55	100	162,1	216	27	6,0
65	126	194,0	264	30	11,8

1) Pour toutes les autres dimensions, voir Guide à rouleaux SLH R1824 ... 10



Bande de recouvrement

Remarques relatives à la bande de recouvrement

Pour des informations détaillées, voir "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".

Avantages

Enclipsage et retrait simples de la bande de recouvrement.

- ▶ D'où : grande simplification de la mise en place et rapidité du montage.
- ▶ Montages et démontages multiples possibles.

Exécutions et fonctions

A Bande de recouvrement à siège fixe (standard)

- ▶ La bande de recouvrement est enclipsée avant le montage du guide à rouleaux et est fixée à demeure.

B Bande de recouvrement à section mobile

- ▶ Destinée au montage ou à l'échange de la bande de recouvrement lorsqu'il n'est pas possible de retirer les guides à rouleaux ou les équipements périphériques.
- ▶ Une section de la bande de recouvrement à siège fixe est très légèrement évasée avant d'être insérée facilement sous les guides à rouleaux.

Un mandrin d'expansion pour les bandes de recouvrement permet de réaliser une section mobile ultérieurement. Avant tout, il faut ajuster la longueur de la section mobile L_S en fonction du type de montage.

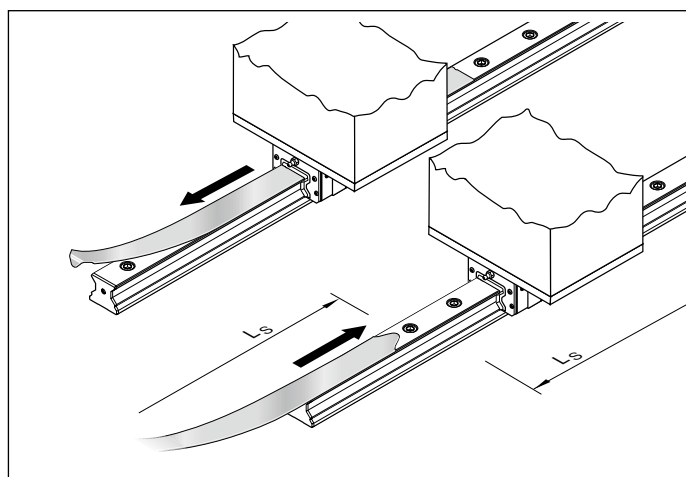
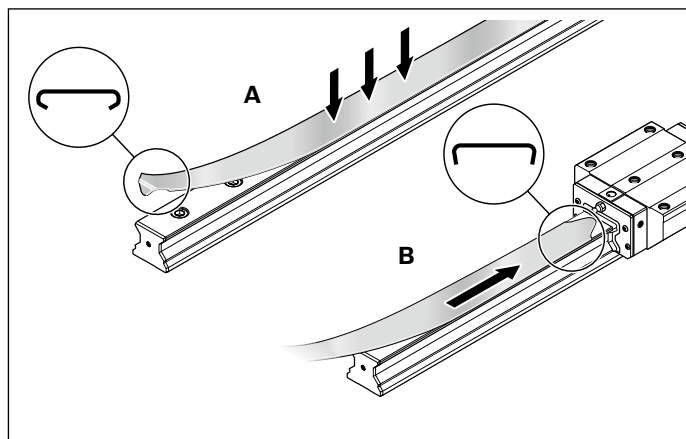
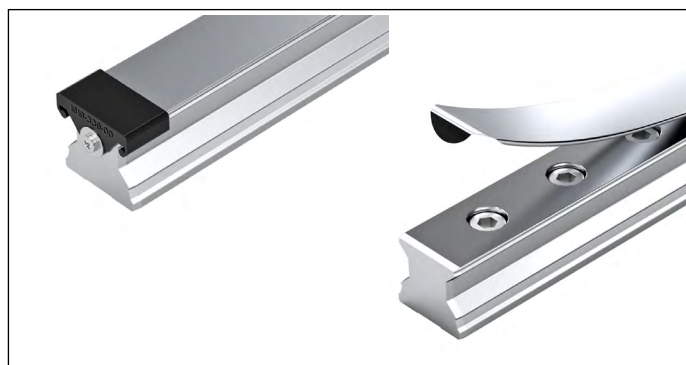
Respecter les instructions de montage détaillées !

Numéros d'articles : voir pages suivantes.

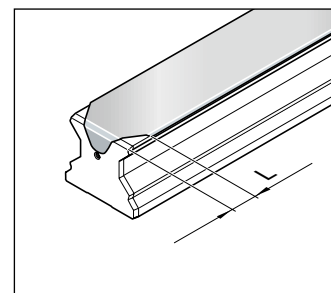
- ⚠ La bande de recouvrement est une pièce de précision exigeant une manipulation soigneuse. Elle ne doit en aucun cas être pliée.

- ⚠ Ne pas réaliser en permanence de courses jusqu'à l'extrémité du rail !
Les racleurs du guide à rouleaux peuvent être endommagés par la découpe de la bande de recouvrement.

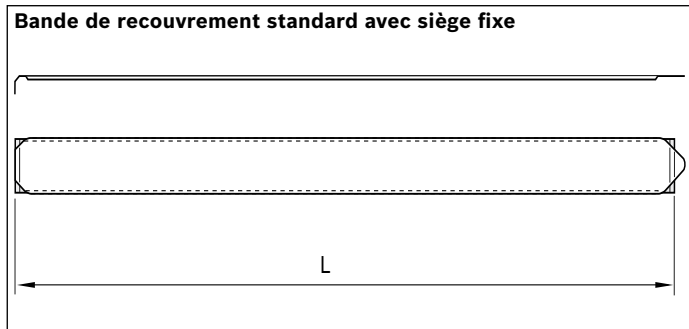
- ▶ Respecter la distance minimum L_{\min} de l'extrémité du rail.



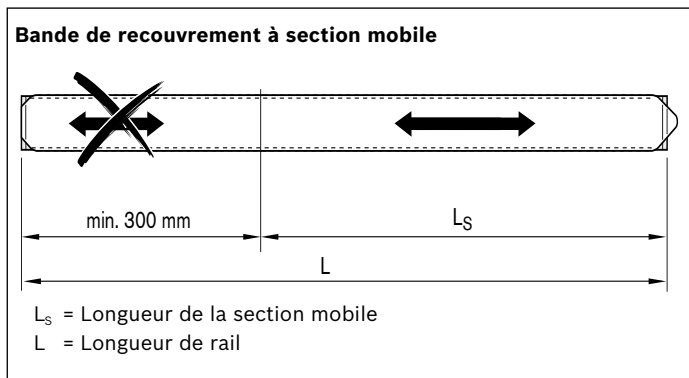
Taille	L (mm)
25	env. 10,0
35-65	env. 12,0
55/85	env. 13,0
65/100	env. 12,5
100	env. 12,0
125	env. 21,5



Bande de recouvrement



Taille	Bande de recouvrement standard avec siège fixe Référence, longueur (mm)	Poids (g/m)
25	R1619 230 00, ...	32
35	R1619 330 20, ...	80
45	R1619 430 20, ...	100
55	R1619 530 20, ...	120
65	R1619 630 20, ...	140
55/85	R1810 532 20, ...	190
65/100	R1810 632 20, ...	220
100	R1810 231 20, ...	200
125	R1810 331 20, ...	270



Taille	Bande de recouvrement à section mobile Référence, longueur (mm)	Poids (g/m)
25	R1619 230 10, ...	25
35	R1619 330 30, ...	80
45	R1619 430 30, ...	100
55	R1619 530 30, ...	120
65	R1619 630 30, ...	140
55/85	R1810 532 30, ...	190
65/100	R1810 632 30, ...	220
100	R1810 231 30, ...	200
125	R1810 331 30, ...	270

Bande de recouvrement non fixée

Pour montage initial, stockage et échange

Remarque

Une bande de recouvrement avec siège fixe ou section mobile est disponible pour chaque longueur de rail de guidage à rouleaux (voir page précédente).

Exemple de commande

Bande de recouvrement standard avec siège fixe

- ▶ Rail de guidage à rouleaux taille 35
- ▶ Longueur de rail $L = 2696$ mm

Informations de commande

Référence, longueur L (mm)

R1619 330 20, 2696 mm

Exemple de commande

Bande de recouvrement à section mobile

- ▶ Rail de guidage à rouleaux taille 35
- ▶ Longueur de rail $L = 2696$ mm
- ▶ Longueur de la section mobile
 $L_s = 1200$ mm

Informations de commande

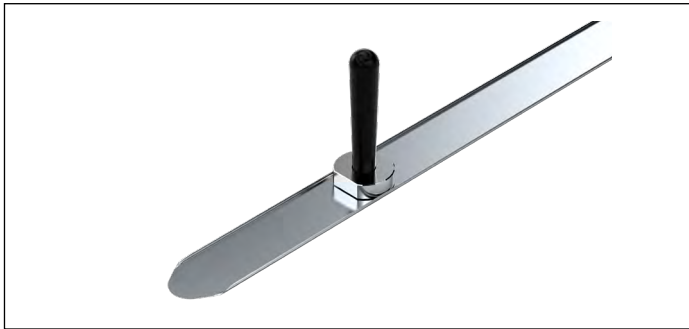
Référence, longueur L (mm),

Longueur de la section mobile L_s (mm)

R1619 330 30, 2696, 1200 mm

Pour de plus amples informations détaillées relatives à la commande et au montage des bandes de recouvrement, voir "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".

Aides au montage pour bande de recouvrement



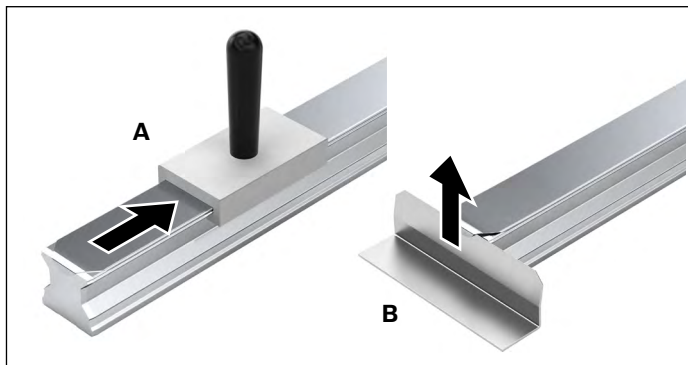
Mandrin d'expansion

Pour la réalisation d'une section mobile sur une bande de recouvrement

Remarque

Pour des informations détaillées relatives à la réalisation et au montage des bandes de recouvrement avec section mobile, voir "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".

Taille	Numéros d'articles	Poids (kg)
25	R1619 215 10	0,08
35	R1619 315 30	0,10
45	R1619 415 30	0,13
55	R1619 515 30	0,21
65	R1619 615 30	0,27
55/85	R1810 592 30	Sur demande
65/100	R1810 692 30	
100	R1810 291 30	
125	R1810 391 30	



Kit de montage pour bande de recouvrement

Aide au montage et équerre de dépose

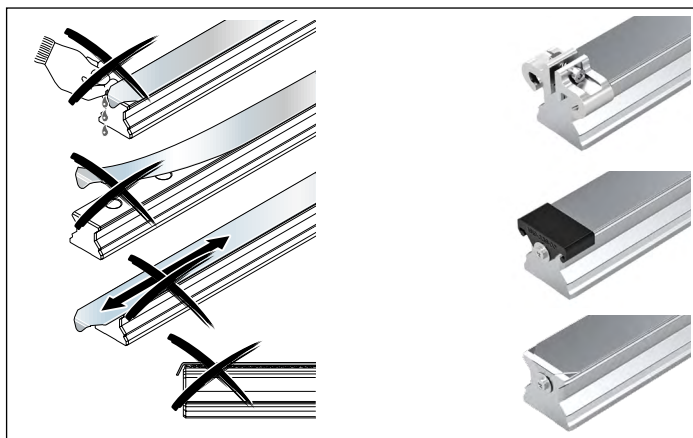
Remarques

Le kit comprend une aide de montage (A) pour enclipser la bande de recouvrement et une équerre de dépose (B) pour son démontage.

Pour de plus amples informations détaillées, voir "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".

Taille	Numéros d'articles	Poids (kg)
25	R1619 210 70	0,17
35	R1619 310 50	0,21
45	R1619 410 50	0,20
55	R1619 510 50	0,21
65	R1619 610 50	0,28
55/85	R1810 592 53	Sur demande
65/100	R1810 692 53	
100	R1810 291 53	
125	R1810 391 53	

Fixations pour bande de recouvrement



Fixation de la bande de recouvrement

Rexroth recommande la fixation de la bande de recouvrement par :

- ▶ Capsules de protection
- ▶ Vis et rondelles
- ▶ Fixations de bande (voir page suivante)

Pour les autres possibilités de fixation de la bande de recouvrement, voir "Instructions de montage pour la bande de recouvrement".

Capsules de protection

Taille	Capsule individuelle		Grand paquet		Kit (2 pièces par unité avec vis)	
	Numéros d'articles (sans vis)	Poids (g)	Référence/pièce (sans vis)	Poids (kg)	Numéros d'articles (Unité)	Poids (g)
25	R1619 239 00	1,0	R1619 239 01 / 1000	1,3	R1619 239 20	7
35	R1619 339 10	2,0	R1619 339 01 / 1000	2,5	R1619 339 30	10
45	R1619 439 00	4,0	R1619 439 01 / 700	2,6	R1619 439 20	13
55	R1619 539 00	4,0	R1619 539 01 / 500	2,1	R1619 539 20	20
65	R1619 639 00	6,0	R1619 639 01 / 300	1,7	R1619 639 20	20

Vis et rondelles

Taille	Vis (1 200 pièces par unité)		Rondelles (1 200 pièces par unité)	
	Numéros d'articles (Unité)	Poids (kg)	Numéros d'articles (Unité)	Poids (kg)
25	R3427 046 05	1,8	R3448 026 01	0,92
35	R3427 046 05	1,8	R3448 024 01	1,30
45	R3427 046 05	1,8	R3448 024 01	1,30
55	R3427 046 05	1,8	R3448 027 01	2,90
65	R3427 046 05	1,8	R3448 027 01	2,90
55/85	R3427 046 05	1,8	R3448 027 01	2,90
65/100	R3427 046 05	1,8	R3448 027 01	2,90
100	R3427 046 05	1,8	R3448 027 01	2,90
125	R3427 046 05	1,8	R3448 027 01	2,90

Fixations pour bande de recouvrement

Fixations de bande

Taille	Kit (2 pièces par unité)		Grand paquet (100 pièces par unité)	
	Numéros d'articles (Unité)	Poids (g)	Numéros d'articles (Unité)	Poids (kg)
25	R1619 239 50	14	R1619 239 60	1,4
35	R1619 339 50	38	R1619 339 60	3,8
45	R1619 439 50	56	R1619 439 60	5,6
55	R1619 539 50	62	R1619 539 60	6,2
65	R1619 639 50	84	R1619 639 60	8,4

Capuchons de protection en plastique



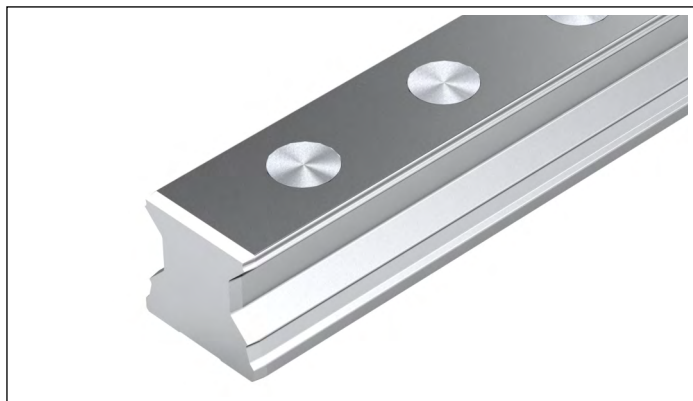
Instructions de montage

- Montage des capuchons de protection en plastique, voir "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails"

Référence capuchons en plastique

Taille	Capsule individuelle en plastique		Grand paquet	
	Numéros d'articles	Poids (g)	Numéros d'articles/pièces	Poids/emballage (kg)
25	R1605 200 80	0,3	R1605 200 80 / 5000	1,2
35	R1605 300 80	0,6	R1605 300 80 / 2000	1,2
45	R1605 400 80	1,0	R1605 400 80 / 1000	1,0
55	R1605 500 80	1,7	R1605 500 80 / 500	1,7
65	R1605 600 80	2,1	-	-

Capuchons de protection en acier



Remarques

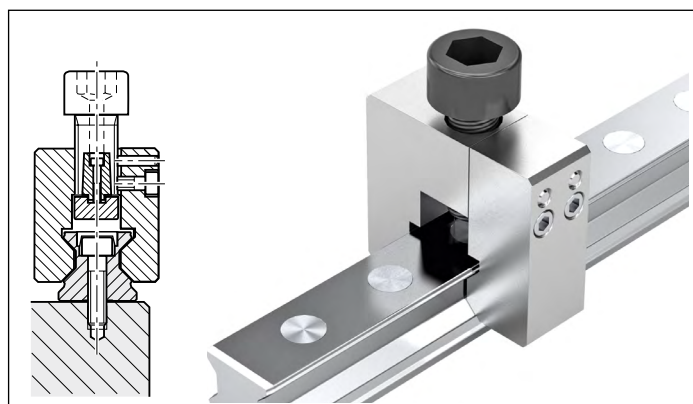
- ▶ Les capuchons de protection en acier ne sont pas compris dans la fourniture des rails de guidage à rouleaux.
- ▶ Commander le dispositif de montage !
- ▶ Montage des capuchons de protection en acier, voir "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails"

Références des guides capuchons en acier

Taille	Capsule individuelle en acier de décolletage		Capsule individuelle Resist NR II ¹⁾	
	Numéros d'articles	Poids (g)	Numéros d'articles	Poids (g)
25	R1606 200 75	2	–	–
35	R1606 300 75	3	R1606 300 78	3
45	R1606 400 75	6	R1606 400 78	6
55	R1606 500 75	8	R1606 500 78	8
65	R1606 600 75	9	R1606 600 78	9
100	R1836 200 75	23	–	–

1) en acier inoxydable 1.4305

Dispositif de montage pour les capuchons de protection en acier



Remarques

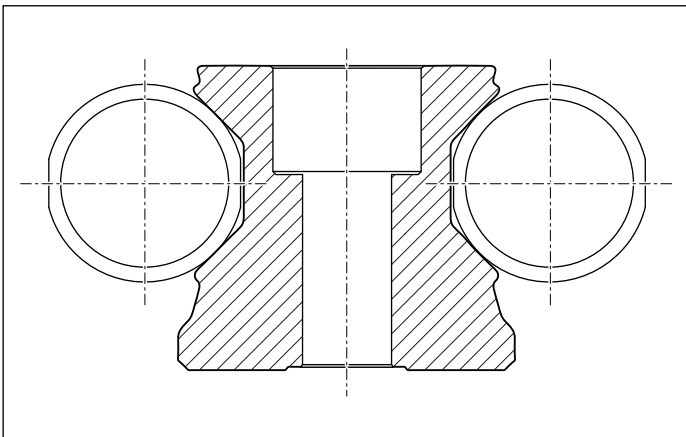
- ▶ Le dispositif en deux pièces convient au montage des capuchons de protection quand un rail de guidage à rouleaux est installé (instructions de montage fournies)

Références dispositif de montage

Taille	Numéros d'articles	Poids (kg)
25 ²⁾	R1619 210 20	0,37
35	R1619 310 30	0,57
45	R1619 410 30	0,85
55	R1619 510 30	1,50
65	R1619 610 30	1,85
100	R1810 251 30	2,80

2) Uniquement disponible en une seule pièce

Arbres d'ajustage



Arbres d'ajustage

Aide au montage pour rails de guidage en plusieurs pièces

Remarques

Les arbres d'ajustage sont particulièrement utiles en l'absence de bord de référence.

Tenir compte des "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

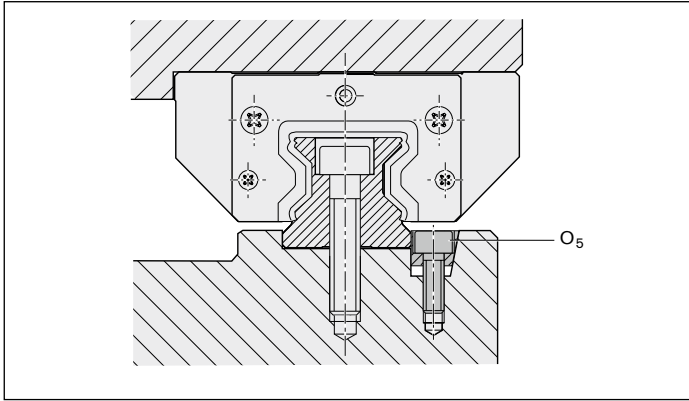
Indications de commande

Toujours commander **deux** arbres d'ajustage pour le montage.

Alignement des arbres d'ajustage aplatis

Taille	Numéros d'articles Arbre d'ajustage (simple)	Dimensions (mm)		Poids (kg)
		Ø arbre	Longueur	
35	R1810 390 01	20	160	0,4
45	R1810 490 01	25	200	0,8
55	R1810 590 01	30	250	1,4
65	R1810 690 01	35	300	2,3
55/85	R1810 590 01	30	250	1,4
65/100	R1810 690 01	35	300	2,3
100	R1810 291 01	75	400	13,9
125	R1810 391 01	80	600	23,7

Lardon conique

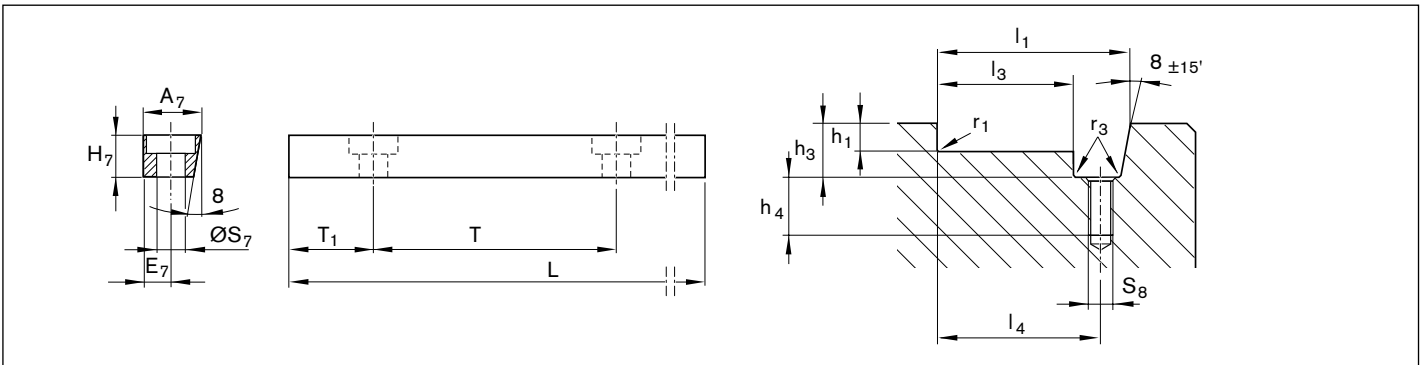


Lardon conique

Aide au montage pour fixation latérale des rails de guidage à rouleaux

- ▶ Matériau : acier
- ▶ Version : bruni

Tenir compte des "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".



Lardon conique

Taille	Numéros d'articles	Dimensions (mm)								Poids (kg)
		A ₇	E ₇	H ₇	L	O ₅ ¹⁾	S ₇	G	T ₁	
25/35	R1619 200 01	12,0	6	10	957	M5x20	6,0	60	28,5	0,8
45/55/65	R1619 400 01	19,0	9	16	942	M8x25	9,0	105	51,0	2,0
100 ²⁾	R1810 291 02	34,0	16	23	938	M12x35	13,5	105	49	5,3
125	R1810 391 02	47,5	23	30	954	M16x45	17,5	120	57,0	9,5

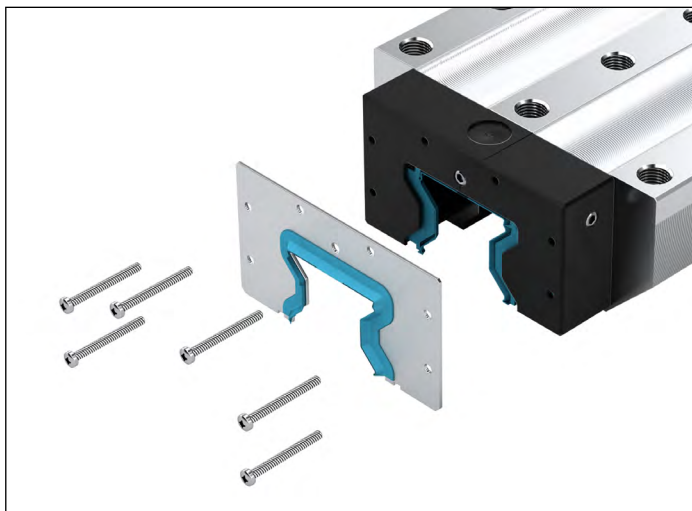
1) Vis O₅ selon DIN 6912

2) Taille 100 sur demande

Rainure des lardons coniques

Taille	Dimensions (mm)								
	h ₁ ^{-0,2}	h ₃ ⁺¹	h ₄ ⁺²	l ₁ ^{±0,05}	l ₃ ^{-0,1}	l ₄ ^{±0,1}	r ₁ max	r ₃ max	S ₈
25	4,5	12,5	15	35,1	22,9	29	0,8	0,5	M5
35	5,0	12,5	15	46,1	33,9	40	0,8	0,5	M5
45	7,0	19,0	16	64,1	44,9	54	0,8	0,5	M8
55	9,0	19,0	16	72,1	52,9	62	1,2	0,5	M8
65	9,0	19,0	16	82,1	62,9	72	1,2	0,5	M8
100	12,0	26,0	20	134,0	99,9	116	1,8	1,0	M12
125	20,0	34,0	29	172,6	124,9	148	1,8	1,0	M16

Racleur rapporté



Racleur rapporté

Déjà intégré dans RSHP (échange pour guides à rouleaux de génération 1 seulement)

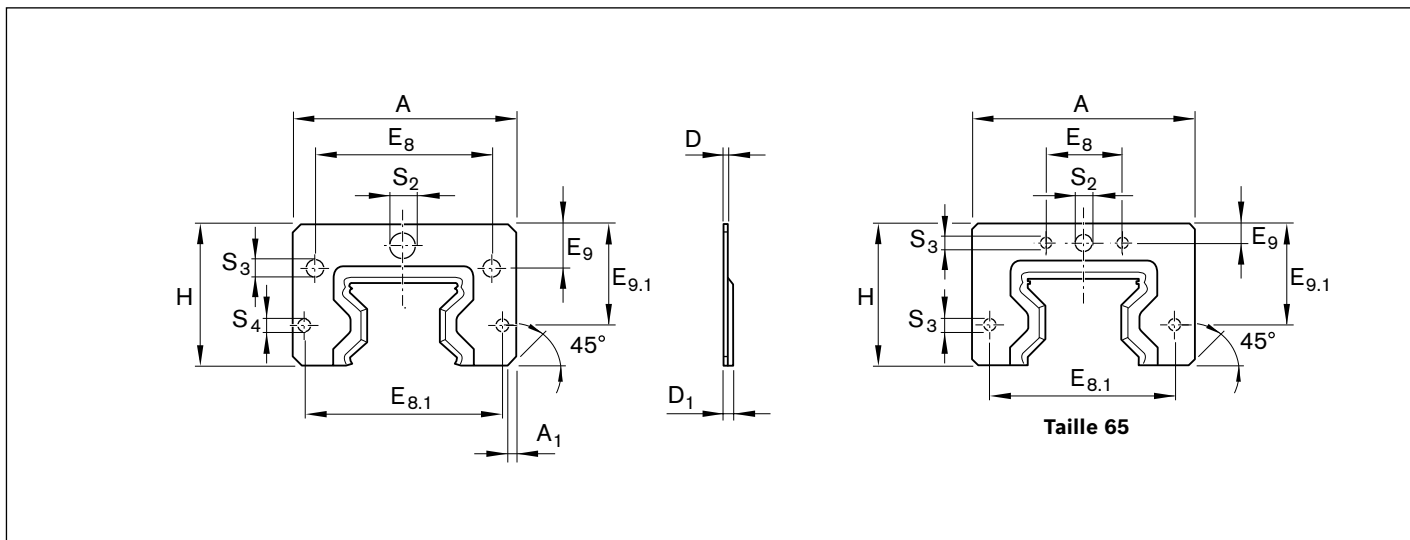
- ▶ Matériau : Acier à ressort inoxydable selon DIN EN 10088 avec joint en plastique
- ▶ Version : mat

Instructions de montage

Les vis de fixation sont fournies.

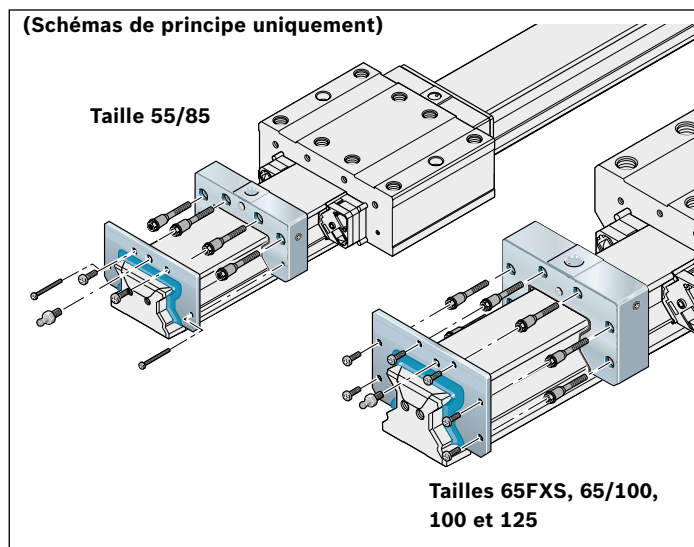
- ▶ Éliminer les vis usagées.

Pour des informations détaillées relatives au montage, voir "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".



Taille	Numéros d'articles Set	Dimensions (mm)												Poids (g)
		A	A ₁	D	D ₁	E ₈	E _{8.1}	E ₉	E _{9.1}	H	S ₂	S ₃	S ₄	
55/85	R1810 512 00	122,5	2	2,0	5,3	40	113,6	10,0	50	66,2	7	6,0	4,0	82
65/100	R1810 612 00	156,0	4	2,0	5,0	72	143,0	8,3	54	74,5	7	5,0	5,0	120
65 (FXS)	R1810 610 00	119,0	3	2,0	5,0	35	106,0	8,3	54	74,5	7	5,0	5,0	108
100	R1810 211 00	181,0	2	2,5	5,5	130	162,6	28,4	61	104,0	9	6,0	6,0	280
125	R1810 311 00	230,0	5	3,0	6,0	205	205,0	38,0	90	133,0	9	6,5	6,5	530

Kit capuchon de retenue avec racleur rapporté



Kit pour guides à rouleaux larges et guides à rouleaux pour charges élevées

Pour échange au service des guides à rouleaux

Remarques

Les vis de fixation sont fournies.

- ▶ Éliminer les vis usagées.

Pour plus d'informations, voir "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

Taille	Références pour le kit capuchon de retenue avec racleur rapporté adapté à		Dimensions du kit avec capuchon de retenue en	
	Guides à rouleaux larges	Guides à rouleaux pour charges élevées	Plastique (kg)	Aluminium (kg)
55/85	R1810 592 60	-	-	0,30
65/100	R1810 692 60	-	-	0,65
65 (FXS)	-	R1810 690 10	0,26	-
100	-	R1810 291 10	0,61	-
125	-	R1810 391 60	-	2,30

Ouvre-carton

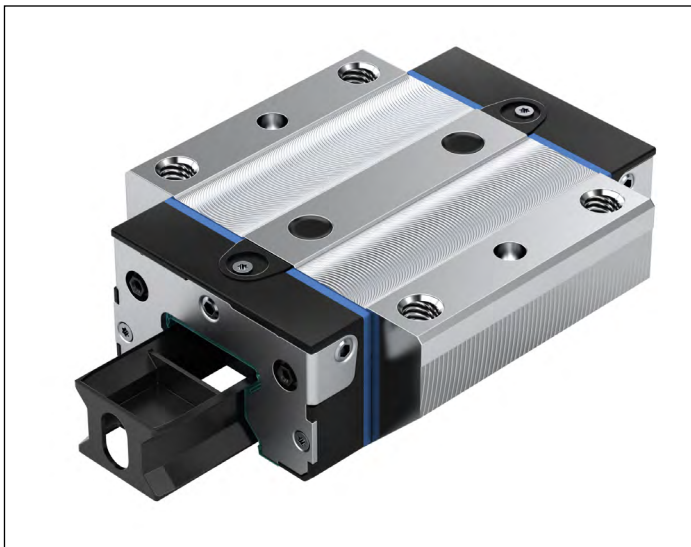


- ▶ Outil d'ouverture de l'emballage des rails de guidage.
- ▶ Réduit le risque de blessures

Informations de commande

Numéro d'article R320105175

Dispositif de transport

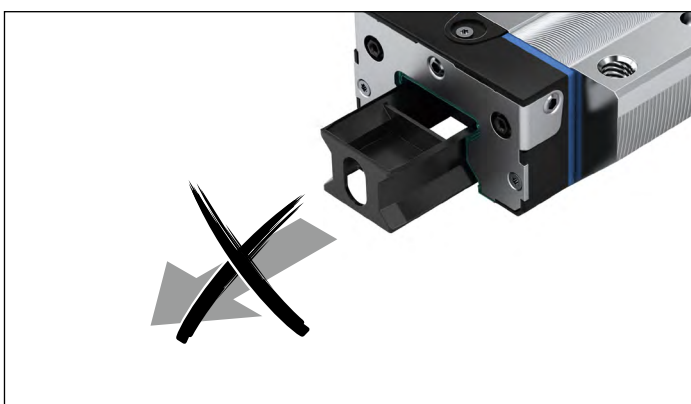


Dispositif de transport pour guides à rouleaux

Pour le transport et comme aide au montage

► Matériau : Plastique

Taille	Normal		Long	
	Numéros d'articles	Poids (g)	Numéros d'articles	Poids (g)
25	R1851 207 89	3,8	R1853 207 89	4,2
35	R1851 307 89	8,7	R1853 307 89	10,2
45	R1651 402 89	17,2	R1653 402 89	20,5
55	R1653 502 89	32,8	R1653 502 89	32,8
65	R1653 602 89	40,7	R1653 602 89	40,7
65 (FXS)	-	-	R1854 600 91	68,0
55/85	-	-	R1871 500 81	367,0
65/100	-	-	R1871 600 81	663,0
100	R1861 200 91	154,0	R1863 200 91	197,0
125	R1861 300 81	1888,0	R1863 300 81	2600,0



Remarques








Le guide à rouleaux est glissé sur le rail à partir du dispositif de transport.

Voir le chapitre "Instructions de montage".

▲ Le dispositif de transport doit demeurer dans le guide à rouleaux jusqu'à que celui-ci soit installé sur le rail de guidage à rouleaux ! Dans le cas contraire, risque de perte des rouleaux !

Éléments de serrage et de freinage

Aperçu des produits

Éléments de serrage et de freinage			Page	Force de maintien ¹⁾ (N)	Taille						
					25	35	45	55	65	100	125
Hydraulique		KBH R1810 ... 21	144	7400 – 22700	–	–	●	●	●	–	–
		KWH R1810 ... 22	149	2200 – 46000	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatique		MBPS R1810 ... 31	154	1300 – 4700	●	●	●	●	–	–	–
		UBPS R1810 ... 51	156	1500 – 7700	●	●	●	●	–	–	–
		MK R1810 ..2 60	160	1200 – 2250	●	●	●	●	●	–	–
		MKS R1810 ..0 60	162	750 – 1450	●	●	●	●	●	–	–
Manuel		HK R1619 ... 82	166	1200 – 2000	●	●	●	●	●	–	–













1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68).

2) La valeur B10d indique le nombre de cycles de commutation avant la défaillance dangereuse de 10 % des composants.

3) Normally Open/ouvert hors pression

4) Normally Closed/fermé hors pression

5) Bistable/reste dans la position actuelle

Caractéristiques techniques												
												
État hors tension	Accumulateur à ressort à énergie de rappel	Sigle CE	Raccordement PLUS	Kit racleur disponible	Construction étroite	Précision de positionnement accrue	Pression d'ouverture (bar)	Couple de serrage (Nm)	Pression de service (bar)	Cycles de serrage (valeur B10d ²)	Cycles de freinage	
NO ³⁾	-	-	-	•	-	•	-	-	100 – 150	10 mio.	2000	
NO ³⁾	-	-	-	•	-	•	-	-	100 – 150	10 mio.	-	
NC ⁴⁾	•	•	-	-	-	-	4,5	-	6	5 mio.	2000	
NC ⁴⁾	•	•	•	•	-	•	5,5	-	6	5 mio.	2000	
NO ³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 mio.	-	
NC ⁴⁾	•	•	•	-	-	-	5,5	-	6	5 mio.	-	
N ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	0,07 – 2,5	-	50000	-	

Éléments de blocage et de freinage hydrauliques

Description du produit

Domaines d'application

Serrage

- ▶ Lors des travaux de montage et lors de l'arrêt de la machine sous tension en cas de KBH
- ▶ De systèmes lourds de manutention
- ▶ Serrage de tables de machines de centres d'usinage lourds

Freinage

- ▶ Pour l'assistance au freinage pour moteurs linéaires
- ▶ De systèmes lourds de manutention

Caractéristiques excellentes

- ▶ Forces de maintien axiales très élevées
- ▶ Stabilisation statique et dynamique dans la direction de l'axe
- ▶ Frein de charges élevées

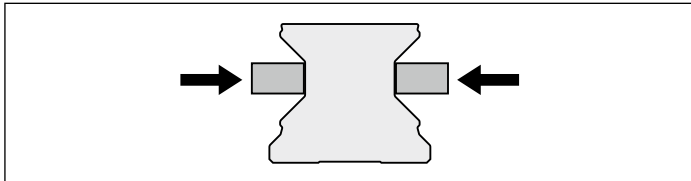
⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Principe de fonctionnement

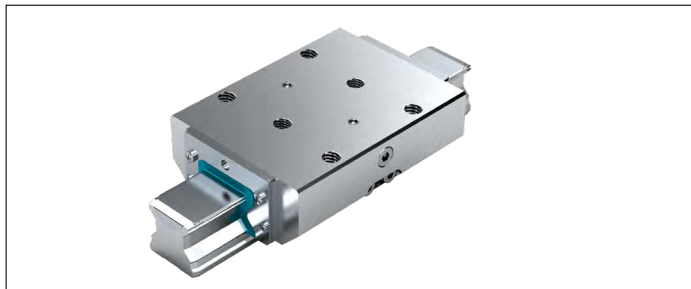
Pression hydraulique : 50 - 150 bars

Serrage et freinage sous pression

Les surfaces importantes des supports de chaîne porte-câbles sont directement appliquées sur les surfaces libres du rail de guidage à rouleaux sous l'effet de la pression de l'huile hydraulique selon le principe du piston.



KBH, FLS



Autres points forts

- ▶ Nombre de serrages jusqu'à 1 million
- ▶ Jusqu'à 2 000 freinages d'arrêt d'urgence
- ▶ Taraudage des deux côtés pour le raccordement hydraulique
- ▶ Boîtier en acier rigide et massif, chimiquement nickelé
- ▶ Grande précision de positionnement
- ▶ Pression d'ouverture 150 bars
- ▶ Dispositif d'étanchéité intégré assurant une étanchéité complète
- ▶ Technologie spécialisée de membrane de pression pour une sécurité de fonctionnement maximale sans fuite ni perte de pression
- ▶ Profils de contact à large surface parfaitement intégrés des patins de freinage pour une rigidité axiale maximale
- ▶ Types de charges élevées Super

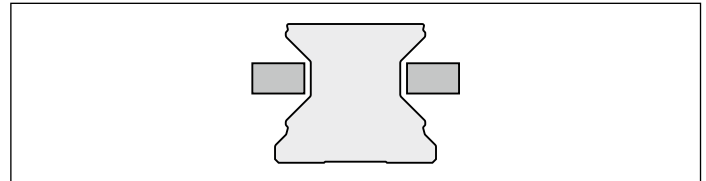
Particularités KBH :

- ▶ Cylindrée faible
- ▶ Version compacte, compatible avec DIN 645
- ▶ 10 millions de cycles de serrage (valeur B10d)

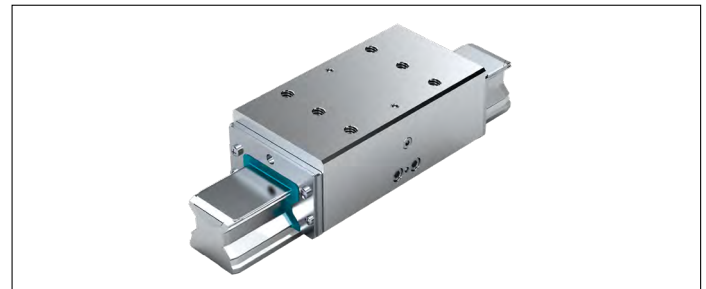
Pression hydraulique : 0 bar

Débloccage par ressort à énergie de rappel

Un ressort de rappel préchargé permet des cycles de déblocage courts.



KBH, SLS



Informations complémentaires

Raccordements hydrauliques

Les éléments de serrage hydrauliques sont remplis de HLP 46 en usine. Le raccordement hydraulique est implanté des deux côtés. Un raccordement suffit pour l'amenée du fluide. Purger les conduites hydrauliques rigides et flexibles avec le plus grand soin, car les inclusions d'air peuvent endommager les éléments d'étanchéité.

Constructions périphériques, montage des éléments de serrage

Les éléments périphériques doivent être conçus aussi rigides que possible conformément aux charges et aux exigences auxquelles ils sont soumis afin d'éviter tout effet négatif comme p. ex. le raclage permanent sur le guidage linéaire. Le positionnement inadéquat des éléments de serrage peut provoquer un contact, une usure et, de ce fait, l'endommagement du guidage linéaire.

Les pré réglages réalisés en usine sont adaptés au guidage linéaire et ne doivent pas être modifiés lors du montage. Toujours respecter les instructions de montage des éléments de serrage et de freinage et celles des guidages linéaires. Certains éléments à ressort à énergie de rappel sont équipés d'un dispositif de transport entre les profilés de contact. Retirer ce dispositif de transport lors du montage en mettant l'élément sous pression. Le dispositif de transport ou le guidage linéaire correspondant doivent toujours être en contact avec les profilés de contact lorsque la pression est coupée !

Les éléments de serrage ne peuvent en aucun cas être utilisés pour une fonction de guidage. Il n'est donc pas possible de remplacer un guide à rouleaux par un élément de serrage. La position idéale de l'élément de serrage se situe entre deux guides à rouleaux.

Lorsque plusieurs éléments de serrage interviennent, les répartir régulièrement sur les deux rails de guidage à rouleaux afin d'obtenir une rigidité maximale de la construction globale.

Lubrification

Une lubrification n'est pas nécessaire si le fluide de pression prescrit est utilisé.

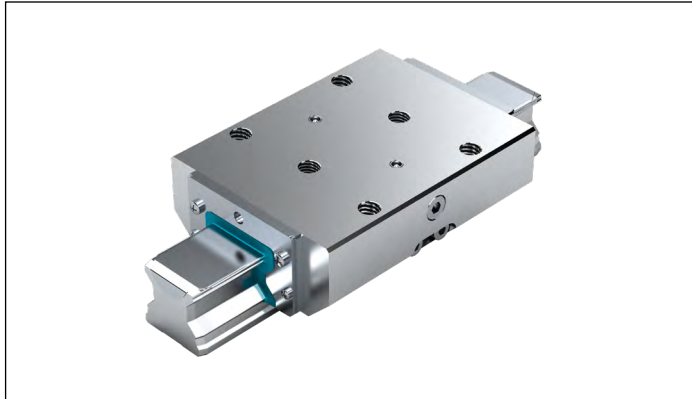
Protection de surface

Tous les boîtiers des éléments de serrage sont chimiquement nickelés et ont de ce fait une protection anticorrosion limitée. Certaines parties en aluminium sont chimiquement nickelées ou "hard coated" (anodisation dure).

Valeur B10d

La valeur B10d indique le nombre de cycles de commutation avant la défaillance dangereuse de 10 % des composants.

Éléments de blocage et de freinage hydrauliques KBH FLS



Remarque

Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

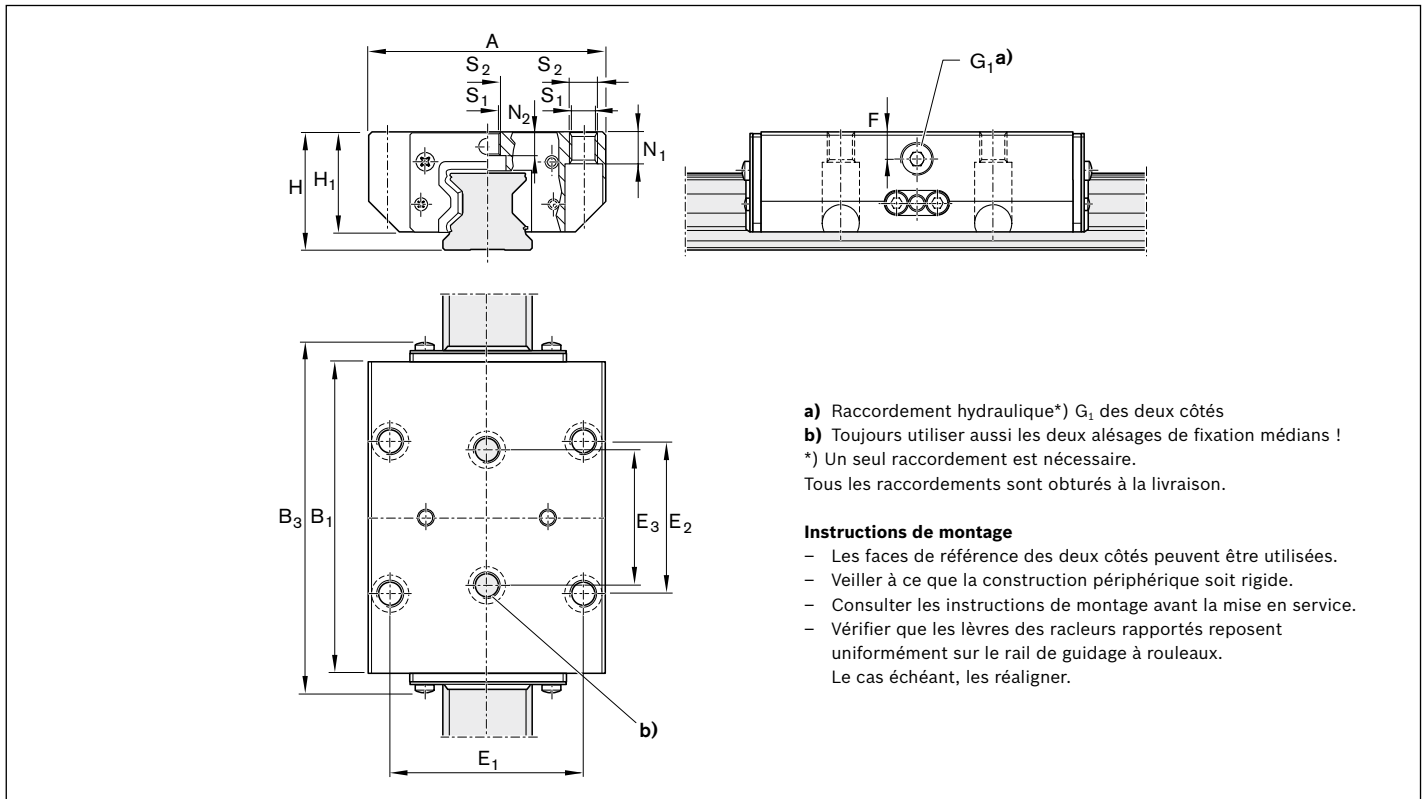
Serrage et freinage sous pression

- ▶ Pression de service hydraulique max. :
- ▶ Taille 45 - 65 : 150 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instructions de lubrification

- ▶ Premier remplissage avec de l'huile hydraulique HLP 46
- ▶ Vérifier la compatibilité en cas d'utilisation d'huiles différentes

⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.



- a) Raccordement hydraulique*) G₁ des deux côtés
 - b) Toujours utiliser aussi les deux alésages de fixation médians !
 - *) Un seul raccordement est nécessaire.
- Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Instructions de montage

- Les faces de référence des deux côtés peuvent être utilisées.
 - Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
 - Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
 - Vérifier que les lèvres des racleurs rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux.
- Le cas échéant, les réaligner.

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Force de maintien ¹⁾ (N)	Dimensions (mm)														Volume absorbé ⁵⁾ (cm ³)	Poids (kg)
			A	B ₁	B ₃	H	H ₁	E ₁	E ₂	E ₃	F	G ₁	N ₁ ³⁾	N ₂ ⁴⁾	S ₁	S ₂		
45	R1810 440 21	9900 ²⁾	120	155,0	174,0	60	51,0	100	80	60	15	1/8"	15	13,5	10,5	M12	1,8	5,2
55	R1810 540 21	13700 ²⁾	140	184,0	204,0	70	58,0	116	95	70	16	1/8"	18	13,7	12,5	M14	2,4	8,4
65	R1810 640 21	22700 ²⁾	170	227,0	245,0	90	76,0	142	110	82	20	1/4"	23	21,5	14,5	M16	3,8	17,3

1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68).

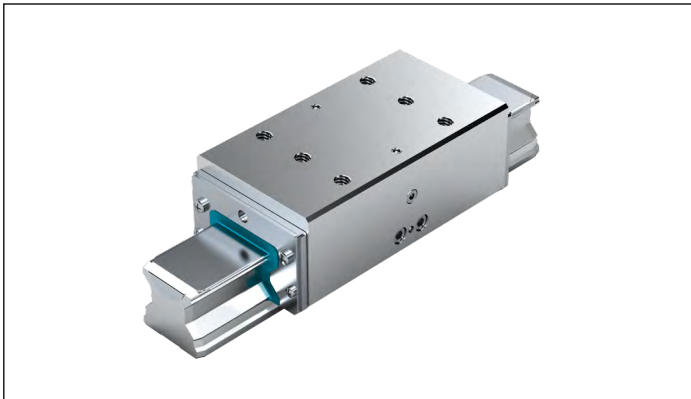
2) Pour 150 bars

3) Vissable par le dessous avec ISO 4762

4) Vissable par le dessous avec DIN 7984

5) Par serrage

Éléments de blocage et de freinage hydrauliques KBH SLH



Remarque

Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

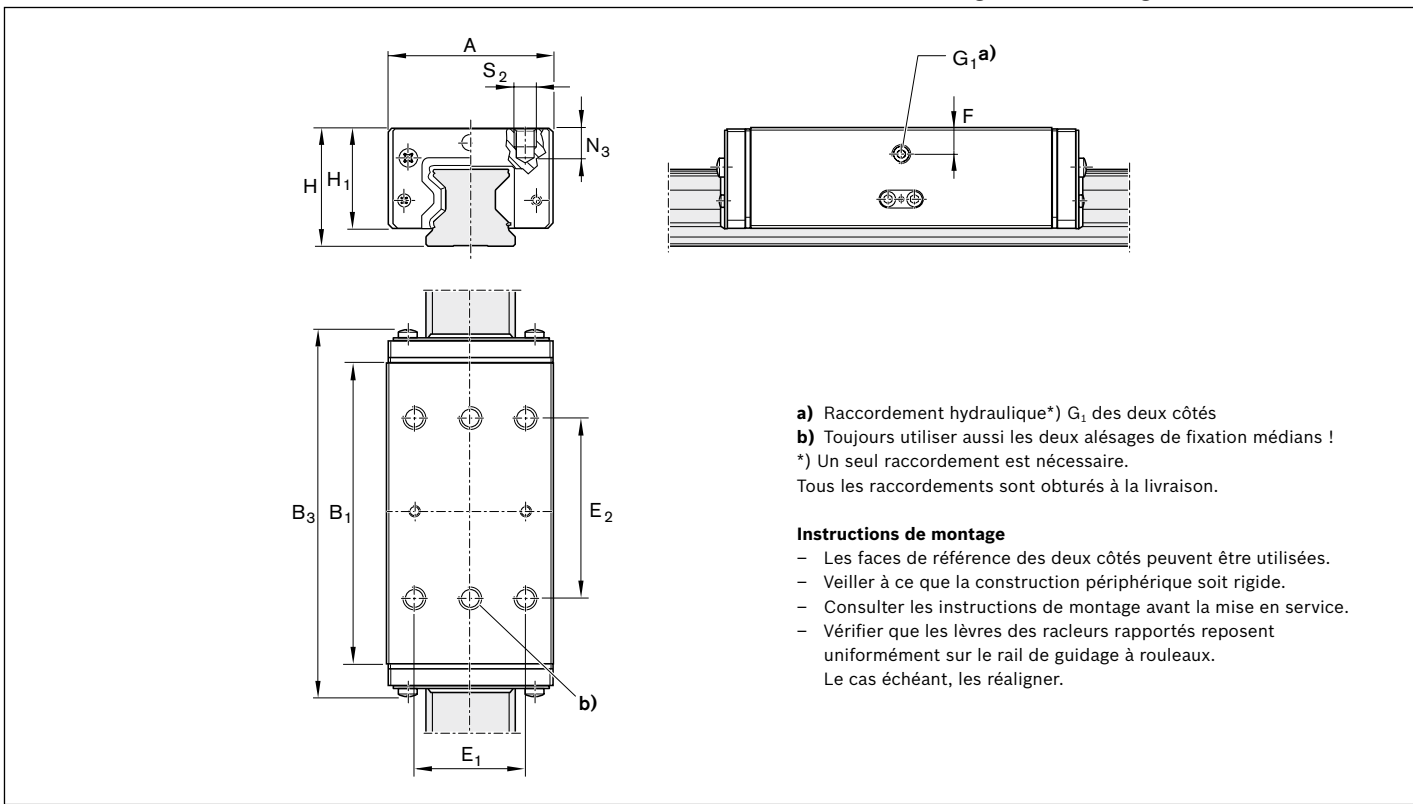
Serrage et freinage sous pression

- ▶ Pression de service hydraulique max. :
- ▶ Taille 45 : 150 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instructions de lubrification

- ▶ Premier remplissage avec de l'huile hydraulique HLP 46
- ▶ Vérifier la compatibilité en cas d'utilisation d'huiles différentes

⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.



- a) Raccordement hydraulique*) G₁ des deux côtés
 - b) Toujours utiliser aussi les deux alésages de fixation médians !
- *) Un seul raccordement est nécessaire.
Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Instructions de montage

- Les faces de référence des deux côtés peuvent être utilisées.
- Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
- Vérifier que les lèvres des racleurs rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux.
Le cas échéant, les réaligner.

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Force de maintien ¹⁾ (N)	Dimensions (mm)											Volume absorbé ³⁾ (cm ³)	Poids (kg)
			A	B ₁	B ₃	H	H ₁	E ₁	E ₂	F	G ₁	N ₂	S ₂		
45	R1810 440 22	7400 ²⁾	86	163	174	70	61	60	80	24	1/8"	18	M10	1,8	5,2

- 1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68).
- 2) Pour 150 bars
- 3) Par serrage

Éléments de blocage hydrauliques

Description du produit

Domaines d'application

- ▶ Serrage de systèmes lourds de manutention
- ▶ Serrage de tables de machines de centres d'usinage lourds

Caractéristiques excellentes

- ▶ Forces de maintien axiales très élevées
- ▶ Version compacte, compatible avec DIN 645
- ▶ Stabilisation statique et dynamique dans la direction de l'axe

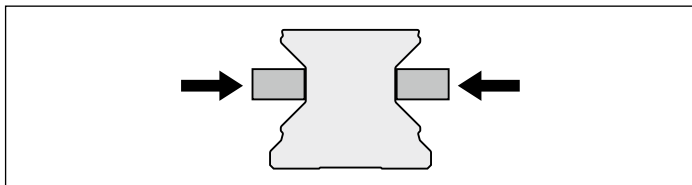
⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Principe de fonctionnement

Pression hydraulique : 50 - 150 bars

Serrage et freinage sous pression

Les surfaces importantes des supports de chaîne porte-câbles sont directement appliquées sur les surfaces libres du rail de guidage à rouleaux sous l'effet de la pression de l'huile hydraulique selon le principe du piston.



Autres points forts

- ▶ Taraudage des deux côtés pour le raccordement hydraulique
- ▶ Boîtier en acier rigide et massif, chimiquement nickelé
- ▶ Grande précision de positionnement
- ▶ Pression réglable sans palier de 50 à 150 bars
- ▶ Dispositif d'étanchéité intégré assurant une étanchéité complète
- ▶ Technologie spécialisée de membrane de pression pour une sécurité de fonctionnement maximale sans fuite ni perte de pression
- ▶ Profils de contact à large surface parfaitement intégrés pour une rigidité axiale maximale

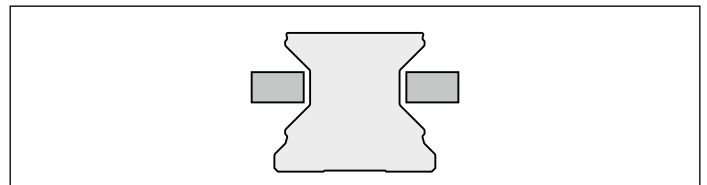
Particularités KWH :

- ▶ 10 millions de cycles de serrage (valeur B10d)

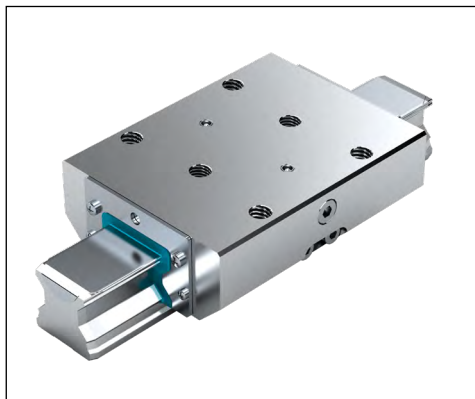
Pression hydraulique : 0 bar

Déblocage par ressort à énergie de rappel

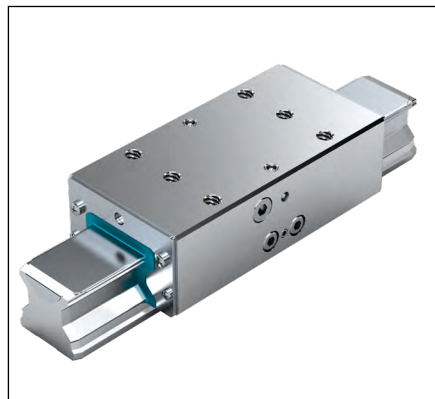
Un ressort de rappel préchargé permet des cycles de déblocage courts.



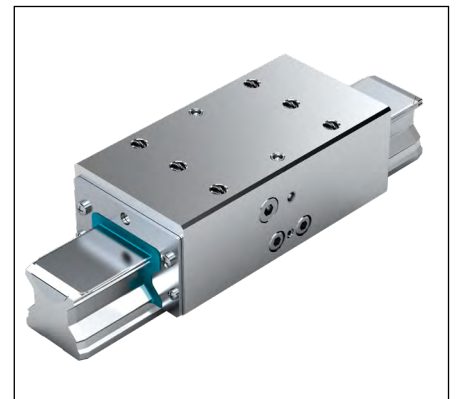
KWH, FLS



KWH, SLS



KWH, SLH



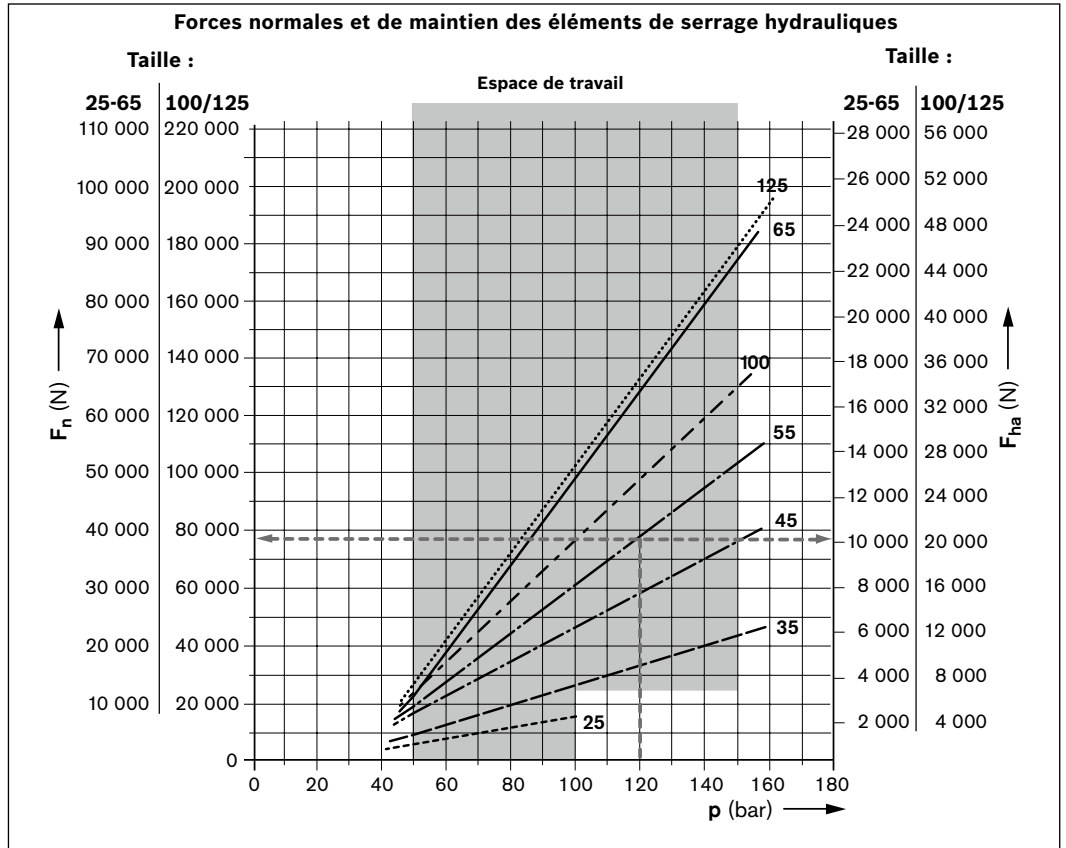
Caractéristiques techniques et calculs

Forces normales et forces de maintien

Valeurs mesurées sur l'élément de serrage hydraulique KWH, FLS- bride long hauteur standard, taille 25 - 65

Pression de service hydraulique max. :

- ▶ Taille 25 : 100 bars
- ▶ Taille 35 - 65 : 150 bars



Caractéristiques techniques et calculs

Calcul de la force de maintien

Force de maintien pour éléments de blocage hydrauliques

$$F_{ha} = F_n \cdot 2 \cdot \mu_0$$

Force normale (mesurée) : F_n voir diagramme

Coefficient de frottement statique : $\mu_0 = 0,13$ (env.) si acier/acier, huilés, en lien avec le rail de guidage à rouleaux

Exemple de calcul : Élément de serrage KWH taille 55

Pression :	p	= 120 bars
Force normale :	F_n	= 38 500 N (voir diagramme)
Force de maintien :	F_{ha}	= 38 500 N · 2 · 0,13 = 10 010 N

Force de maintien admissible pour éléments de blocage hydrauliques

f_s	= Facteur de sécurité	(-)
F_{ha}	= Force de maintien	(N)
	(si $\mu_0 = 0,13$)	
$F_{ha, perm}$	= Force de maintien admissible	(N)
F_n	= Force normale	(N)
μ_0	= Coefficient de frottement statique	(-)
p	= Pression	(bar)

$$F_{ha, perm} = F_{ha} / f_s$$

Le facteur de sécurité f_s dépend des :

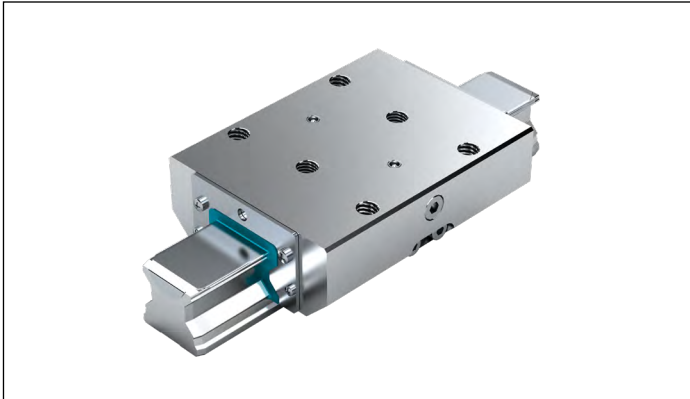
- ▶ Vibrations
- ▶ Impulsions
- ▶ Exigences spécifiques à l'application etc.

Exemple : Élément de serrage KWH taille 55

Force de maintien :	F_{ha}	= 10 010 N (voir l'exemple de calcul)
Facteur de sécurité :	f_s	= 1,25 (enregistré)
Force de maintien admissible :	$F_{ha, perm}$	= 10 010 N / 1,25 ≈ 8 000 N

Éléments de blocage hydrauliques KWH

FLS



Remarque

Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

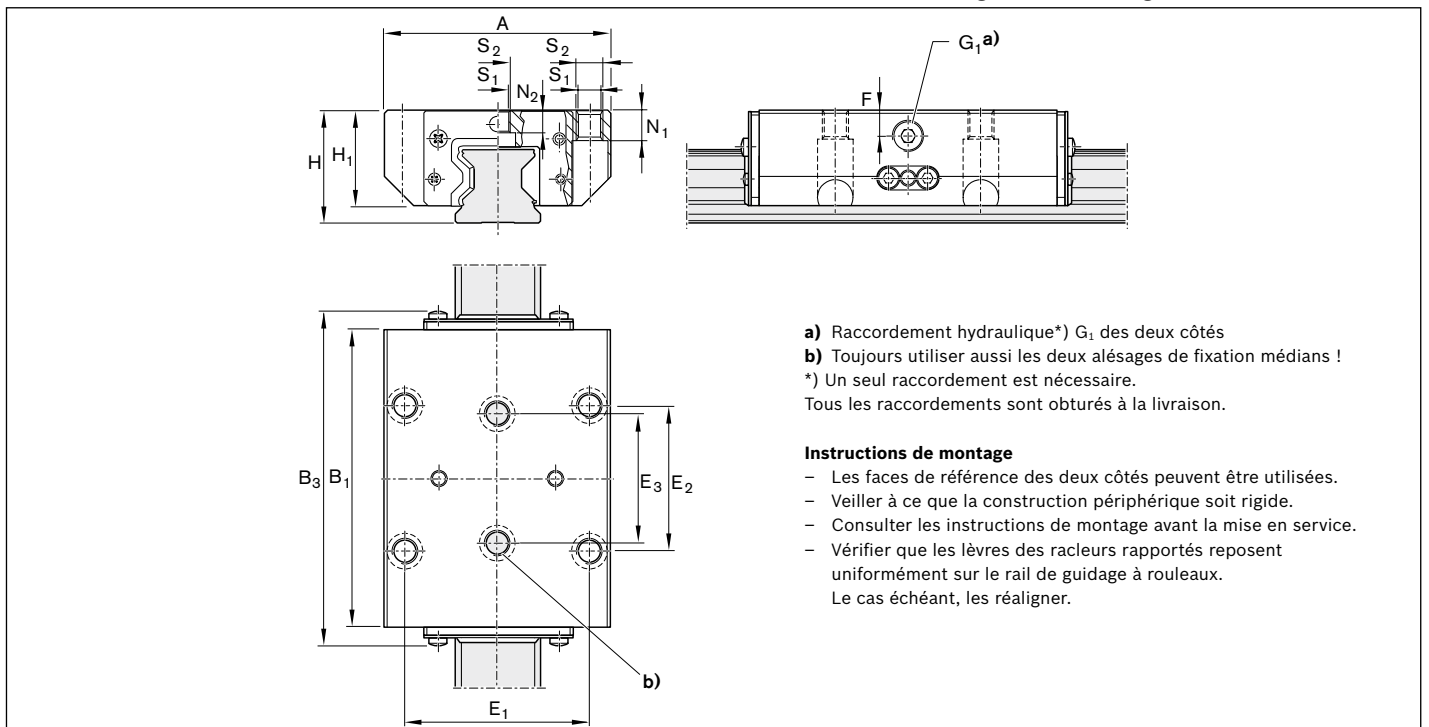
Serrage et freinage sous pression

- ▶ Pression de service hydraulique max. :
- ▶ Taille 25 : 100 bars
- ▶ Taille 35 - 125 : 150 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instructions de lubrification

- ▶ Premier remplissage avec de l'huile hydraulique HLP 46
- ▶ Vérifier la compatibilité en cas d'utilisation d'huiles différentes

▲ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.



a) Raccordement hydraulique*) G₁ des deux côtés

b) Toujours utiliser aussi les deux alésages de fixation médians !

*) Un seul raccordement est nécessaire.

Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Instructions de montage

- Les faces de référence des deux côtés peuvent être utilisées.
- Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
- Vérifier que les lèvres des raclers rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux. Le cas échéant, les réaligner.

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Force de maintien ¹⁾ (N)	Dimensions (mm)													Volume absorbé ⁶⁾ (cm ³)	Poids (kg)	
			A	B ₁	B ₃	H	H ₁	E ₁	E ₂	E ₃	F	G ₁	N ₁ ⁴⁾	N ₂ ⁵⁾	S ₁			S ₂
25	R1810 242 11	2200 ²⁾	70	92,0	105,0	36	30,0	57	45	40	9,5	1/8"	9	7,3	6,8	M8	0,6	1,22
35	R1810 342 11	5700 ³⁾	100	120,5	135,2	48	41,0	82	62	52	12,0	1/8"	12	11,0	8,6	M10	1,1	2,69
45	R1810 442 11	9900 ³⁾	120	155,0	174,0	60	51,0	100	80	60	15,0	1/8"	15	13,5	10,5	M12	1,8	5,32
55	R1810 542 11	13700 ³⁾	140	184,0	204,0	70	58,0	116	95	70	16,0	1/8"	18	13,7	12,5	M14	2,4	8,40
65	R1810 642 11	22700 ³⁾	170	227,0	245,0	90	76,0	142	110	82	20,0	1/4"	23	21,5	14,5	M16	3,8	17,30
100	R1810 243 11	34000 ³⁾	250	200,0	221,6	120	105,0	200	150	150	20,0	1/4"	30	17,5	17,5	M20	5,0	29,1
125	R1810 343 11	46000 ³⁾	320	227,0	245,0	160	135,0	270	102,5	102,5	50,0	1/4"	45	29,0	24,0	M27	7,6	53,7

1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68). Pour la force de maintien admissible, voir Caractéristiques techniques et calculs

2) Pour 100 bars

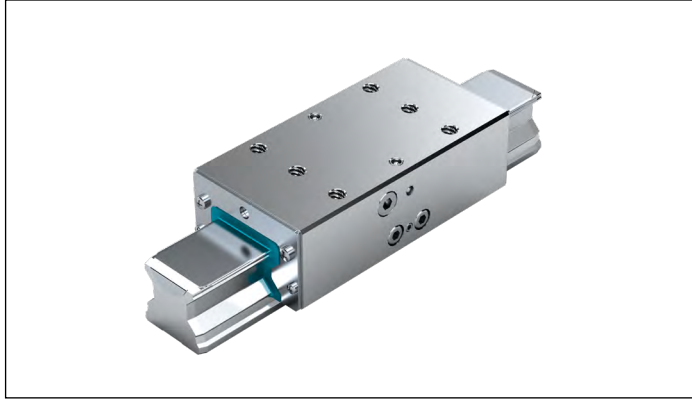
3) Pour 150 bars

4) Vissable par le dessous avec ISO 4762

5) Vissable par le dessous avec DIN 7984

6) Par serrage

Éléments de blocage hydrauliques KWH SLS



Remarque

Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

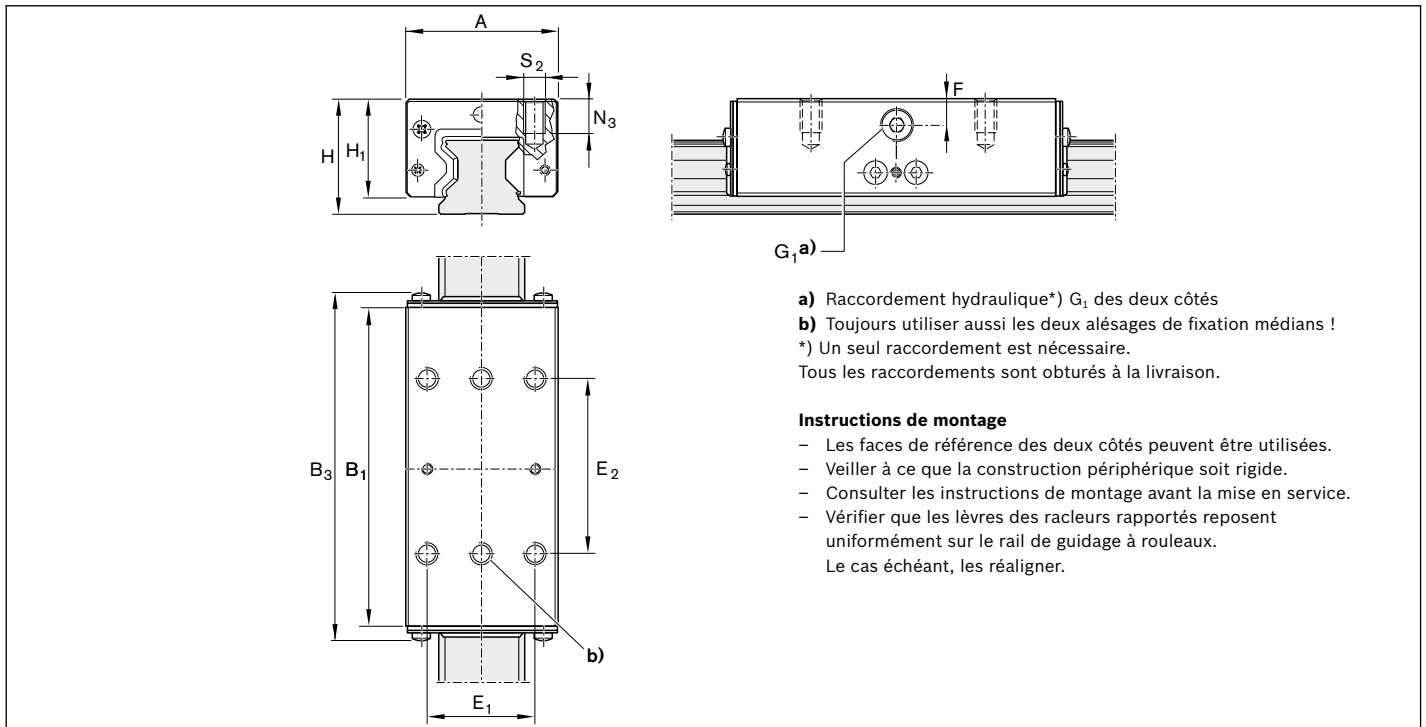
Serrage et freinage sous pression

- ▶ Pression de service hydraulique max. :
- ▶ Taille 65 : 150 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instructions de lubrification

- ▶ Premier remplissage avec de l'huile hydraulique HLP 46
- ▶ Vérifier la compatibilité en cas d'utilisation d'huiles différentes

⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.



- a) Raccordement hydraulique*) G₁ des deux côtés
 b) Toujours utiliser aussi les deux alésages de fixation médians !
 *) Un seul raccordement est nécessaire.
 Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Instructions de montage

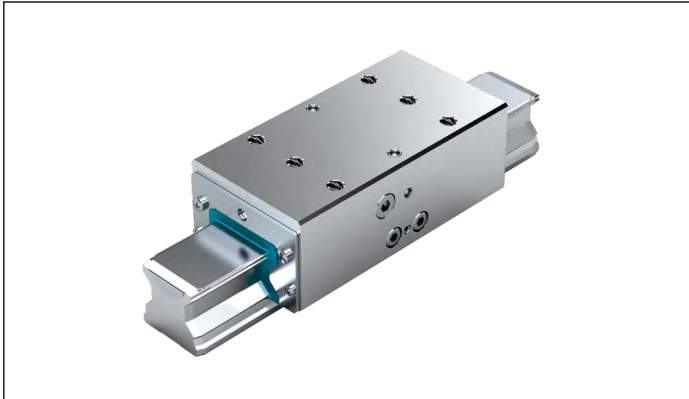
- Les faces de référence des deux côtés peuvent être utilisées.
- Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
- Vérifier que les lèvres des racleurs rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux.
 Le cas échéant, les réaligner.

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Force de maintien ¹⁾ (N)	Dimensions (mm)											Volume absorbé ³⁾ (cm ³)	Poids (kg)
			A	B ₁	B ₃	H	H ₁	E ₁	E ₂	F	G ₁	N ₃	S ₂		
65	R1810 642 51	22700 ²⁾	126	227,0	245,1	90	76,0	76	120	20	1/4"	21	M16	3,8	15,4

- 1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68). Pour la force de maintien admissible, voir Caractéristiques techniques et calculs
- 2) Pour 150 bars
- 3) Par serrage

Éléments de blocage hydrauliques KWH SLH



Remarque

Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

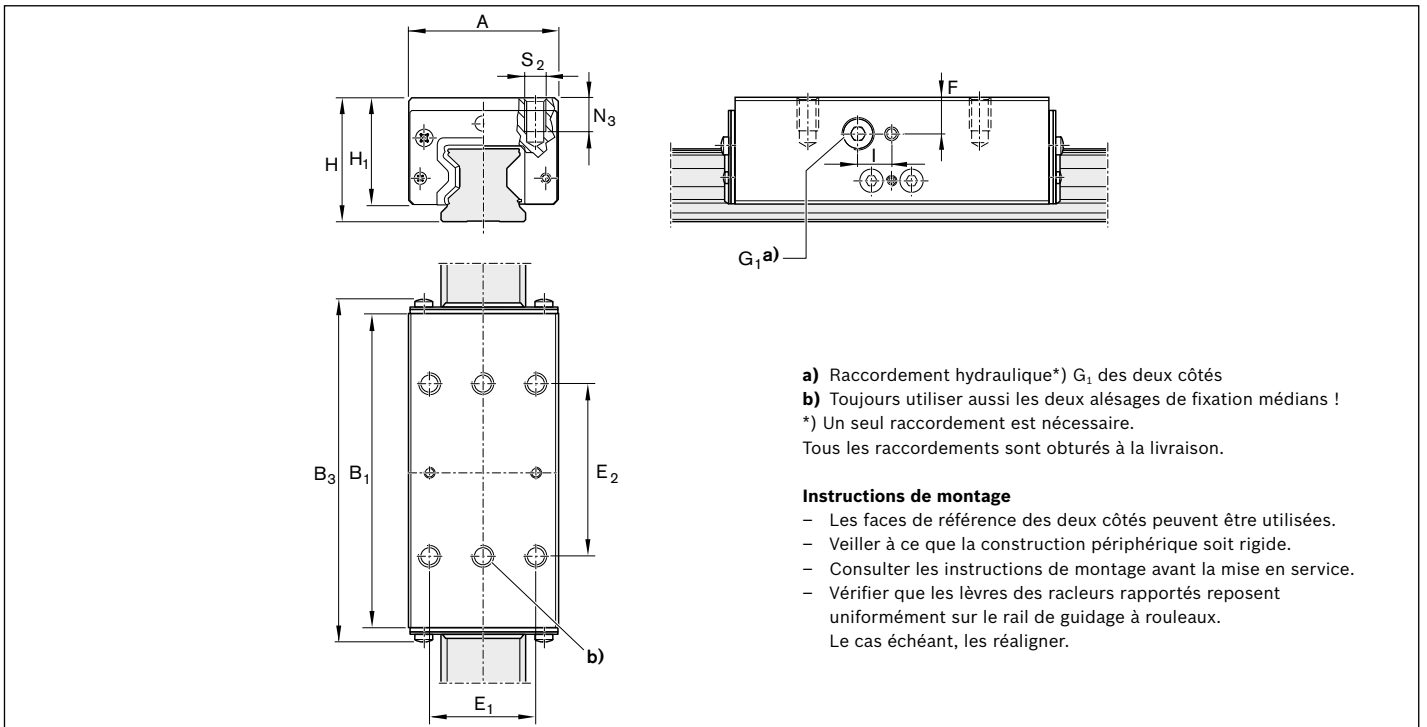
Serrage et freinage sous pression

- ▶ Pression de service hydraulique max. :
- ▶ Taille 25 - 35 : 100 bars
- ▶ Taille 45 - 55 : 150 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instructions de lubrification

- ▶ Premier remplissage avec de l'huile hydraulique HLP 46
- ▶ Vérifier la compatibilité en cas d'utilisation d'huiles différentes

▲ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.



a) Raccordement hydraulique*) G₁ des deux côtés

b) Toujours utiliser aussi les deux alésages de fixation médians !
*) Un seul raccordement est nécessaire.

Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Instructions de montage

- Les faces de référence des deux côtés peuvent être utilisées.
- Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
- Vérifier que les lèvres des racleurs rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux. Le cas échéant, les réaligner.

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Force de maintien ¹⁾ (N)	Dimensions (mm)													Volume absorbé ⁴⁾ (cm ³)	Poids (kg)
			A	B ₁	B ₃	H	H ₁	E ₁	E ₂	F	G ₁	i	N ₃	S ₂			
25	R1810 242 31	1600 ²⁾	48	92,0	100,0	40	33,5	35	50	12	1/8"	10	12	M6	0,6	1,10	
35	R1810 342 31	3500 ²⁾	70	120,5	135,2	55	48,0	50	72	18	1/8"	-	13	M8	1,1	2,46	
45	R1810 442 31	7400 ³⁾	86	155,0	174,0	70	61,0	60	80	24	1/8"	-	18	M10	1,8	4,95	
55	R1810 542 31	13700 ³⁾	100	184,0	204,0	80	68,0	75	95	26	1/8"	-	19	M12	2,4	7,90	

1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68). Pour la force de maintien admissible, voir Caractéristiques techniques et calculs

2) Pour 100 bars

3) Pour 150 bars

4) Par serrage

Éléments de blocage et de freinage pneumatiques

Description du produit

Domaines d'application

Serrage

- ▶ En cas de perte de pression
- ▶ Lors des travaux de montage et lors de l'arrêt de la machine sans alimentation
- ▶ De tables de machines de centres d'usinage
- ▶ Du positionnement de l'axe Z au repos

Freinage

- ▶ En cas de perte d'énergie
- ▶ En cas de chute de pression
- ▶ Pour l'assistance de la fonction d'arrêt d'urgence
- ▶ Pour l'assistance au freinage pour moteurs linéaires

⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Caractéristiques excellentes

- ▶ Serrage et freinage par accumulateur à ressort à énergie de rappel
- ▶ Profils de contact parfaitement intégrés pour une rigidité axiale et horizontale maximale, d'où un effet de freinage excellent
- ▶ Stabilité statique et dynamique dans la direction de l'axe

Particularités MBPS/UBPS :

- ▶ 5 millions de cycles de serrage (valeur B10d)

Principe de fonctionnement

Pression d'air : 0 bar

Serrage et freinage par ressort à énergie de rappel

En cas de chute de pression, l'effet de serrage ou de freinage intervient par l'intermédiaire d'un coulisseau à tiroir en pente à double effet équipé de deux paquets de ressorts (accumulateur à ressort à énergie de rappel). Une valve de purge rapide intégrée assure des temps de réponse courts.

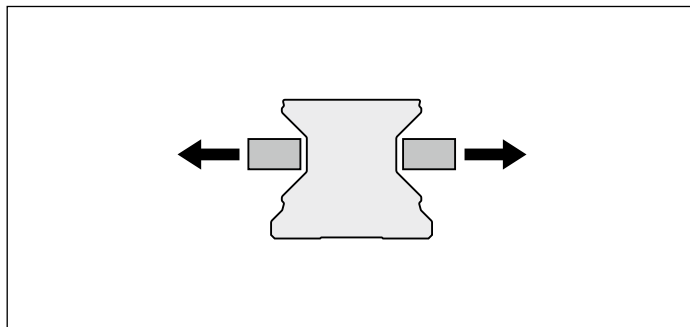
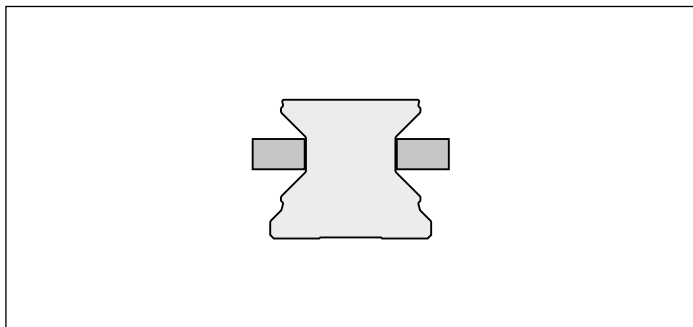
Pression d'air : 4,5 - 8 bars (MBPS)

5,5 - 8 bars (UBPS)

Débloccage par air comprimé

Les supports de chaîne porte-câbles sont écartés sous l'effet de l'air comprimé.

- ▶ Translation possible



Autres points forts

- ▶ Nombre de serrages jusqu'à 1 million
- ▶ Jusqu'à 2 000 freinages d'arrêt d'urgence
- ▶ Dispositif d'étanchéité intégré assurant une étanchéité complète
- ▶ Haute performance sur la durée
- ▶ Grande précision de positionnement
- ▶ Coulisseau mécanique à tiroir en pente
- ▶ Boîtier en acier rigide et massif, chimiquement nickelé
- ▶ Faible consommation en air
- ▶ Sans entretien

Particularités MBPS :

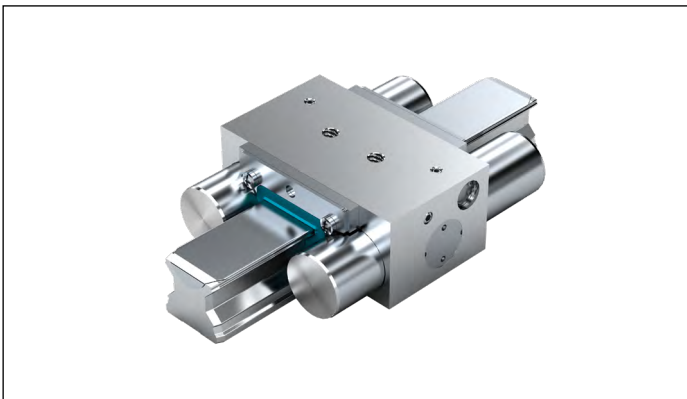
- ▶ Élément de blocage et de freinage de forme courte
- ▶ Des accessoires de trois pistons connectés en série en combinaison avec des ressorts puissants produisent des forces de maintien pouvant atteindre 3 800 N pour seulement 4,5 bars de pression d'ouverture.
- ▶ 5 millions de cycles de serrage (valeur B10d)¹⁾

Particularités UBPS :

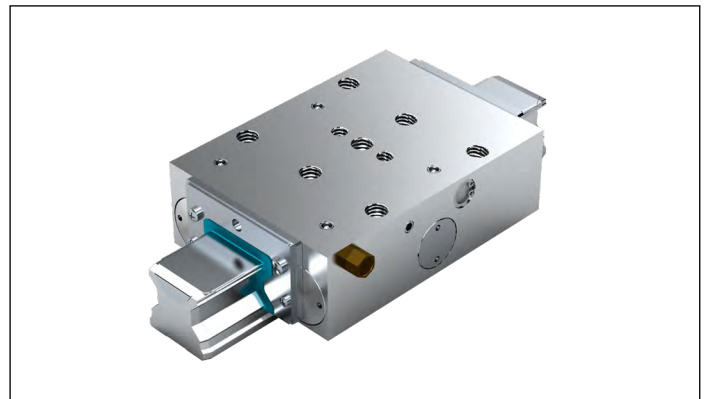
- ▶ Forces de maintien axiales très élevées jusqu'à 7 700 N pour pression d'ouverture de 5,5 bars avec accumulateur à ressort à énergie de rappel puissant.
- ▶ Force de maintien supérieure jusqu'à 9 200 N par apport d'air supplémentaire via le raccordement d'air Plus
- ▶ Consommation en air extrêmement faible
- ▶ Version compacte, compatible avec DIN 645
- ▶ 5 millions de cycles de serrage (valeur B10d)¹⁾

1) la valeur B10d n'est pas atteinte avec le raccord PLUS

MBPS

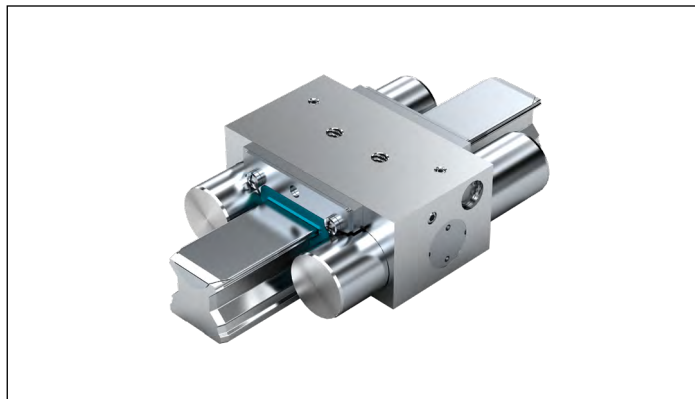


UBPS



Éléments de blocage et de freinage pneumatiques MBPS

R1810 .40 31



Remarque

- ▶ Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

Serrage et freinage hors pression (ressort à énergie de rappel)

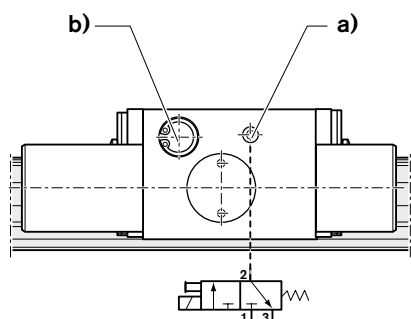
- ▶ Pression d'ouverture min. 4,5 bars
- ▶ Pression de service pneumatique max. : 8 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instruction de montage

- ▶ Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- ▶ N'utiliser que de l'air épuré. La taille du filtre prescrite est de 25 µm.
- ▶ Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
- ▶ Vérifier que les lèvres des racleurs rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux. Le cas échéant, les réaligner.

- ⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Distribution pour raccordement d'air comprimé standard

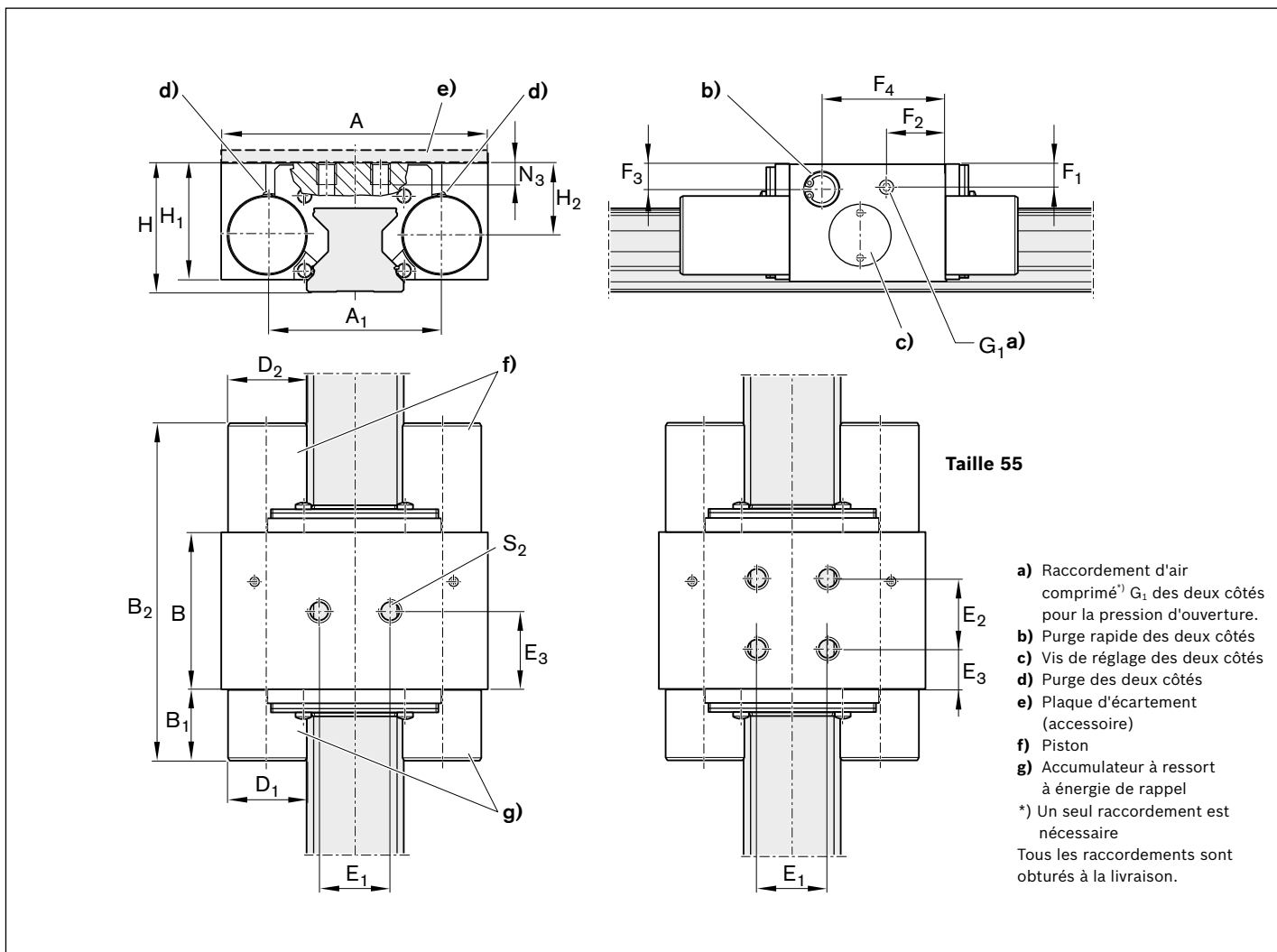


- 1 Raccordement d'air comprimé
- 2 Raccordements de fonctionnement
- 3 Purge

Caractéristiques techniques

Taille	Numéro d'article	Force de maintien Ressort à énergie de rappel ¹⁾ (N)	Consommation en air (litres normaux) Raccordement d'air comprimé (dm ³ /course)	Poids (kg)
25	R1810 240 31	1300	0,048	1,0
35	R1810 340 31	2600	0,093	1,9
45	R1810 440 31	3600	0,099	2,3
55	R1810 540 31	4700	0,244	3,7

1) Force de maintien par ressort à énergie de rappel. La vérification a lieu à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68)


Dimensions (mm)

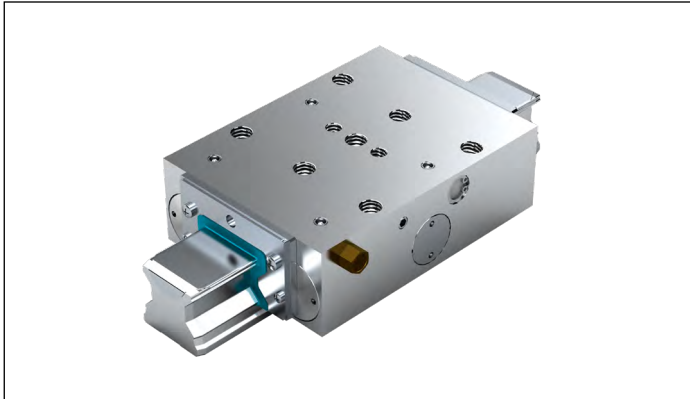
Taille	A	A ₁	B	B ₁	B _{2 max}	D ₁	D ₂	E ₁	E ₂	E ₃
25	75	49,0	44	20,2	93,4	22	22	20	-	22,0
35	100	68,0	46	27,7	105,7	28	28	24	-	24,5
45	120	78,8	49	32,2	113,2	30	30	26	-	24,5
55	140	97,0	62	41,0	144,0	39	39	38	38	12,0

Taille	F ₁	F ₂	F ₃	F ₄	G ₁	H	H ₁ ¹⁾	H ₂	N ₃	S ₂
25	6,5	16,5	7,0	34,7	M5	36	32,5	20,0	8	M6
35	9,0	19,0	9,5	38,0	G1/8"	48	42,0	26,5	10	M8
45	15,0	31,1	12,2	41,6	G1/8"	60	52,0	35,5	15	M10
55	11,0	23,0	11,0	40,0	M5	70	59,0	38,0	18	M10

1) Pour guides à rouleaux .H. (Haut) plaque d'écartement requise.

Éléments de blocage et de freinage pneumatiques UBPS

R1810 .40 51



Forces de maintien axiales très élevées grâce à trois rangées de pistons connectés et à un ressort à énergie de rappel puissant ; force de maintien supérieure grâce à un apport d'air supplémentaire au niveau du raccordement d'air Plus.

Remarque

- ▶ Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

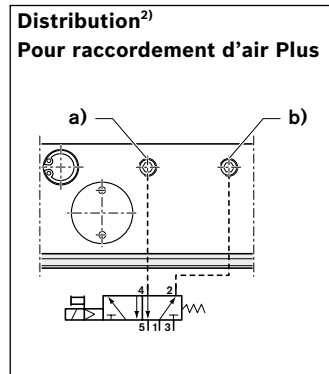
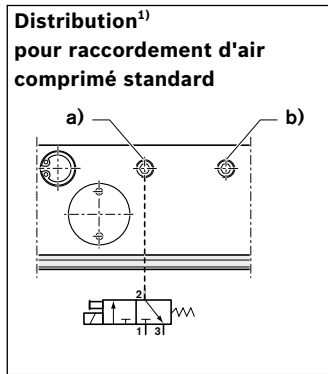
Serrage et freinage hors pression (ressort à énergie de rappel)

- ▶ Pression d'ouverture min. 5,5 bars
- ▶ Pression de service pneumatique max. : 8 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instruction de montage

- ▶ Les faces de référence des deux côtés peuvent être utilisées.
- ▶ Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- ▶ N'utiliser que de l'air épuré.
La taille du filtre prescrite est de 25 µm.
- ▶ Consulter les instructions de montage avant la mise en service.
- ▶ Vérifier que les lèvres des racleurs rapportés reposent uniformément sur le rail de guidage à rouleaux. Le cas échéant, les réaligner.

⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

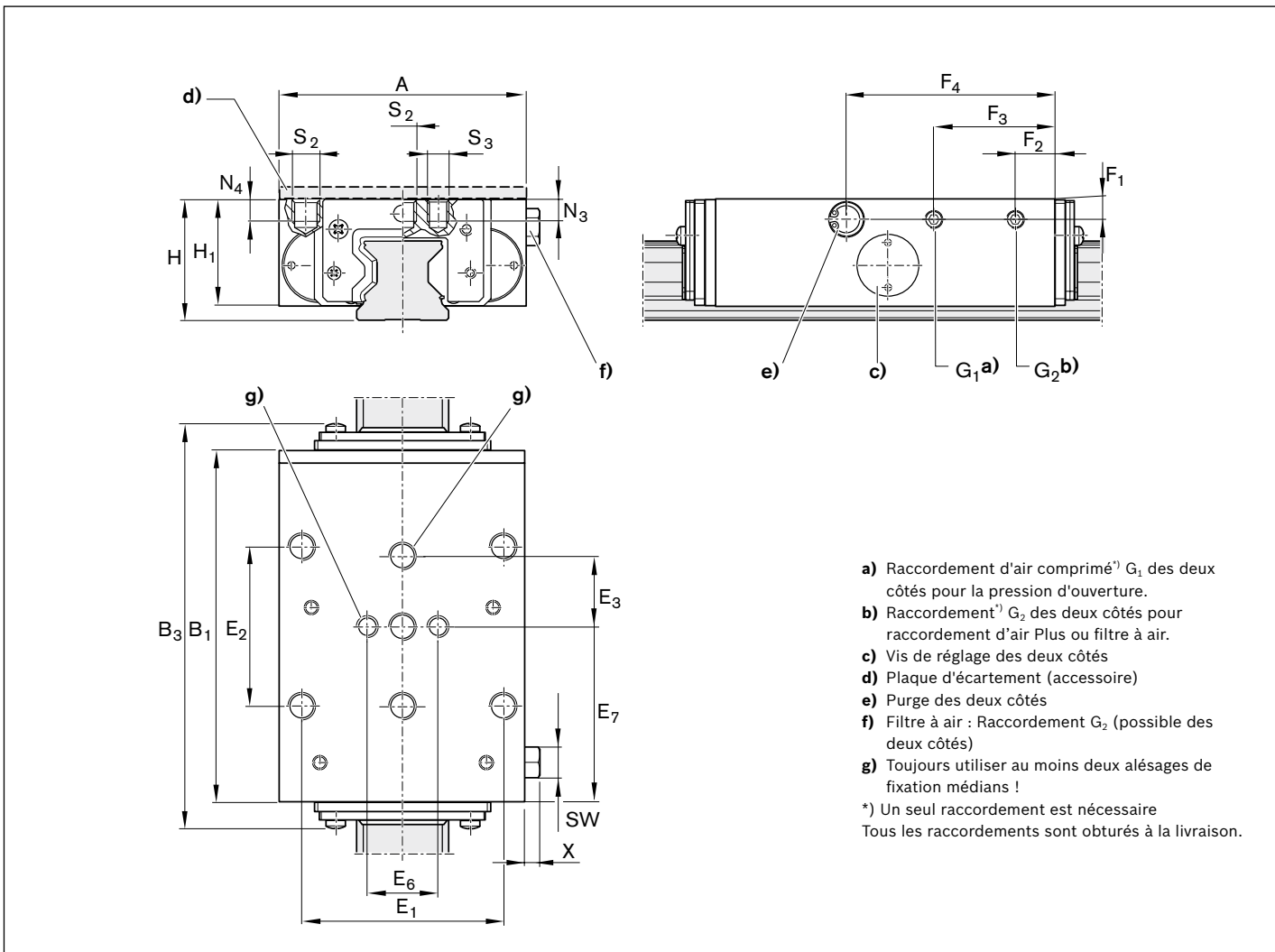


- 1 Raccordement d'air comprimé
- 2 4 Raccordements de fonctionnement
- 3 5 Purge

Caractéristiques techniques

Taille	Numéro d'article	Force de maintien par ressort à énergie de rappel ¹⁾		Consommation en air (litres normaux)		Poids (kg)
		Raccordement d'air comprimé (N)	avec raccordement d'air Plus ²⁾ (N)	Raccordement d'air comprimé (dm ³ /course)	Raccordement d'air Plus (dm ³ /course)	
25	R1810 240 51	1500	2650	0,080	0,165	1,20
35	R1810 340 51	2800	3800	0,139	0,303	2,25
45	R1810 440 51	5200	7600	0,153	0,483	6,20
55	R1810 540 51	7700	9200	0,554	0,952	9,40

- 1) Force de maintien par ressort à énergie de rappel. La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68).
- 2) Force de maintien supérieure par apport d'air supplémentaire de 6,0 bars via le raccordement d'air Plus. Distribution par valve 5/2 ou 5/3 voies.



Dimensions (mm)

Taille	A	B ₁	B _{3 max}	E ₁	E ₂	E ₃	E ₆	E ₇	F ₁	F ₂	F ₃	F ₄
25	70	99	111,8	57	45	20	20	49,5	6,5	11,0	34,3	59,0
35	100	109	123,8	82	62	26	24	54,5	8,0	11,0	40,8	66,5
45	120	199	215,4	100	80	30	-	99,5	12,0	32,0	167,0	106,5
55	140	197	214,8	116	95	35	-	98,5	13,0	32,0	165,0	103,5

Taille	G ₁	G ₂	H	H ₁ ¹⁾	N ₃	N ₄	S ₂	S ₃	X	SW
25	M5	M5	36	31	7	7	M8	M6	5,5	Ø8, SW7
35	G1/8"	G1/8"	48	42	10	10	M10	M8	6,5	Ø15, SW13
45	G1/8"	G1/8"	60	52	-	12	M12	-	6,5	Ø15, SW13
55	G1/8"	G1/8"	70	60	-	14	M14	-	6,5	Ø15, SW13

1) Pour guides à rouleaux .H. (Haut) plaque d'écartement requise.

Éléments de blocage/freinage

Éléments de blocage pneumatiques

Description du produit

Domaines d'application

Serrage

- ▶ Serrage pneumatique d'axes de machines
- ▶ Traverses de tables dans l'industrie du bois
- ▶ Positionnement de dispositifs de levage

⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Caractéristiques excellentes

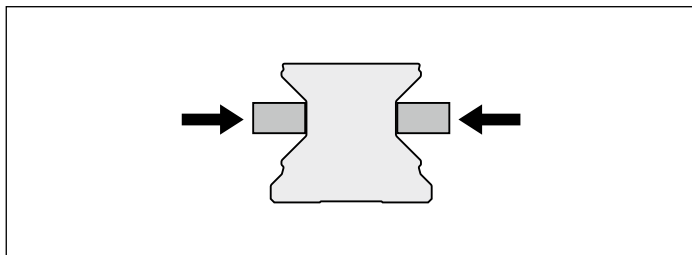
- ▶ Grande force de maintien axiale pour modèle court
- ▶ Stabilité statique et dynamique dans la direction de l'axe

Principe de fonctionnement MK

Pression d'air : 4,0 - 8 bars

Serrage sous pression d'air

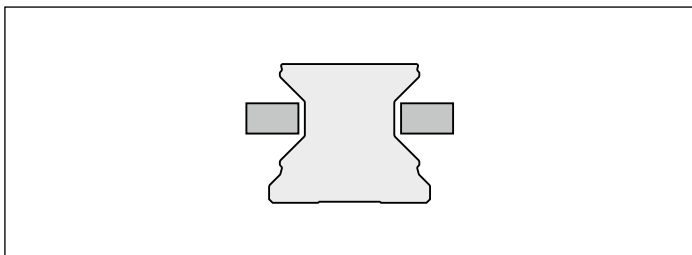
Les supports de chaîne porte-câbles des éléments MK sont appliqués sur les flancs du rail de guidage à rouleaux sous l'effet de l'air comprimé par l'intermédiaire d'un coulisseau à tiroir en pente à double effet.



Pression d'air : 0 bar

Débloccage par ressort à énergie de rappel

Un ressort de rappel préchargé permet des cycles de déblocage courts.

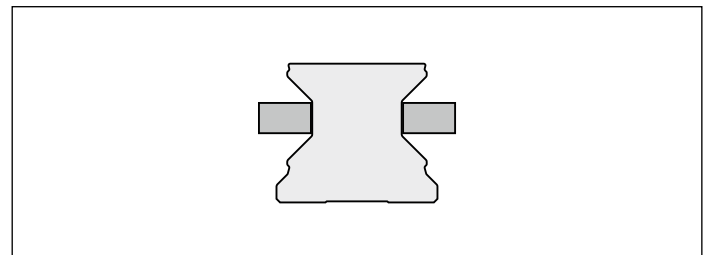


Principe de fonctionnement MKS

Pression d'air : 0 bar

Serrage par ressort à énergie de rappel

En cas de chute de pression, le serrage du MKS intervient par l'intermédiaire d'un coulisseau à tiroir en pente à double effet équipé de deux paquets de ressorts (accumulateur à ressort à énergie de rappel). Une valve de purge rapide intégrée assure des temps de réponse courts.

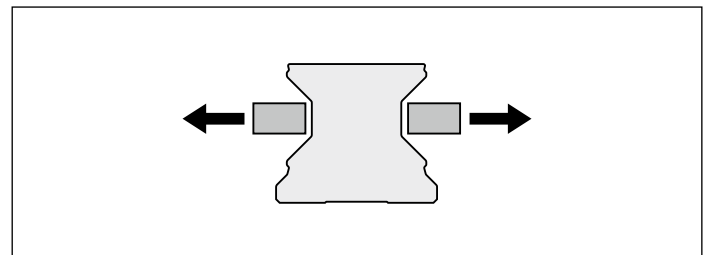


Pression d'air : 5,5 - 8 bars

Débloccage par air comprimé

Les supports de chaîne porte-câbles sont écartés sous l'effet de l'air comprimé.

- ▶ Translation possible



Autres points forts

- ▶ Montage simple
- ▶ Boîtier en acier chimiquement nickelé
- ▶ Grande rigidité axiale et horizontale
- ▶ Positionnement précis

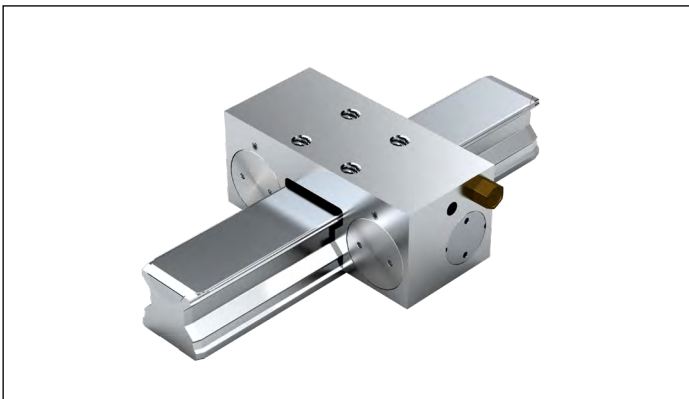
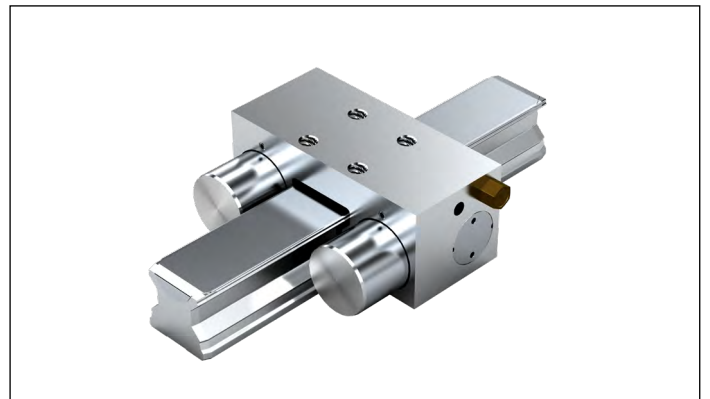
Particularités MK :

- ▶ Serrage par pression (pneumatique) par l'intermédiaire d'un coulisseau à tiroir en pente à double effet
- ▶ Pression réglable sans paliers de 4 à 8 bars
- ▶ Cycles de déblocage courts.
- ▶ 5 millions de cycles de serrage (valeur B10d)

Particularités MKS :

- ▶ Serrage hors pression (avec ressort à énergie de rappel) grâce au coulisseau à tiroir en pente équipé de deux paquets de ressorts
- ▶ Pression d'ouverture 5,5 bars (pneumatique)
- ▶ Force de maintien supérieure par raccordement d'air Plus
- ▶ 5 millions de cycles de serrage (valeur B10d)*)

*) Pour le raccordement d'air Plus, la valeur B10d n'est pas atteinte

MK**MKS**

Éléments de blocage pneumatiques MK

R1810 .42 60



Remarque

- ▶ Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

Serrage par pression

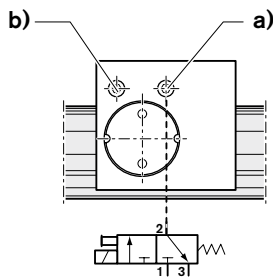
- ▶ Pression de service pneumatique max. : 8 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instruction de montage

- ▶ Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- ▶ N'utiliser que de l'air épuré. La taille du filtre prescrite est de 25 µm.
- ▶ Consulter les instructions de montage avant la mise en service.

- ⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Distribution pour raccordement d'air comprimé standard

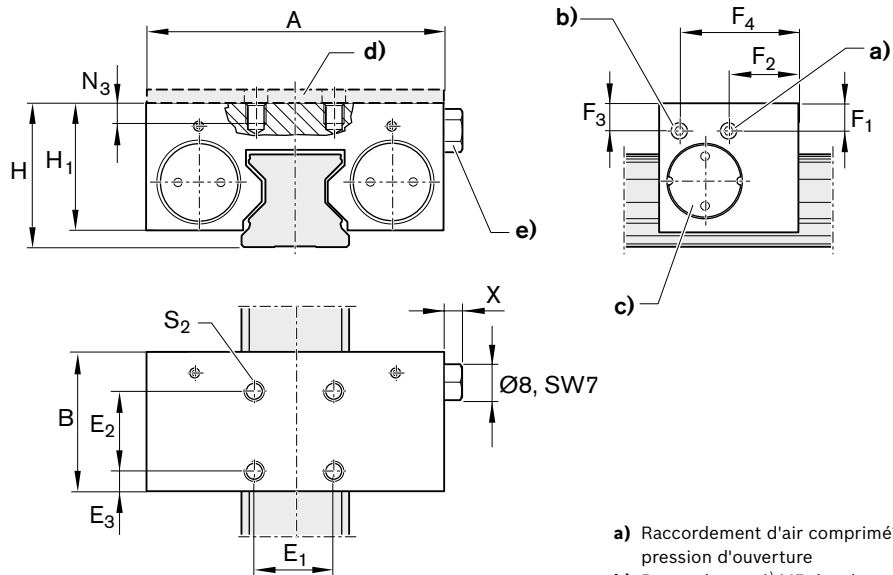


- 1 Raccordement d'air comprimé
- 2 Raccordements de fonctionnement
- 3 Purge

Caractéristiques techniques

Taille	Numéro d'article	Force de maintien pneumatique ¹⁾ (N)	Consommation en air (litres normaux) (dm ³ /course) Raccordement d'air comprimé	Poids (kg)
25	R1810 242 60	1200	0,021	0,45
35	R1810 342 60	2000	0,031	0,88
45	R1810 442 60	2250	0,041	1,70
55	R1810 542 60	2250	0,041	1,95
65	R1810 642 60	2250	0,041	2,68

1) Force de maintien à 6 bars. La vérification a lieu à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68)



- a) Raccordement d'air comprimé*) M5 des deux côtés pour la pression d'ouverture
 b) Raccordement*) M5 des deux côtés pour le filtre à air
 c) Vis de réglage des deux côtés
 d) Plaque d'écartement (accessoire) pour MK
 e) Filtre à air : raccordement M5 (possible des deux côtés)
 *) Un seul raccordement est nécessaire
 Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Dimensions (mm)

Taille	A	B	E ₁	E ₂	E ₃	F ₁	F ₂	F ₃	F ₄	H	H ₁ ¹⁾	N ₃	S ₂	X
25	75	35	20	20	5,0	6,5	17,5	6,5	30,0	36	32,5	8,0	M6	5,5
35	100	39	24	24	7,5	11,0	14,5	12,0	24,5	48	44,0	10,0	M8	5,5
45	120	49	26	26	11,5	14,5	19,5	14,5	29,5	60	52,0	15,0	M10	5,5
55	128	49	30	30	9,5	17,0	19,5	17,0	29,5	70	57,0	15,0	M10	5,5
65	138	49	30	30	9,5	14,5	19,5	14,5	29,5	90	73,5	20,0	M10	5,5

1) Pour guides à rouleaux .H. (Haut) plaque d'écartement requise.

Éléments de blocage pneumatiques MKS

R1810 .40 60



Remarque

- ▶ Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

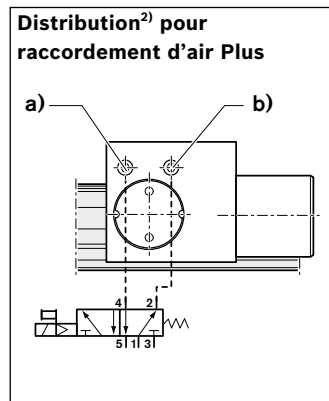
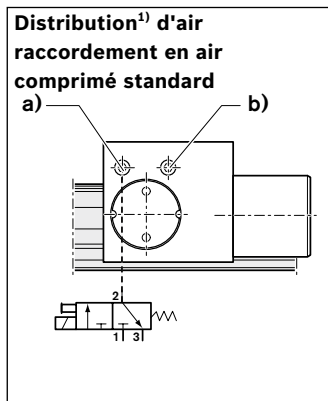
Serrage hors pression (ressort à énergie de rappel)

- ▶ Pression d'ouverture min. 5,5 bars
- ▶ Pression de service pneumatique max. : 8 bars
- ▶ Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instruction de montage

- ▶ Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- ▶ N'utiliser que de l'air épuré. La taille du filtre prescrite est de 25 µm.
- ▶ Consulter les instructions de montage avant la mise en service.

- ⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

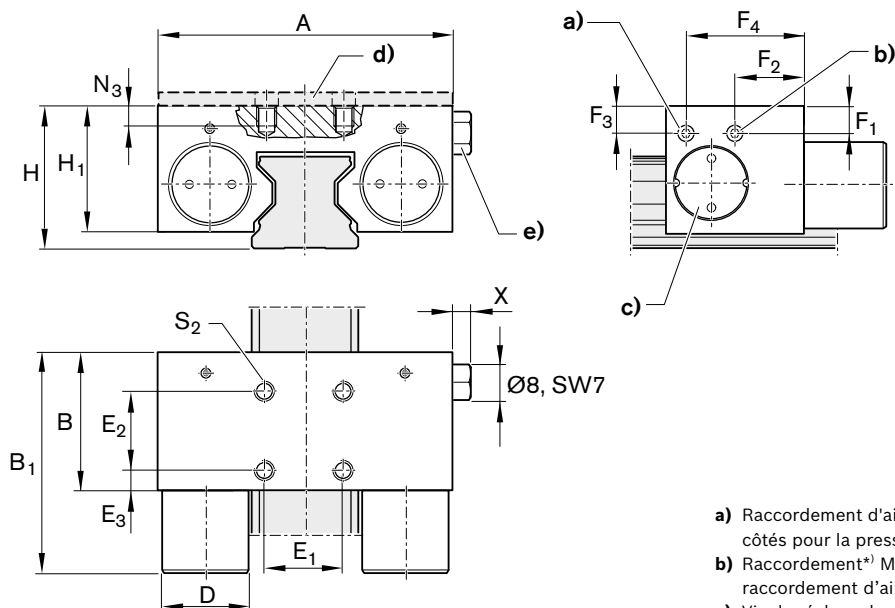


- 1 Raccordement d'air comprimé
2 4 Raccordements de fonctionnement
3 5 Purge

Caractéristiques techniques

Taille	Numéro d'article	Force de maintien par ressort à énergie de rappel ¹⁾ (N)		Consommation en air (litres normaux) (dm ³ /course)		Poids (kg)
		Raccordement d'air comprimé	avec raccordement d'air Plus ²⁾	Raccordement d'air comprimé	Raccordement d'air Plus	
25	R1810 240 60	750	1500	0,021	0,068	0,50
35	R1810 340 60	1250	3250	0,031	0,129	1,00
45	R1810 440 60	1450	3300	0,041	0,175	1,84
55	R1810 540 60	1450	3300	0,041	0,175	2,08
65	R1810 640 60	1450	3300	0,041	0,175	2,86

- 1) Force de maintien par ressort à énergie de rappel. La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68).
- 2) Force de maintien supérieure par apport d'air supplémentaire de 6,0 bars via le raccordement d'air Plus. Distribution par valve 5/2 ou 5/3 voies.



- a) Raccordement d'air comprimé^{*)} M5 des deux côtés pour la pression d'ouverture
 - b) Raccordement^{*)} M5 des deux côtés pour raccordement d'air Plus ou filtre à air
 - c) Vis de réglage des deux côtés
 - d) Plaque d'écartement (accessoire) pour MKS
 - e) Filtre à air : Raccordement M5 (possible des deux côtés)
- ^{*)} Un seul raccordement est nécessaire
Tous les raccordements sont obturés à la livraison.

Dimensions (mm)

Taille	A	A ₁	B	B ₁	D	E ₁	E ₂	E ₃	F ₁	F ₂	F ₃	F ₄	H	H ₁ ¹⁾	H ₂	N ₃	S ₂	X
25	75	49,0	35	56	22	20	20	5,0	6,5	30,0	6,5	17,5	36	32,5	20,0	8,0	M6	5,5
35	100	68,0	39	67	28	24	24	7,5	12,0	24,5	11,0	14,5	48	44,0	28,0	10,0	M8	5,5
45	120	78,8	49	82	30	26	26	11,5	14,5	29,5	14,5	19,5	60	52,0	35,5	15,0	M10	5,5
55	128	86,8	49	82	30	30	30	9,5	17,0	29,5	17,0	19,5	70	57,0	40,0	15,0	M10	5,5
65	138	96,8	49	82	30	30	30	9,5	14,5	29,5	14,5	19,5	90	73,5	55,0	20,0	M10	5,5

1) Pour guides à rouleaux .H. (Haut) plaque d'écartement requise.

Éléments manuels de serrage, plaques d'écartement

Description du produit

Éléments de blocage manuels

Domaines d'application

- ▶ Traverses de tables et chariots
- ▶ Réglages en largeur
- ▶ Butées
- ▶ Positionnement sur appareils optiques et tables de mesure

Caractéristiques excellentes

- ▶ Construction simple et sûre en modèle compact
- ▶ Élément de blocage actionné à la main sans énergie auxiliaire

Particularités HK :

- ▶ 500 000 cycles de serrage (valeur B10d)

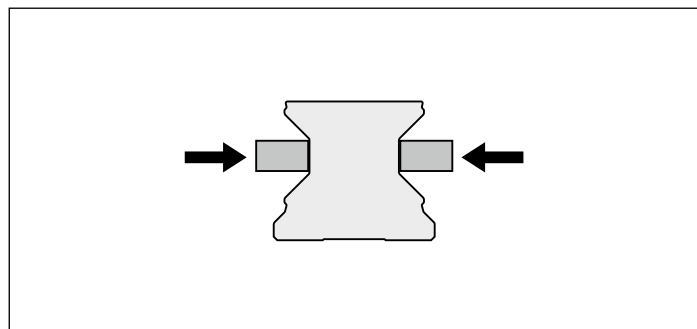
⚠ Respecter les instructions de sécurité concernant les éléments de serrage et de freinage.

Principe de fonctionnement HK

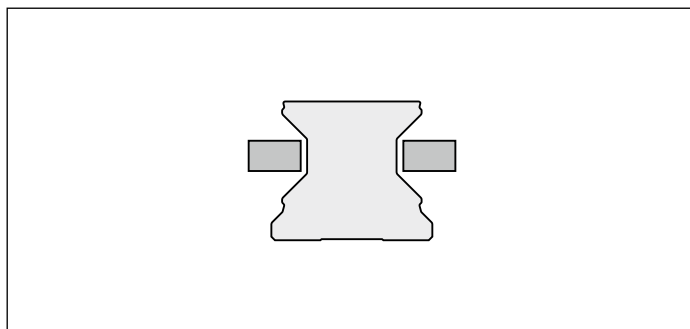
Pression par levier

Serrage par pression manuelle

Les supports de chaîne porte-câbles sont appliqués sur les flancs du rail de guidage à rouleaux par l'intermédiaire du levier.



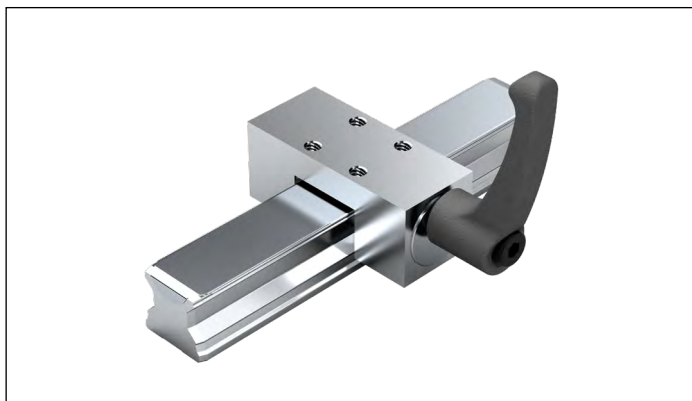
Débloccage par desserrage du levier



Autres points forts

- ▶ Levier de serrage manuel ajustable librement
- ▶ Introduction de la force symétrique sur le rail de guidage à rouleaux avec des profils de contact flottants
- ▶ Positionnement précis
- ▶ Forces de maintien jusqu'à 2000 N

Élément de blocage manuel HK



Plaques d'écartement

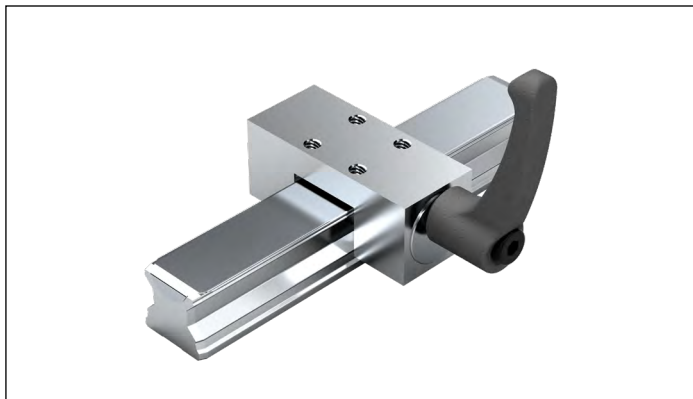
Convient au montage avec les guides à rouleaux hauts SNH R1821 et SLH R1824.

Pour éléments de blocage MK, MKS et HK



Élément de blocage manuel HK

R1619 .42 82



Remarque

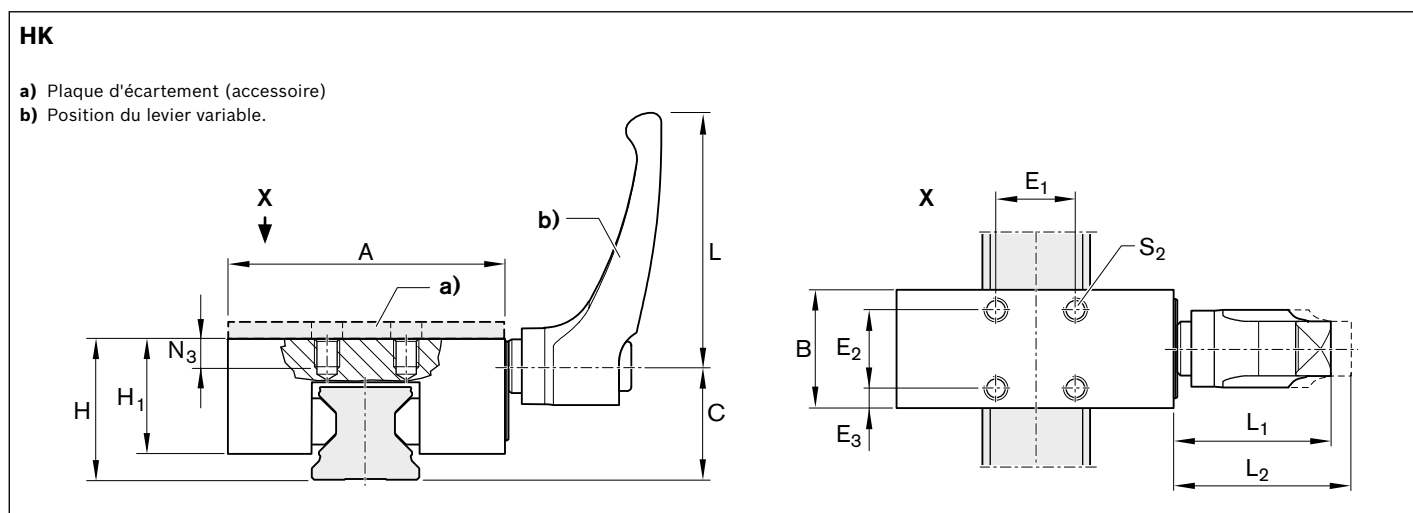
Convient à tous les rails de guidage à rouleaux SNS.

Serrage manuel

► Plage de température d'utilisation t : 0 - 70°C

Instruction de montage

- Veiller à ce que la construction périphérique soit rigide.
- Consulter les instructions de montage avant la mise en service.



Taille	Numéro d'article	Force de maintien ¹⁾ (N)	Couple de serrage (Nm)
25	R1619 242 82	1200	7
35	R1619 342 82	2000	15
45	R1619 442 82	2000	15
55	R1619 542 82	2000	22
65	R1619 642 82	2000	22

Taille	Dimensions (mm)													Poids (kg)
	A	B	C	E ₁	E ₂	E ₃	H	H ₁ ³⁾	L	L ₁	L ₂ ²⁾	N ₃	S ₂	
25	70	30	29,3	20	20	5,0	36	29	64	38,5	41,5	7	M6	0,43
35	100	39	38,0	24	24	7,5	48	41	78	46,5	50,5	10	M8	1,08
45	120	44	47,0	26	26	9,0	60	48	78	46,5	50,5	14	M10	1,64
55	140	49	56,5	30	30	9,5	70	51	95	56,5	61,5	14	M14	1,71
65	160	64	69,5	35	35	14,5	90	66	95	56,5	61,5	20	M16	2,84

1) La vérification s'effectue à l'état monté avec une couche de lubrifiant huileux (ISO-VG 68).

2) Levier déverrouillé

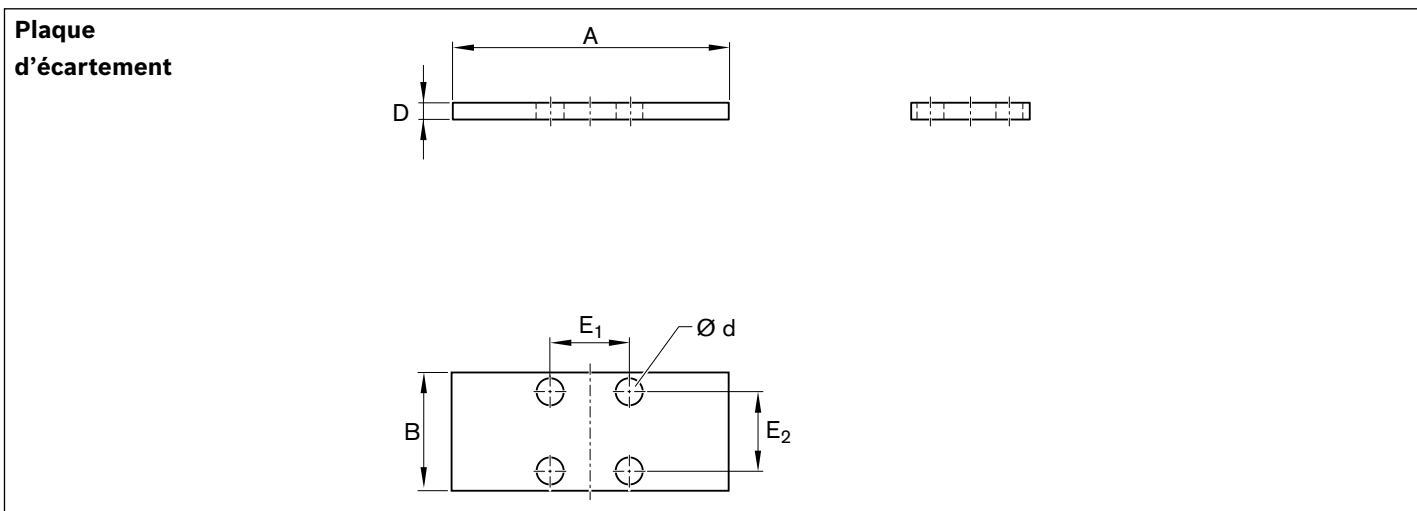
3) Pour guides à rouleaux .H. (...haut...) Plaque d'écartement requise

Plaque d'écartement pour MK, MKS, HK



Remarque

Convient au montage avec guides à rouleaux hauts SNH R1821 et SLH R1824.



R1619 .40 65

Convient aux éléments de blocage :

- ▶ R1810 .42 60 (MK)
- ▶ R1810 .40 60 (MKS)

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)						Poids (kg)
		A	B	D	d	E ₁	E ₂	
25	R1619 240 65	75	35	4	6,5	20	20	0,078
35	R1619 340 65	100	39	7	8,5	24	24	0,202
45	R1619 440 65	120	49	10	10,5	26	26	0,434
55	R1619 540 65	128	49	10	10,5	30	30	0,465

R1619 .42 .5

Convient aux éléments de blocage :

- ▶ R1619 .42 82 (HK)

Numéros d'articles et dimensions

Taille	Numéro d'article	Dimensions (mm)						Poids (kg)
		A	B	D	d	E ₁	E ₂	
25	R1619 242 85	70	30	4	6,5	20	20	0,062
35	R1619 340 65	100	39	7	8,5	24	24	0,202
45	R1619 442 85	120	44	10	10,5	26	26	0,387
55	R1619 542 85	140	49	10	14,5	30	30	0,511

Éléments de blocage/freinage

Éléments de serrage et de freinage

Consignes de sécurité

Consignes de sécurité générales

- ⚠ Respecter les directives relatives à la prévention des accidents, les consignes de sécurité VDE et les instructions de montage pendant l'ensemble des travaux sur les éléments de serrage !
- ⚠ Les éléments de serrage ne peuvent en aucun cas être utilisés pour une fonction de guidage. Il n'est donc pas possible de remplacer un guide à rouleaux par un élément de serrage. La position idéale de l'élément de serrage se situe entre deux guides à rouleaux. Lorsque plusieurs éléments de serrage interviennent, les répartir régulièrement sur les deux rails de guidage à rouleaux afin d'obtenir une rigidité maximale de la construction totale.
- ⚠ Pour les éléments de serrage et de freinage hydrauliques, la pression de retour de la conduite vers le réservoir doit être inférieure à 1,5 bar !
- ⚠ Respecter le temps de réponse/de réaction des éléments de serrage et de freinage !
- ⚠ L'élément de serrage ne sert pas à sécuriser des charges suspendues !
- ⚠ Ne pas retirer le couvercle du blocage de sécurité, précharge du ressort !
- ⚠ Le dispositif de transport ne peut être retiré que lorsque le :
 - raccordement hydraulique est alimenté correctement en pression de service.
 - raccordement d'air comprimé est alimenté correctement en pression pneumatique d'une pression minimum de 4,5 bars (MPS) ou 5,5 bars (UBPS, MKS).
- ⚠ L'élément de serrage peut uniquement être mis hors pression lorsque le rail de guidage à rouleaux ou le dispositif de transport adéquat est disponible !
- ⚠ L'utilisation d'éléments de serrage et de freinage avec des systèmes de mesure intégrés n'est pas autorisée sur les rails de guidage à rouleaux !

En plus pour les éléments de blocage et de freinage

⚠ Les éléments de blocage et de freinage peuvent être utilisés pour réaliser un blocage et un freinage dans le cadre d'applications de sécurité. La fiabilité du fonctionnement du dispositif dans lequel les éléments de blocage et de freinage sont utilisés est principalement déterminée par la commande de ce dispositif. La conception technique de ce dispositif et de la commande doit être réalisée par le fabricant du dispositif, du module, de l'installation ou de la machine maître(esse). Tenir compte des exigences de sécurité pour obtenir une sécurité fonctionnelle.

En plus pour les éléments de blocage

⚠ L'élément ne doit pas servir d'élément de freinage ! Utilisation uniquement lorsque l'axe est à l'arrêt

⚠ Pressurisation uniquement lorsque le rail de guidage à rouleaux est monté !

Instructions générales de montage

Remarques générales

Les instructions de montage suivantes sont valables pour tous les guidages à rouleaux sur rails.

Les guidages à rouleaux sur rails de Rexroth sont des produits de grande qualité. Apporter le plus grand soin au transport et au montage ultérieur. Ceci s'applique aussi à la bande de recouvrement.

Parallélisme des rails montés

Valeurs mesurées sur les rails de guidage et sur les guides à rouleaux

En raison de l'écart de parallélisme P_1 , la précharge augmente légèrement sur l'un des rails.

Son influence sur la durée de vie est cependant négligeable si l'on respecte les valeurs du tableau.

Classes de précharge

C1, C2, C3

En cas de montage de précision, il s'agit de constructions périphériques rigides de haute précision. En cas de montage standard, les constructions périphériques sont construites de manière souple et il est possible de travailler avec des valeurs de tolérance doubles pour l'écart de parallélisme.

Montage à l'aide de l'auxiliaire de montage

La mesure précise au centre a lieu par l'alésage centré D de l'auxiliaire de montage, et le rail de guidage à rouleaux est vissé à travers l'auxiliaire de montage.

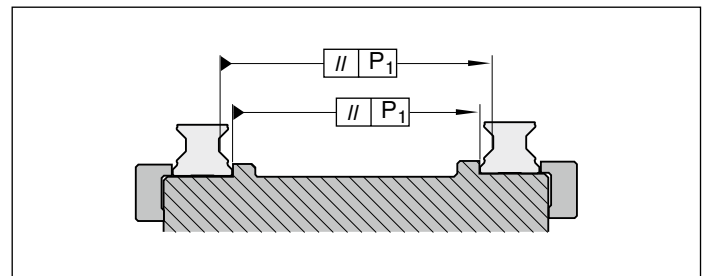
Procédure d'alignement

1. Aligner le premier rail de guidage à rouleaux à l'aide d'une réglette de mesure et le monter.
2. Ajuster le pont de montage entre les guides à rouleaux à l'aide d'un comparateur.
3. Faire glisser les deux guides à rouleaux parallèlement jusqu'à ce que l'alésage D de l'auxiliaire de montage soit à la verticale d'un alésage de fixation du rail.
4. Déplacer le rail de guidage à rouleaux à aligner manuellement jusqu'à ce que le comparateur indique la bonne valeur.
5. Fixer ensuite le rail de guidage à rouleaux à travers l'auxiliaire de montage.

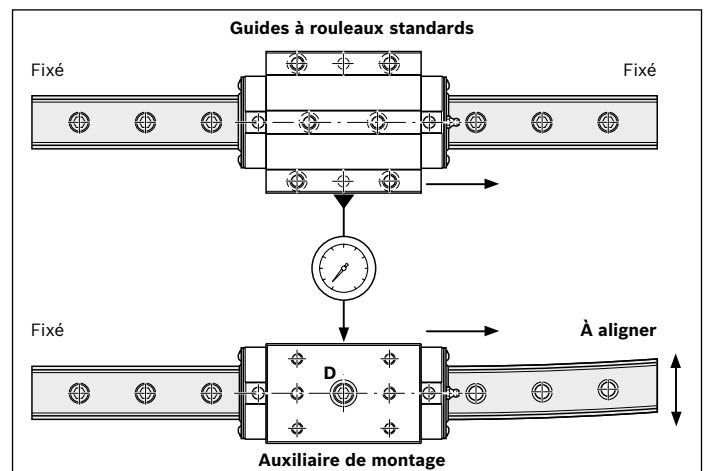
Toutes les pièces en acier sont conservées par un lubrifiant de stockage.

Il n'est pas nécessaire de l'éliminer si les pièces sont lubrifiées par la suite avec les lubrifiants recommandés.

⚠ Pour les montages suspendus, le guide à rouleaux peut se détacher de son rail de guidage à rouleaux par la perte ou la rupture de rouleaux. Fixer le guide de manière à prévenir sa chute !



Guidages à rouleaux sur rails	Taille	Écart de parallélisme P_1 (mm) pour la classe de précharge	
		C2	C3
Standard	25	0,007	0,005
	35	0,010	0,007
	45	0,012	0,009
	55	0,016	0,011
	65	0,022	0,016
Large	55/85	0,016	0,011
	65/100	0,022	0,016
Pour charges élevées	65FXS	0,022	0,016
	100	0,029	0,022
	125	0,034	0,026



Planéité de la surface de montage

Planéité du support du chariot de guidage E_1

Voir tableau 1.

Planéité du support du rail de guidage E_2

Recommandation : Utiliser les valeurs de l'écart de parallélisme P_1 du guidage à rouleaux sur rails en fonctionnement (voir diagramme 1).

Taille	Planéité (μm)
25	0,5
35	0,8
45	1,0
55	1,0
55/85	1,0
65	2,0
65/100	2,0
100	2,0
125	3,0

Tableau 1

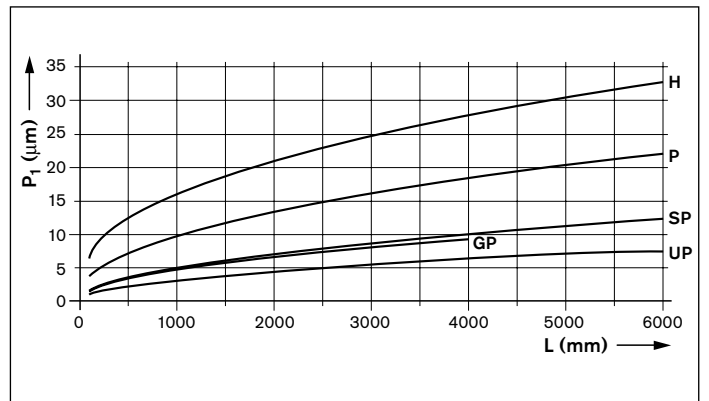
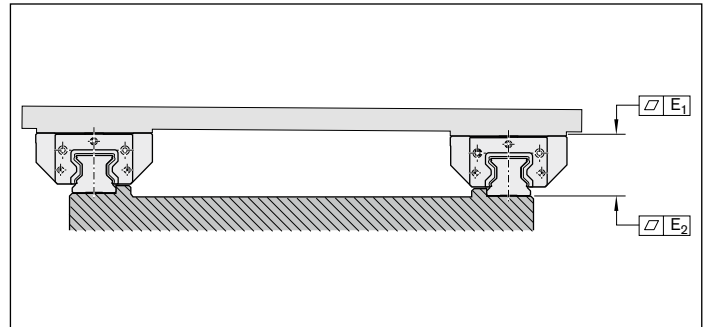


Diagramme 1

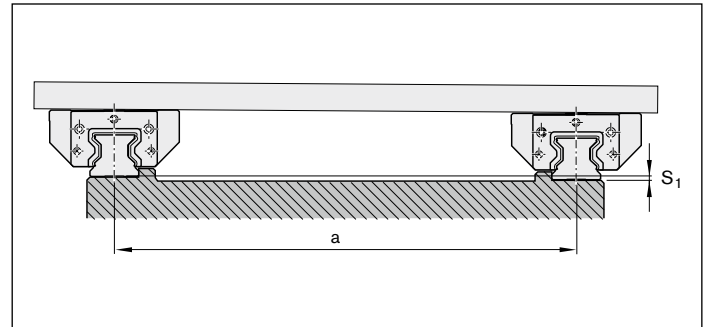
Légende

P_1 = Écart de parallélisme (μm)
 L = Longueur de rail (mm)

Instructions générales de montage

Écart de hauteur

Si les écarts de hauteur admissibles S_1 et S_2 sont respectés, leur influence sur la durée de vie est négligeable.



Écart de hauteur admissible dans le sens transversal S_1

La tolérance "différence maximum de la dimension H sur un même rail" selon le tableau des classes de précision du chapitre "Description générale des produits" doit être soustraite de l'écart de hauteur admissible S_1 des rails de guidage à rouleaux.

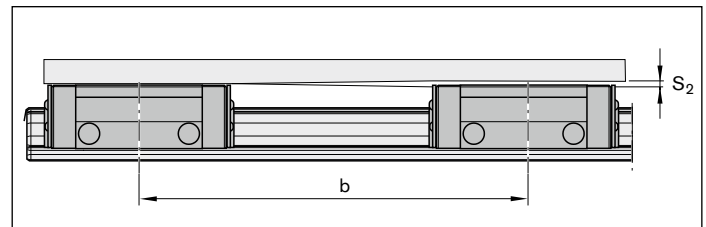
Facteur de calcul	pour classe de précharge	
	C2	C3
Y	$1,7 \cdot 10^{-4}$	$1,2 \cdot 10^{-4}$

$$S_1 = a \cdot Y$$

S_1 = Écart de hauteur admissible des rails de guidage à rouleaux (mm)
 a = Entraxe des rails de guidage à rouleaux (mm)
 Y = Facteur de calcul

Écart de hauteur admissible dans le sens longitudinal S_2

La tolérance "différence maximum de la dimension H sur un même rail" selon le tableau des classes de précision du chapitre "Description générale des produits" doit être soustraite de l'écart de hauteur admissible S_2 des guides à rouleaux.



Facteur de calcul	pour longueur de guide à rouleaux		
	Normal	Long	Extra long
X	$4,3 \cdot 10^{-5}$	$3,0 \cdot 10^{-5}$	$2,2 \cdot 10^{-5}$

$$S_2 = b \cdot X$$

S_2 = Écart de hauteur admissible des guides à rouleaux (mm)
 b = Entraxe des guides à rouleaux (mm)
 X = Facteur de calcul

Guide à rouleaux normal

- ▶ Guidages à rouleaux sur rails standards FNS R1851, SNS R1822, SNH R1821
- ▶ Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées FNS R1861

Guide à rouleaux long

- ▶ Guidages à rouleaux sur rails standards FLS R1853, SLH R1824, SLS R1823
- ▶ Guidages à rouleaux sur rails larges BLS R1872
- ▶ Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées FLS R1863

Guide à rouleaux extra long

- ▶ Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées FXS R1854

Livraison des rails de guidage à rouleaux

Rails de guidage à rouleaux en une seule partie

Standard : Tous les rails de guidage à rouleaux en une seule partie avec bande de recouvrement sont livrés avec extrémités de bande repliées et capsules de protection vissées.

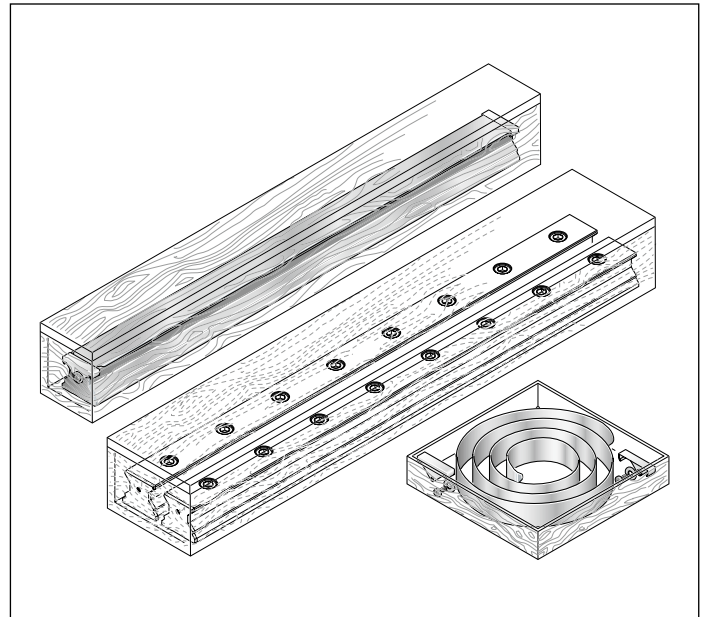
En alternative, le rail de guidage à rouleaux et la bande de recouvrement peuvent aussi être livrés séparés.

Rails de guidage à rouleaux en plusieurs parties

La bande de recouvrement et les capsules de protection sont livrés avec vis et rondelles empaquetées séparément dans le même emballage.

Cet emballage porte le même numéro de commande que les étiquettes des rails de guidage à rouleaux.

Les bandes de protection possèdent une extrémité repliée (languette) et une extrémité rectiligne.



Instructions générales de montage

Rails de guidage à rouleaux standards en plusieurs parties

Tous les tronçons d'un même rail de guidage à rouleaux en plusieurs parties sont déjà désignés par une étiquette sur l'emballage. Tous les tronçons d'un même rail portent le même numéro de repérage. Ce numéro est apposé sur les deux extrémités du rail de guidage à rouleaux.

Remarques relatives à la largeur de la fente

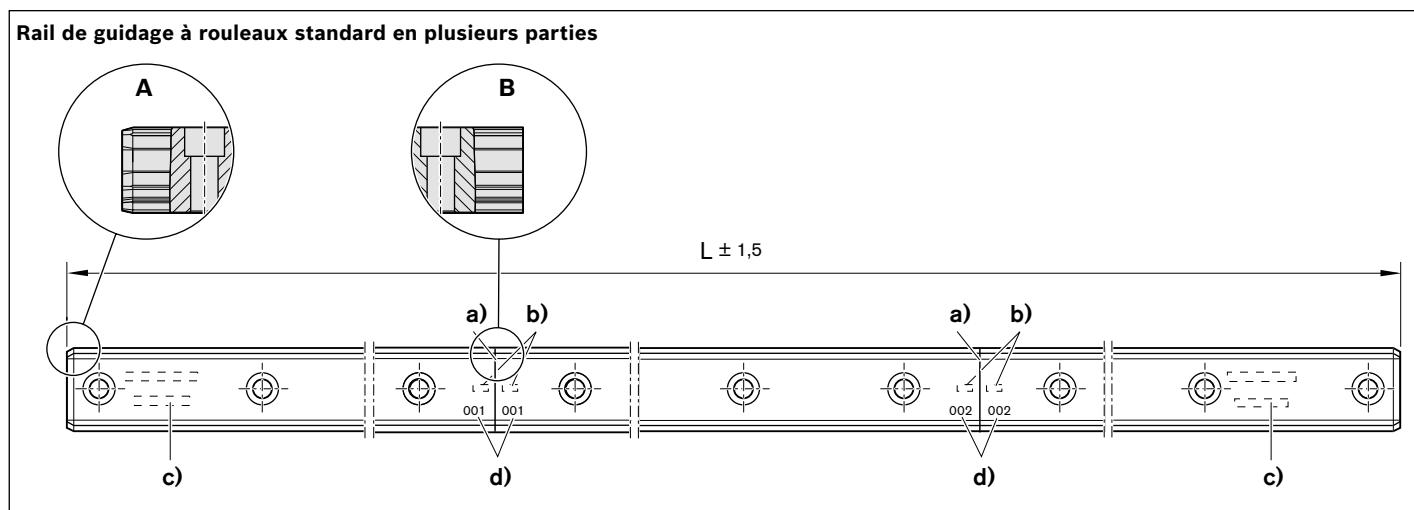
Largeurs de la fente maximales au niveau des jonctions voir tableau 1.

Remarque relative à la bande de recouvrement

Dans le cas de rails de guidage à rouleaux en plusieurs parties, la bande de recouvrement est livrée séparément en une pièce pour la longueur totale L.

Taille	Largeur de la fente (µm)
25	40
35	50
45	50
55	60
55/85	60
65	60
65/100	60
100	60
125	60

Tableau 1



A Extrémité du rail dotée d'un chanfrein standard pour repousser le guide à rouleaux

B Joint à arrêtes vives de l'extrémité du rail doté (sans chanfrein)

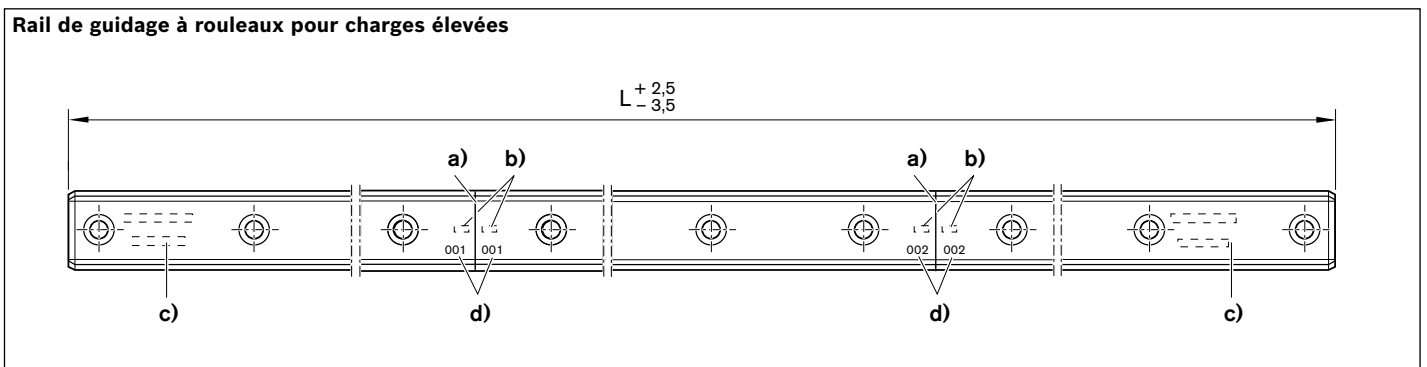
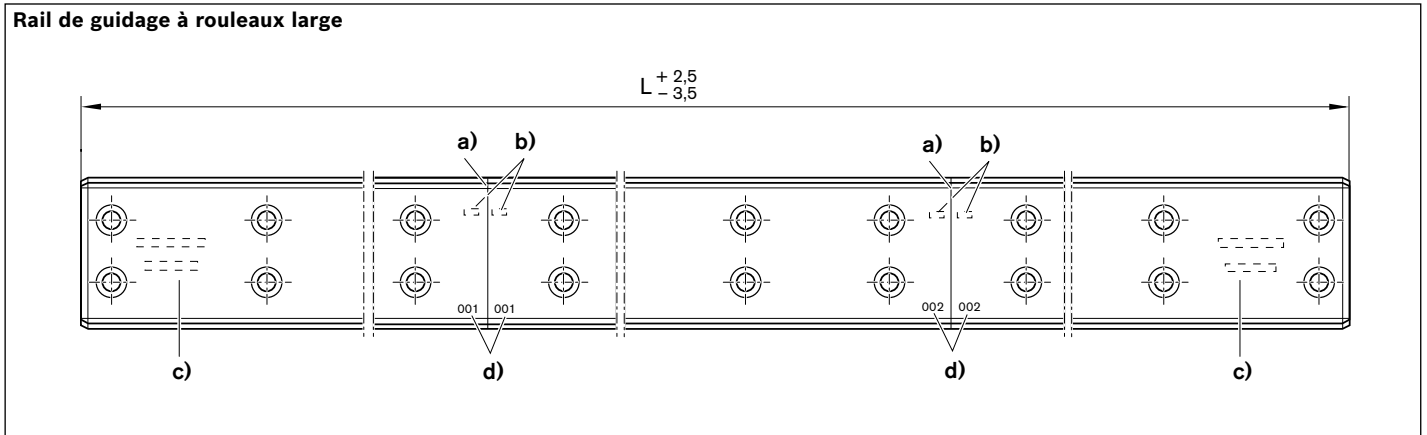
(Similaire également pour les rails de guidage à rouleaux larges et pour charges élevées)

a) Joint (arêtes vives pour les rails de guidage chromé dur également)

b) Numéro de repérage

c) Références complètes sur les deux extrémités

d) Numéro d'identification du joint



- a) Joint (arêtes vives pour les rails de guidage à chromage dur également)
- b) Numéro de repérage
- c) Références complètes sur les deux extrémités
- d) Numéro d'identification du joint

Remarque relative aux constructions périphériques

Tolérances des perçages de fixation admissibles des trous de fixation pour les constructions périphériques voir tableau 2.

Pour les rails de guidage à rouleaux en plusieurs parties, les tolérances réelles des sections peuvent s'additionner. Les trous de fixation dans la construction adjacente peuvent alors être en dehors des tolérances et un réajustement de la construction adjacente peut s'avérer nécessaire.

Taille	Tolérances des perçages de fixation (mm)
25 - 35	Ø 0,2
45 - 100	Ø 0,3
125	Ø 0,6

Tableau 2

Rails de guidage à rouleaux à joint modulaire

Les rails de guidage à rouleaux modulaires de Rexroth offrent de la flexibilité sur des concepts de machine qui nécessitent des longueurs de rail variables à une vitesse de déplacement illimitée.

Avantages/particularités

- ▶ Il est possible d'obtenir facilement des longueurs de rail variables en plusieurs parties à l'aide de modules de rail de différentes longueurs.
- ▶ Les rails peuvent être jointés directement les uns derrière les autres.
- ▶ Il est possible d'obtenir un déplacement à pleine vitesse grâce au petit chanfrein (C) placé sur l'arrête supérieure du rail du joint.
- ▶ Report du guide à rouleaux sans problème grâce au chanfrein standard (A) aux extrémités
- ▶ Stockage et interchangeabilité optimisés

À respecter/restriction

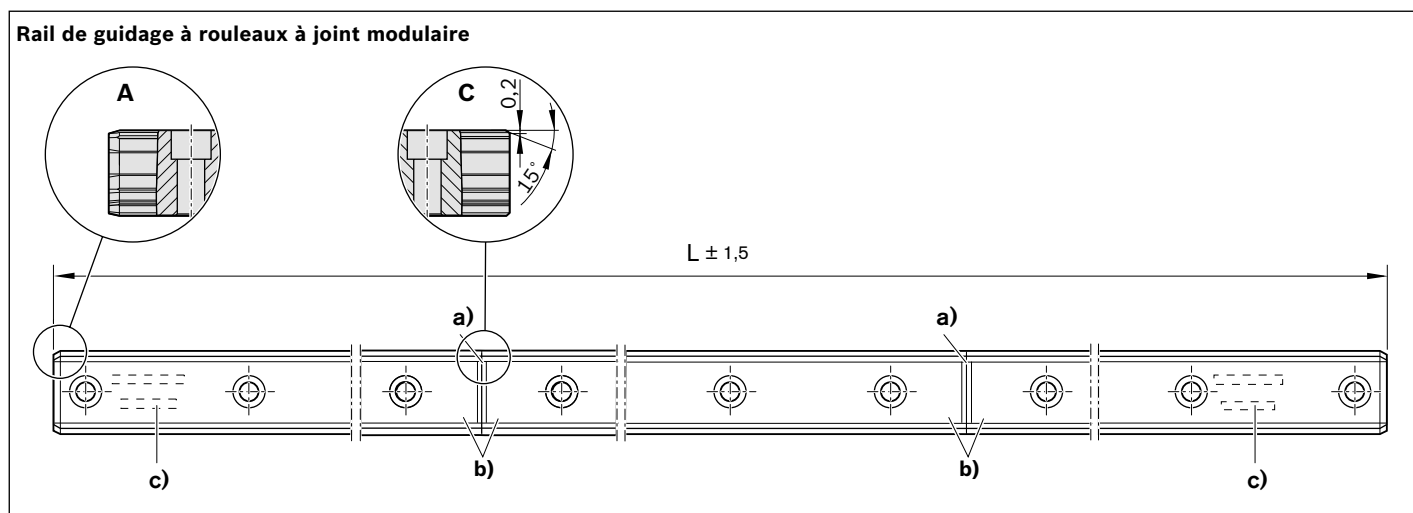
- ▶ Nombre maximal de sections : 8
- ▶ Report du guide à rouleaux sans problème grâce au chanfrein standard (A) uniquement aux extrémités

Commande

Uniquement sur demande directe.

Remarque concernant le recouvrement

Les trous de fixation sont obturés par une bande de recouvrement en une seule partie et de capuchons en acier. Disponibles séparément sur demande.



- A** Extrémité du rail dotée d'un chanfrein standard pour repousser le guide à rouleaux
C Extrémité du rail dotée d'un joint à arrêtes vives et d'un chanfrein (C) sur l'arrête supérieure
- a)** Joint (arêtes vives avec chanfrein (C) pour les rails de guidage à chromage dur également)
b) Aucun marquage particulier nécessaire grâce à la modularité
c) Références complètes sur les deux extrémités

Rails de guidage à rouleaux en plusieurs parties avec joint universel

Les rails de guidage à rouleaux en plusieurs parties avec joint universel de Rexroth offrent de la flexibilité sur des concepts de machine qui nécessitent des longueurs de rail variables ainsi que des sections de guides à rouleaux interchangeables.

Avantages/particularités

- ▶ Il est possible d'obtenir facilement des longueurs de rail variables en plusieurs parties à l'aide de modules de rail de différentes longueurs.
- ▶ Report du guide à rouleaux possible sans problème grâce au chanfrein standard (A) sur toutes les sections et extrémités des rails
- ▶ Stockage et interchangeabilité optimisés

À respecter/restriction

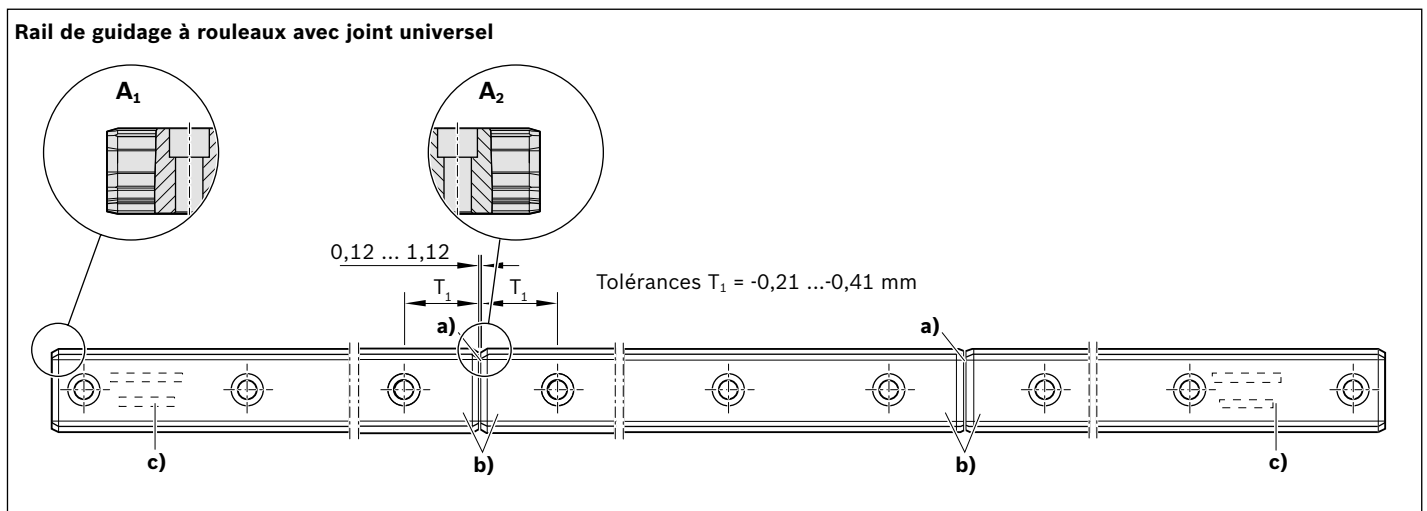
- ▶ Nombre maximal de sections : 8
- ▶ Les rails ne peuvent pas être jointés directement les uns derrière les autres
 - Vitesse maximale jusqu'à 1 m/s
 - Encrassement plus prononcé possible
- ▶ Classe de précision : SP minimum

Commande

Uniquement sur demande directe.

Remarque concernant le recouvrement

Les trous de fixation sont obturés par une bande de recouvrement en une seule partie et de capuchons en acier. Disponibles séparément sur demande.



A₁ Extrémité du rail dotée d'un chanfrein standard pour repousser le guide à rouleaux

A₂ Extrémité du rail dotée d'un chanfrein standard au niveau du joint (idéal pour repousser le guide à rouleaux)

a) Joint (avec chanfrein (A) pour les rails de guidage à chromage dur également)

b) Aucun marquage particulier nécessaire grâce à la modularité

c) Références complètes sur les deux extrémités

Arbres d'ajustage

Les rails de guidage en plusieurs parties peuvent être alignés bout à bout à l'aide d'arbres d'ajustage. Pour de plus amples informations, voir "Accessoires" et les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".



Instructions générales de montage

Exemples de montage

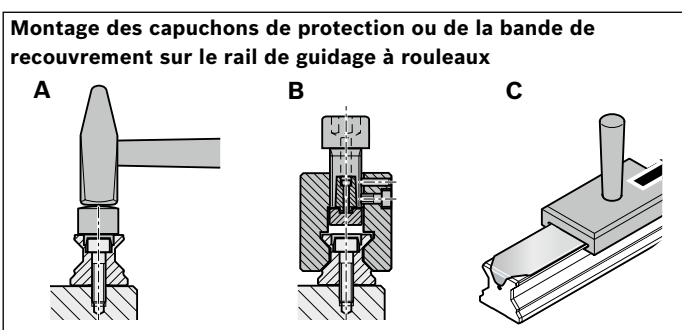
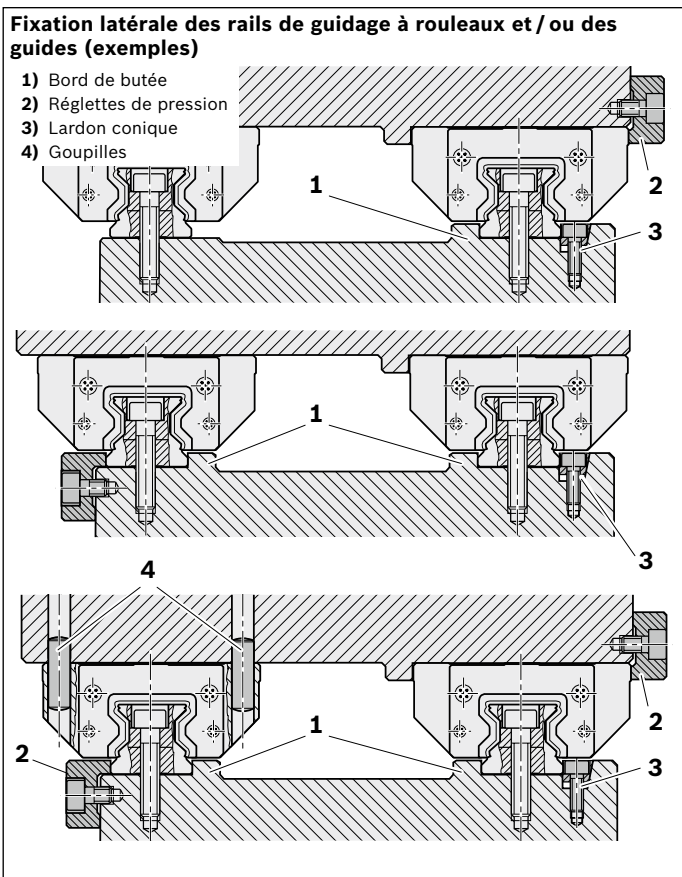
Rails de guidage à rouleaux

Des faces de référence rectifiées sont usinées sur les deux côtés de chaque rail de guidage à rouleaux. Comme chaque rail de guidage à rouleaux peut être monté contre une face de référence (1) droite ou gauche pour la fixation latérale, les faces de référence ne sont pas repérées.

Remarques

- ▶ L'alignement et le parallélisme des rails de guidage à rouleaux sans fixation latérale doivent être contrôlés lors du montage, en utilisant de préférence une réglette conçue à cet effet (voir les valeurs indicatives de la force latérale admissible sans fixation latérale supplémentaire sous le chapitre "Fixation").
- ▶ Utiliser un auxiliaire de montage (voir "Instructions générales de montage").
- ▶ Monter les capuchons de protection ou la bande de recouvrement (voir "Instructions de montage") :

- A** Après le montage des rails de guidage à rouleaux, emmancher les capuchons de protection en plastique sur le rail monté à l'aide d'un tampon en plastique jusqu'à ce qu'ils affleurent.
- B** Utiliser impérativement le dispositif de montage pour le montage des capuchons de protection en acier (voir "Accessoires"). Compenser tout écart de hauteur éventuel par rapport au rail de guidage à rouleaux ! Ne monter le guide à rouleaux qu'après égalisation !
- C** Pour les rails de guidage avec bande de recouvrement, voir les "Instructions de montage pour la bande de protection".



Guide à rouleaux

Les guides à rouleaux standard et les guides pour charges élevées ont une face de référence chanfreinée, les guides larges en ont deux de chaque côté (quatre au total) (cote V_1 dans les croquis cotés).

⚠ Monter les capuchons de protection en acier avant l'introduction des guides à rouleaux ! Huiler ou graisser les lèvres d'étanchéité des guides à rouleaux et les chanfreins du rail de guidage à rouleaux avant l'introduction des guides à rouleaux !

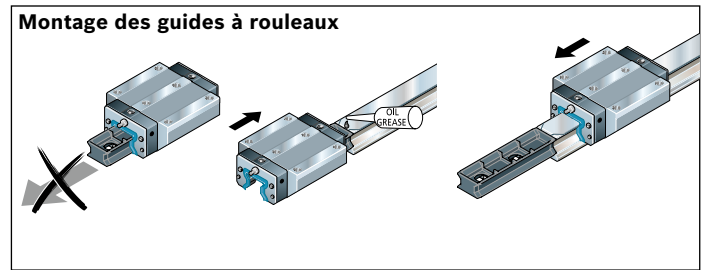
► Une fois le montage achevé, vérifier que le guide à rouleaux se déplace facilement sur le rail.

⚠ Réaliser ensuite la lubrification initiale (voir le chapitre "Lubrification") !

► Voir le détail des phases de montage dans les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

⚠ Le dispositif de transport (dispositif de montage) doit demeurer dans le guide à rouleaux jusqu'à son introduction sur le rail de guidage à rouleaux ! Attention : possibilité de perte de l'élément roulant (rouleaux) !

⚠ Utiliser un dispositif de transport lors du retrait du guide à rouleaux du rail de guidage à rouleaux ! Le guide à rouleaux retiré doit demeurer sur le dispositif de transport !



Fixation

Calcul des raccords vissés

Les raccords vissés du chariot de guidage et du rail de guidage génèrent les forces de traction statiques maximales $F_{0z\max}$, les moments de torsion statique maximaux $M_{0x\max}$ et les forces latérales statiques maximales $F_{0y\max}$ sans règles de butée pouvant transmettre le guidage linéaire. La charge maximale d'un guidage sur rails profilés n'est donc pas uniquement déterminée par les charges statiques C_0 selon ISO 14728-2 et les charges par moments M_{t0} , mais également par les raccords vissés.

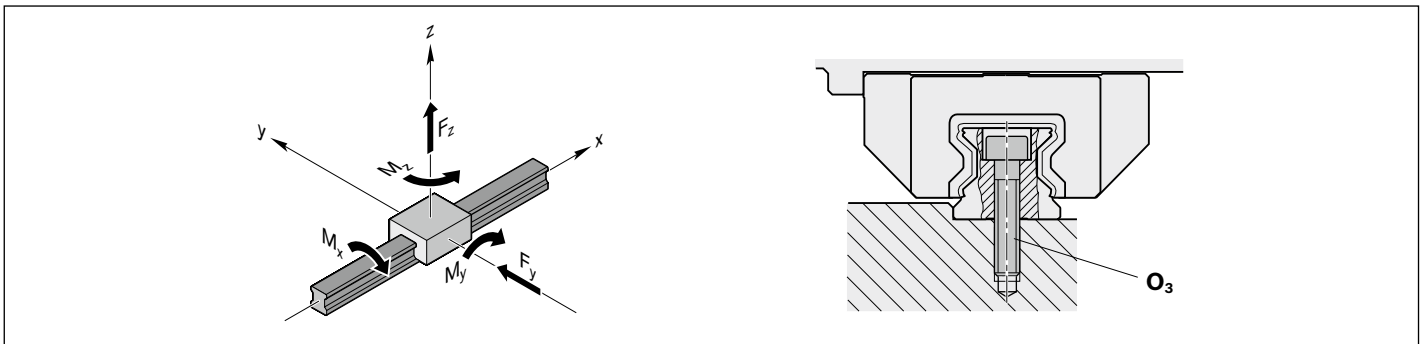
Les guides à rouleaux sont en règle générale fixés avec 4 ou 6 vis. Les rails de guidage à rouleaux sont dotés de raccords vissés à une ou deux rangées, à intervalles réguliers, sachant que les vis se trouvant directement sous le chariot de guidage sont les plus sollicitées. Lorsque le guide et le rail sont vissés avec des vis de même classe de résistance, le vissage entre le rail et le bâti inférieur (O_3) est déterminant pour les forces et moments transmissibles maximaux.

Les valeurs du tableau indiquées pour la classe de résistance 8.8 sont issues de la norme DIN 637 (août 2013) :

Roulements mécaniques : déterminations techniques de sécurité pour le dimensionnement et les guidages sur rails profilés avec rotation de corps de roulement. Le calcul des raccords vissés de classes de résistance 10.9 et 12.9 a été réalisé sur la base des dimensions indiquées au catalogue (taille des vis, longueurs de chariot, longueurs de serrage, profondeurs de vissage, diamètre de perçage, pas des perçages de rail, largeur de rail, etc.). Les raccords vissés divergents doivent être calculés selon VDI 2230. La force de traction statique maximale ainsi que le moment de torsion statique maximal d'un guidage à rouleaux sur rails découlent de la somme des forces axiales des vis du rail en flux de force. Pour la force latérale statique maximale, c'est la somme des forces de serrage des vis du rail dans le flux de force qui est déterminante.

Données d'entrée pour le calcul :

- | | |
|--|------------------|
| - Coefficient de frottement dans le taraudage | $\mu_G = 0,125$ |
| - Coefficient de frottement sur la face de contact | $\mu_K = 0,125$ |
| - Coefficient de frottement sur la jointure | $\mu_T = 0,125$ |
| - Facteur de serrage pour la clé dynamométrique | $\alpha_A = 1,5$ |

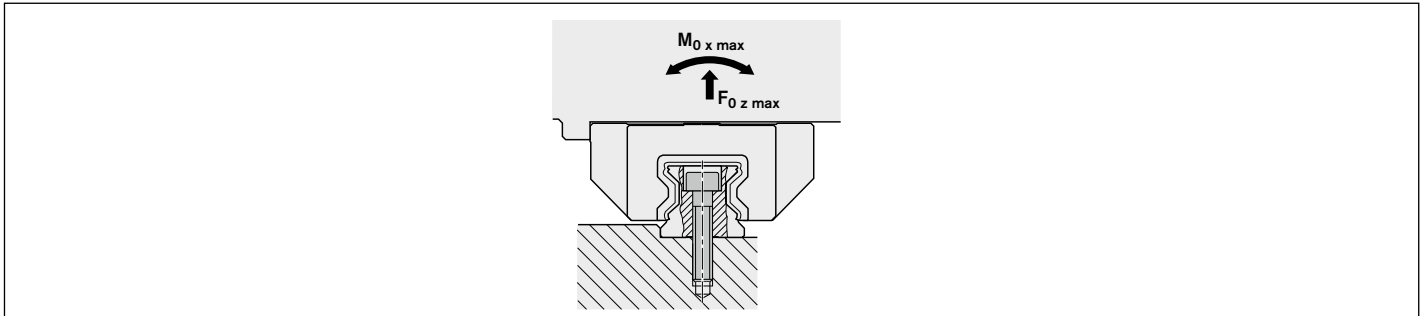


Forces de traction et moments de torsion statiques max. des guidages sur rails profilés (selon DIN 637)



Les raccords vissés d'un guidage sur rails profilés ne peuvent transmettre qu'une force de traction limitée F_z ou qu'un moment de torsion limité M_x . En cas de dépassement de ces valeurs limites, le guidage se soulève de l'assemblage de raccordement ou arrache le raccord vissé. Les valeurs admissibles d'un guidage découlent de la force axiale possible maximale d'un raccord vissé du rail de guidage. Le dépassement de la charge statique maximale indiquée n'est pas autorisé. Les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs indicatives pour les forces axiales $F_{0z\max}$ et les moments de torsion statiques admissibles $M_{0x\max}$ valables uniquement si les conditions suivantes sont remplies :

- Taille des vis, nombre de vis et cotes de raccordement tels qu'indiqués dans le catalogue
- Même classe de résistance des vis de fixation du chariot et des rails
- Assemblage de raccordement en acier
- La force de traction F_z ou le moment de torsion M_x sont statiques
- La force de traction F_z et le moment de torsion M_x n'apparaissent pas simultanément
- Pas de chevauchement avec la force latérale F_y ou le moment longitudinal M_y / M_z

Si ces conditions ne sont pas remplies, calculer le raccord vissé selon VDI 2230. Si les charges survenant sont juste en dessous des valeurs limites, Bosch Rexroth recommande également de vérifier les raccords vissés.



Guidages à rouleaux sur rails

Taille	Longueur normale		Long	
	$F_{0z \max}$ (N)	$M_{0x \max}$ (Nm)	$F_{0z \max}$ (N)	$M_{0x \max}$ (Nm)
				

Classe de résistance 8.8 (selon DIN 637)

25	18800	200	21500	230
35	36900	590	42200	680
45	91700	1900	104800	2200
55	127400	3200	145600	3600
65	176400	5200	201700	6000
100	419400	19700	479300	22500
125	677700	39800	774500	45500
55/85			216000	6060
65/100			296000	9900

Classe de résistance 10.9 (calculée avec les dimensions des guidages à rouleaux sur rail Rexroth)

25	31700	330	36300	380
35	57000	910	65100	1040
45	140000	3000	159000	3430
55	193000	4820	220000	5510
65	267000	8010	305000	9150
100	612000	29700	699000	33900
125	980000	58800	1120000	67200
55/85			305000	8560
65/100			419000	14000

Classe de résistance 12.9 (calculée avec les dimensions des guidages à rouleaux sur rail Rexroth)

25	37900	400	43400	460
35	67800	1080	77500	1240
45	165000	3550	189000	4060
55	228000	5690	260000	6500
65	315000	9440	360000	10800
100	719000	34900	822000	39900
125	1151000	69100	1315000	78900
55/85			360000	10100
65/100			494000	16500

Fixation

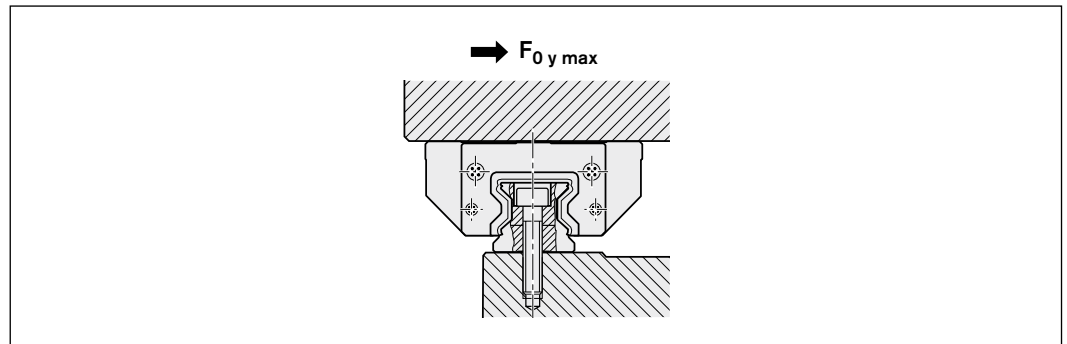
Charge latérale statique maximale sans barre de butée (selon DIN 637)

Pour un assemblage sécurisé, Rexroth conseille d'utiliser des règles de butée sur le chariot de guidage et le rail de guidage. Si vous n'utilisez pas de règles de butée sur le chariot ou sur le rail, le guidage peut glisser en cas de charge latérale élevée. La force de serrage du raccord vissé est trop faible dès que les forces latérales du tableau sont dépassées.

Les valeurs de tableau indiquées sont des valeurs indicatives pour les forces axiales $F_{0y \max}$ et sont valables uniquement si les conditions suivantes sont remplies :

- Taille des vis, nombre de vis et cotes de raccordement tels qu'indiqués dans le catalogue
- Même classe de résistance des vis de fixation du chariot et des rails
- Assemblage de raccordement en acier
- Pas de chevauchement avec la force de traction F_z , les moments de torsion M_x ou les moments longitudinaux M_y / M_z

Si ces conditions ne sont pas remplies, calculer le raccord vissé selon VDI 2230. Si les charges survenant sont juste en dessous des valeurs limites, Bosch Rexroth recommande également de vérifier les raccords vissés.



Guidages à rouleaux sur rails

Taille	Classe de résistance					
	8.8		10.9		12.9	
	Longueur normale	Long	Normal long	Long	Longueur normale	Long
	$F_{0y \max}$ (N)	$F_{0y \max}$ (N)	$F_{0y \max}$ (N)	$F_{0y \max}$ (N)	$F_{0y \max}$ (N)	$F_{0y \max}$ (N)
25	1400	1600	2230	2550	2660	3040
35	2800	3200	4210	4820	5010	5730
45	6900	7900	10000	11500	11900	13600
55	9600	10900	14000	16000	16500	18900
65	13200	15100	19400	22100	22800	26100
100	31500	36000	44200	50500	52000	59400
125	50800	58100	71200	81400	83700	95600
55/85		26400		37800		44600
65/100		42500		60800		71700

**Couples de serrage
pour les guidages sur
rails profilés
(selon DIN 637)**

Les couples de serrage de vis de la classe de résistance 8.8 correspondent à la norme DIN 637. Les couples de serrage de vis des classes de résistance 10.9 et 12.9 ont été calculés pour les dimensions du guidage à rouleaux sur rails de Rexroth.

	Couples de serrage M_A (Nm) pour classe de résistance		
	8.8	10.9	12.9
M6	10	15	17
M8	25	36	43
M10	49	71	83
M12	83	120	140
M14	130	190	230
M16	200	300	350
M20	410	590	690
M24	700	1000	1170
M27	1040	1480	1740
M30	1400	1990	2330

Fixation

Surfaces de référence et rayons d'angle

Exemples de combinaisons

Les combinaisons représentées ne sont que des exemples. Tous les guides à rouleaux peuvent en fait être combinés avec tous les rails de guidage à rouleaux.

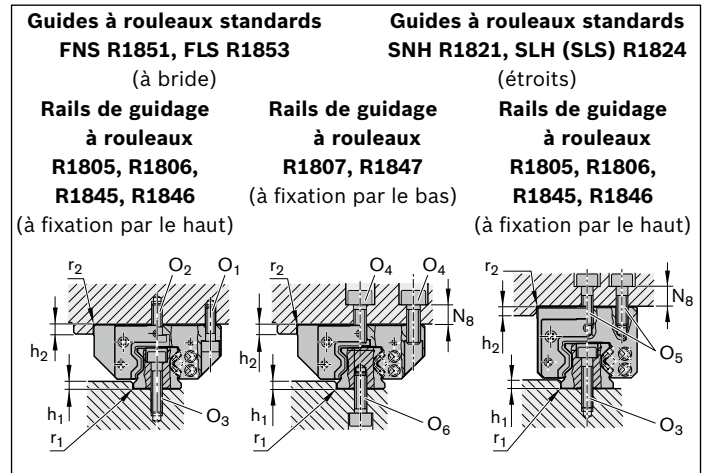
Montage et lubrification

Instructions de montage pour les rails de guidage et les guides à rouleaux, voir la section "Instructions générales de montage".

Lubrification de base et relubrification, voir le chapitre "Lubrification".

Voir le détail des phases de montage dans les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

Guidages à rouleaux sur rails standards



Taille	Dimensions (mm)					
	$h_{1 \min}$	$h_{1 \max}^{1)}$	h_2	N_8	$r_{1 \max}$	$r_{2 \max}$
25	3,0	4,5	5	10	0,8	0,8
35	3,5	5,0	6	13	0,8	0,8
45	4,5	7,0	8	14	0,8	0,8
55	7,0	9,0	10	20	1,2	1,0
65	7,0	9,0	14	22	1,2	1,0

1) En cas d'utilisation d'éléments de blocage et de freinage, respecter les valeurs H_1 .

Vis de fixation

⚠ Vérifier dans tous les cas l'adéquation des vis pour les sollicitations trop importantes !

Taille	Tailles des vis de fixation					
	Guide à rouleaux				Rail de guidage à rouleaux	
	O_1 ISO 4762 4 pièces	$O_2^{1)}$ DIN 6912 2 pièces	$O_4^{1) 2)}$ ISO 4762 6 pièces	O_5 ISO 4762 6 pièces	O_3 ISO 4762	O_6 ISO 4762
25	M6×20	M6×16	M8×20	M6×18	M6×30	M6×20
35	M8×25	M8×20	M10×25	M8×25	M8×35	M8×25
45	M10×30	M10×25	M12×30	M10×30	M12×45	M12×30
55	M12×40	M12×30	M14×40	M12×35	M14×50	M14×40
65	M14×45	M14×35	M16×45	M16×40	M16×60	M16×45

- 1) Dans le cas de la fixation du guide à rouleaux avec 6 vis : Serrer les vis médianes (O_2, O_4) avec un couple de serrage de la classe de résistance 8.8
- 2) Dans le cas de la fixation du guide à rouleaux par le haut avec seulement 4 vis O_4 : la force latérale admissible est réduite de 1/3 et la rigidité est inférieure

Goupillage

⚠ Lorsque les valeurs indicatives pour la force latérale admissible sont dépassées, une immobilisation latérale supplémentaire du guide à rouleaux est nécessaire !

Goupilles utilisables

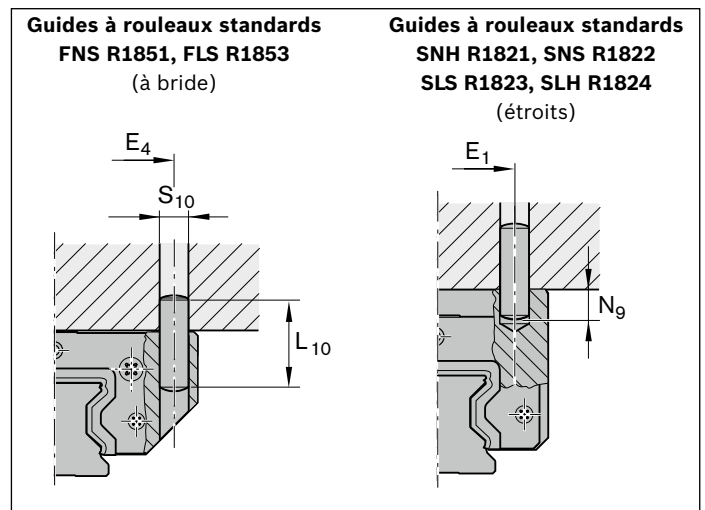
- ▶ Goupille conique (trempée) ou
- ▶ Goupille cylindrique DIN ISO 8734

Remarques

Aux emplacements recommandés pour les trous pour goupilles, les guides sont parfois dotés d'avant-trous ($\varnothing < S_{10}$) dès leur fabrication. Ceux-ci peuvent être percés.

Si l'alésage pour le goupillage doit être réalisé à un autre emplacement, la cote E_2 ne doit pas être dépassée dans le sens longitudinal (cote E_2 : voir les tableaux de dimensionnement du guide à rouleaux concerné).

Respecter les cotes E_1 et E_4 !



Taille	Dimensions (mm)				
	E_1	E_4	$L_{10}^{1)}$	$N_{9 \max}$	$S_{10}^{1)}$
25	35	55	32	9	6
35	50	80	40	13	8
45	60	98	50	18	10
55	75	114	60	19	12
65	76	140	60	22	14

1) Goupille conique (traitée) ou goupille cylindrique (DIN ISO 8734)

Fixation

Surfaces de référence et rayons d'angle

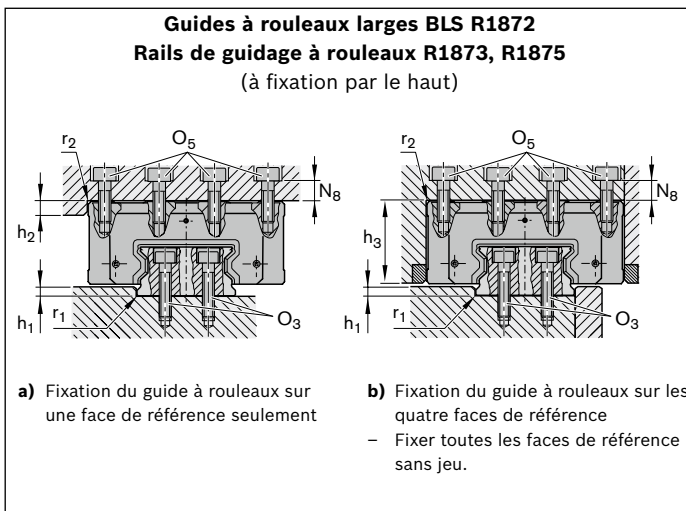
Montage et lubrification

Instructions de montage pour les rails de guidage et les guides à rouleaux, voir la section "Instructions générales de montage".

Lubrification de base et relubrification, voir le chapitre "Lubrification".

Voir le détail des phases de montage dans les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

Guidages à rouleaux sur rails larges



Taille	Dimensions (mm)						
	$h_{1 \min}$	$h_{1 \max}$	h_2	h_3	N_8	$r_{1 \max}$	$r_{2 \max}$
55/85	7,0	9,0	10	84	14	1,2	1,0
65/100	7,0	9,0	14	66,5	20	1,2	1,0

Vis de fixation

⚠ Vérifier dans tous les cas l'adéquation des vis pour les sollicitations trop importantes !

Taille	Tailles des vis de fixation	
	Guide à rouleaux	Rail de guidage à rouleaux
	O₅ ISO 4762 6 pièces	O₃ ISO 4762
55/85	M12×30	M12×50
65/100	M14×35	M14×60

Surfaces de référence et rayons d'angle

Montage et lubrification

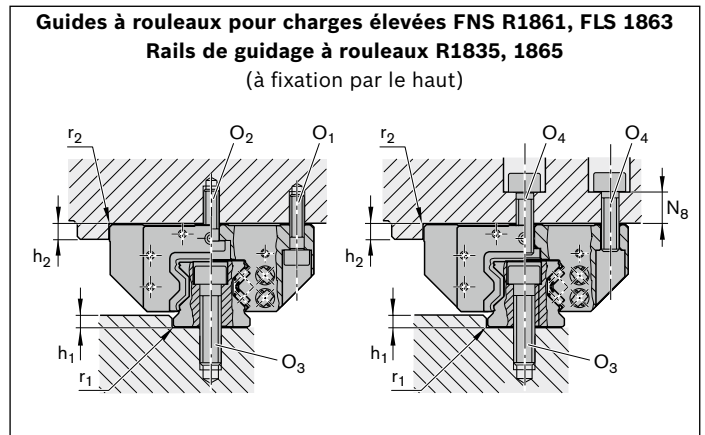
Instructions de montage pour les rails de guidage et les guides à rouleaux, voir la section "Instructions générales de montage".

Un arceau de montage est disponible sur demande pour l'introduction aisée du guide à rouleaux pour charges élevées (voir chapitre "Accessoires").

Lubrification de base et relubrification, voir le chapitre "Lubrification".

Voir le détail des phases de montage dans les "Instructions de montage pour guidages à rouleaux sur rails".

Guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées



Taille	Dimensions (mm)					
	$h_{1 \text{ min}}$	$h_{1 \text{ max}}$	h_2	N_8	$r_{1 \text{ max}}$	$r_{2 \text{ max}}$
100	10	14	18	30	1,8	1,3
125	15	20	23	40	1,8	1,8

Vis de fixation

⚠ Vérifier dans tous les cas l'adéquation des vis pour les sollicitations trop importantes !

Taille	Tailles des vis de fixation			
	Guide à rouleaux			Rail de guidage à rouleaux
	O_1 ISO 4762 6 pièces	$O_2^{1)}$ DIN 6912 3 pièces	$O_4^{1) 2)}$ ISO 4762 9 pièces	O_3 ISO 4762
100	M16×60	M16×55	M20×60	M24×100
125	M24×85	M24×70	M27×80	M30×120

- 1) Dans le cas de la fixation du guide à rouleaux avec 9 vis : Serrer les vis médianes O_2 ou O_4 avec un couple de serrage de classe de résistance 8.8 le long du rail de guidage à rouleaux.
- 2) En cas de fixation du guide à rouleaux par le haut avec seulement 6 vis O_4 : Force latérale admissible 1/3 plus bas et moins de rigidité

Instructions de lubrification

- ▶ La durée de vie des guidages à rouleaux sur rails est influencée par la lubrification de manière déterminante. À cet effet, il est nécessaire de lire intégralement et de comprendre la documentation, en particulier le chapitre Lubrification.
- ▶ L'exploitant est responsable de la sélection et de l'alimentation en lubrifiant des guidages à rouleaux sur rails et il doit veiller à ce qu'une quantité suffisante du lubrifiant approprié soit garantie. Ces instructions ne dispensent pas l'exploitant du contrôle individuel de la conformité et de l'adéquation du lubrifiant pour son application.
- ▶ Lubrifiants recommandés, voir le chapitre Remarques concernant Dynalub.
- ▶ Les guidages à rouleaux sur rails de Rexroth sont livrés munis d'une couche de conservation (suffisante pour le montage et la mise en service).
Assurer une première lubrification (lubrification de base) suffisante immédiatement après le montage des guides à rouleaux (avant la mise en service). Tous les guides à rouleaux sont conçus aussi bien pour une lubrification à la graisse que pour une lubrification à l'huile.

⚠ Utiliser les raccords de lubrification du chapitre "Accessoires" pour assurer une bonne alimentation en lubrifiant.
Dans le cas d'utilisation d'autres raccords, n'utiliser que des raccords de même type que ceux de Rexroth (M6x8).

⚠ En cas d'utilisation d'une installation de lubrification à la graisse progressive, tenir compte de la quantité de dosage minimum pour la relubrification selon le tableau 5.

⚠ Nous vous recommandons d'effectuer la lubrification initiale séparément avec une pompe à graisse manuelle avant tout raccordement à l'installation de lubrification centralisée.

En cas d'utilisation d'une installation de lubrification centralisée, vérifier que tous les conduites et éléments sont remplis de lubrifiant jusqu'au raccordement avec les points de lubrification concernés (guide à rouleaux) et qu'ils ne contiennent pas d'air.

Le nombre d'impulsions résulte des quantités partielles et de la taille du distributeur à piston.

▶ **Pour une lubrification à la graisse fluide selon le tableau 5**

▶ **Pour une lubrification à l'huile selon le tableau 8**

⚠ Les joints au niveau du guide à rouleaux doivent être huilés ou graissés avant le montage avec le lubrifiant prévu.

⚠ L'utilisation d'autres lubrifiants que les lubrifiants recommandés peut entraîner un raccourcissement des intervalles de relubrification, des pertes de performances pour les courses courtes et les capacités de charge, ainsi que d'éventuelles interactions chimiques entre les matières plastiques, les lubrifiants et les agents de conservation. Il faut en outre que soit garantie la faculté d'écoulement dans les installations centralisées.

⚠ Le réservoir de la pompe ou les réservoirs pour lubrifiants doivent être équipés d'un malaxeur permettant l'écoulement du lubrifiant (évite la formation de cratères dans le réservoir).

⚠ Ne pas utiliser de lubrifiants contenant des particules solides (p. ex. graphite ou MoS₂)!

⚠ Il n'est pas possible, pour la relubrification, de passer d'une lubrification à la graisse à une lubrification à l'huile.

⚠ En cas d'influences sur l'environnement, p. ex. encrassement, vibrations, chocs etc., nous recommandons de réduire les intervalles de relubrification en conséquence. Même dans des conditions de service normales, une relubrification est nécessaire au bout de 2 ans au plus tard, en raison du vieillissement du lubrifiant.

- ▶ Nous consulter si votre application a lieu dans des environnements contraignants (conditions de salle blanche, vide, applications pour l'industrie alimentaire, apport de fluides important ou agressif, températures extrêmes). Il est nécessaire, dans ce cas, de réaliser un examen particulier et de sélectionner éventuellement un autre lubrifiant. Merci de tenir prêtes toutes les informations relatives à votre application. Tenir compte du chapitre Entretien.
- ▶ Rexroth recommande le distributeur à piston de la société SKF. Ces distributeurs doivent être implantés aussi près que possible des raccords de lubrification du guide à rouleaux. Éviter les conduites longues et les faibles diamètres de conduites. Les conduites doivent être montantes.
- ▶ Pour la sélection des raccords de lubrification, voir le chapitre "Accessoires pour guides à rouleaux" (contacter également le fabricant d'installation de lubrification).
- ▶ Si d'autres consommateurs se trouvent regroupés au niveau de l'installation de lubrification centralisée, la cadence de lubrification est déterminée par le maillon le plus faible de la chaîne.

Remarque concernant l'utilisation de guidages à rouleaux sur rails dans des machines-outils

Les guidages à rouleaux sur rails dans les machines-outils sont en général exploités en utilisant des lubrifiants de refroidissement et des lubrifiants. La sélection du lubrifiant réfrigérant approprié incombe uniquement à l'utilisateur.

- ⚠ La sélection inappropriée de lubrifiants réfrigérants risque dans certaines circonstances d'endommager les guidages à rouleaux sur rails. Il est recommandé de contacter le fabricant du lubrifiant de refroidissement. Bosch Rexroth décline toute responsabilité à ce sujet. Le lubrifiant doit être adapté au lubrifiant de refroidissement et inversement.
- ⚠ En cas d'injection de lubrifiant de refroidissement au démarrage ou après un arrêt de longue durée, réaliser 2 à 5 impulsions de lubrification successives. À titre indicatif, en cours de fonctionnement, la cadence recommandée des impulsions varie entre 3 et 4 par heure indépendamment du parcours. Lubrifier lors d'une seule course de graissage dans la mesure du possible. Effectuer des courses de nettoyage (voir "Entretien").

Remarque relative au rapport de charge

Le rapport de charge F/C décrit le quotient de la charge des roulements dynamique équivalente F (en tenant compte de la précharge et de la capacité de charge dynamique C) (voir "Caractéristiques techniques et calculs – Généralités").

Remarques concernant Dynalub

(autorisé dans les pays de l'UE seulement, non homologué en dehors de l'UE)

- ⚠ Tenir compte de son adéquation pour les guidages à rouleaux sur rails concernés.

En conditions ambiantes conventionnelles, cette graisse homogène à fibres courtes est excellente pour la lubrification de composants linéaires :

- ▶ avec charges jusqu'à 50 % C
- ▶ pour applications courses courtes > 1 mm
- ▶ pour la plage de vitesse admissible des guidages à rouleaux sur rails

Les fiches de sécurité et les fiches de produit se trouvent sur notre page Internet : www.boschrexroth.com.

Dynalub 510**Lubrification par graisse**

Caractéristiques :

- ▶ Graisse haute performance au savon de lithium de la classe NLGI 2 selon DIN 51818 (KP2K-20 selon DIN 51825)
- ▶ Bonne résistance à l'eau
- ▶ Protection contre la corrosion
- ▶ Plage de température : -20 à +80 °C

Références de Dynalub 510 :

- ▶ R3416 037 00 (cartouche 400 g)
- ▶ R3416 035 00 (pot de 25 kg)

Graisses alternatives :

- ▶ Castrol Longtime PD2 ou Elkalub GLS 135/N2

Dynalub 520**Graisse fluide**

Caractéristiques :

- ▶ Graisse haute performance au savon de lithium de la classe NLGI 00 selon DIN 51818 (GP00K-20 selon DIN 51826)
- ▶ Bonne résistance à l'eau
- ▶ Protection contre la corrosion
- ▶ Plage de température : -20 à +80 °C

Numéros d'article de Dynalub 520 :

- ▶ R3416 043 00 (cartouche 400 g)
- ▶ R3416 042 00 (pot de 5 kg)

Graisses alternatives :

- ▶ Castrol Longtime PD00 ou Elkalub GLS 135/N00

Remarques concernant l'huile de lubrification

Nous recommandons **Shell Tonna S3 M 220** ou des produits équivalents possédant les caractéristiques suivantes :

- ▶ Huile spéciale démulsiante CLP ou CGLP selon DIN 51517-3 pour glissière de guidage et guidages d'outillages
- ▶ Mélange d'huiles minérales hautement raffinées et d'additifs
- ▶ Également utilisable en cas de mélange intensif avec des lubrifiants de refroidissement

Lubrification RSHP

Lubrification à la graisse avec des pompes à graisse ou des installations de lubrification progressive

▲ Respecter le chapitre "Instructions de lubrification".

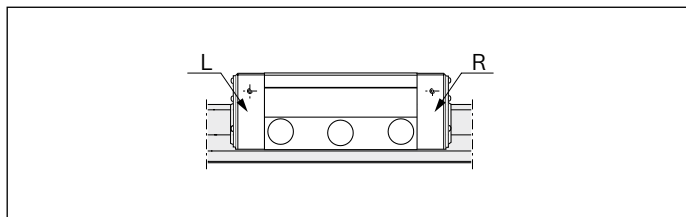
Lubrification par graisse

Nous recommandons l'utilisation de **Dynalub 510**. Pour plus d'informations, voir le chapitre "Instructions de lubrification".

Capuchon de protection du raccordement de lubrification

G = gauche

D = droite



Lubrification initiale des guides à rouleaux (lubrification de base)

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- Mettre en place et lubrifier un raccord de lubrification par guide à rouleaux, au choix sur le capuchon de protection gauche ou sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 1 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 1 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur.
3. Répéter deux fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois par raccord avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 1 :

1. Lubrifier chaque raccord du guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 1 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur.
3. Répéter deux fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Taille	Quantité de la lubrification initiale			
	Course normale Quantité partielle (cm ³)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm ³)		
		L	C	
25	0,8 (3×) ¹⁾	0,8 (3×) ¹⁾	0,8 (3×) ¹⁾	0,8 (3×) ¹⁾
35	0,9 (3×)	0,9 (3×)	0,9 (3×)	0,9 (3×)
45	1,0 (3×)	1,0 (3×)	1,0 (3×)	1,0 (3×)
55	2,5 (3×)	2,5 (3×)	2,5 (3×)	2,5 (3×)
65	2,7 (3×)	2,7 (3×)	2,7 (3×)	2,7 (3×)

Tableau 1

- 1) En cas d'utilisation d'une plaque de lubrification (voir "Plaque de lubrification pour taille 25"), la quantité de lubrification initiale doit être augmentée de 0,24 cm³ minimum.

Relubrification des guides à rouleaux

Course ≥ 2 · longueur du guide à rouleaux B₁ (course normale)

- ▶ Lorsque l'intervalle de relubrification présenté sur la figure 1 est atteint, injecter la quantité de relubrification indiquée dans le tableau 2.

Course < 2 · longueur de guide à rouleaux B₁ (course courte)

- ▶ Lorsque l'intervalle de relubrification présenté sur la figure 1 est atteint, injecter la quantité de relubrification indiquée dans le tableau 2 dans chaque raccord de lubrification.
- ▶ Le guide à rouleaux doit être déplacé d'une course de lubrification égale à 3 longueurs de guide à rouleaux B₁ à chaque cycle de lubrification, la course de graissage minimale devant toutefois être égale à la longueur de guide à rouleaux B₁.

Calcul de la cadence de lubrification

f_{kSS} = 1 (aucune injection de lubrifiant de refroidissement)

f_{kSS} = 5 (avec injection de lubrifiant de refroidissement)

Taille	Quantité de relubrification			
	Course normale (cm ³)	Course courte par raccord (cm ³)		
		L	C	
25	0,8	0,8		0,8
35	0,9	0,9		0,9
45	1,0	1,0		1,0
55	2,5	2,5		2,5
65	2,7	2,7		2,7

Tableau 2

$$S_T = s \cdot \frac{1}{f_{kSS}}$$

Intervalle de relubrification en fonction de la charge

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Vitesse maximale : v_{max} = 4 m/s
- ▶ Pas d'introduction de fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : T = 10 – 40°C

Légende

- s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
- C = Capacité de charge dynamique (N)
- F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)
- S_T = Cadence de lubrification pour l'application
- f_{kSS} = Facteur de correction du lubrifiant de refroidissement

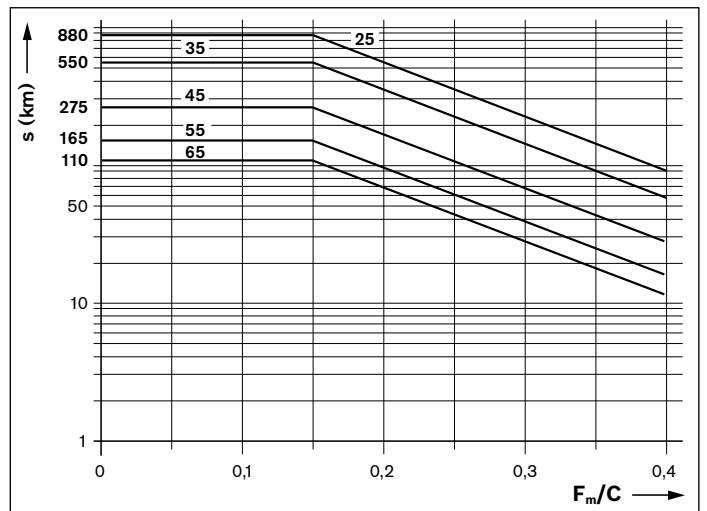


Figure 1 : Intervalle de relubrification

Montage/lubrification

Lubrification RSHP

Lubrification à la graisse fluide (NLGI 00) avec installation de lubrification centralisée via un distributeur à piston

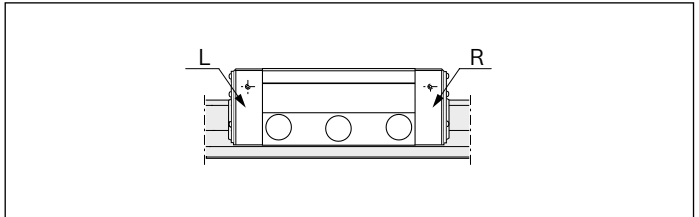
▲ Respecter le chapitre "Instructions de lubrification".

Graisse fluide

Nous recommandons l'utilisation de **Dynalub 520**. Pour plus d'informations, voir le chapitre "Instructions de lubrification".

Capuchon de protection du raccordement de lubrification

G = gauche
D = droite



Lubrification initiale des guides à rouleaux (lubrification de base)

Nous vous recommandons d'effectuer la lubrification initiale séparément avec une pompe à graisse manuelle avant tout raccordement à l'installation de lubrification centralisée. Si la lubrification initiale doit toutefois être effectuée avec l'installation de lubrification centralisée, il faut veiller à ce que toutes les conduites et tous les distributeurs à piston soient remplis. Le nombre d'impulsions est alors déterminé à partir des quantités partielles indiquées dans le tableau 3 et de la taille de distributeur à piston indiquée dans le tableau 5.

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- Mettre en place et lubrifier un raccord de lubrification par guide à rouleaux, au choix sur le capuchon de protection gauche ou sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 3 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 3 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur.
3. Répéter deux fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois par raccord avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 3 :

1. Lubrifier chaque raccord du guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 3 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur.
3. Répéter deux fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Taille	Quantité de la lubrification initiale		
	Course normale Quantité partielle (cm ³)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm ³)	
		L	C
25	0,8 (3×) ¹⁾	0,8 (3×) ¹⁾	0,8 (3×) ¹⁾
35	0,9 (3×)	0,9 (3×)	0,9 (3×)
45	1,0 (3×)	1,0 (3×)	1,0 (3×)
55	1,4 (3×)	1,4 (3×)	1,4 (3×)
65	2,7 (3×)	2,7 (3×)	2,7 (3×)

Tableau 3

- 1) En cas d'utilisation d'une plaque de lubrification (voir "Plaque de lubrification pour taille 25"), la quantité de lubrification initiale doit être augmentée de 0,24 cm³ minimum.

Légende

- s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
 C = Capacité de charge dynamique (N)
 F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)
 S_T = Cadence de lubrification pour l'application
 f_{kSS} = Facteur de correction du lubrifiant de refroidissement

Relubrification des guides à rouleaux

Course ≥ 2 · longueur du guide à rouleaux B₁ (course normale)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 4 dans le raccord de lubrification avant l'atteinte de l'intervalle de relubrification (figure 2).

Course < 2 · longueur de guide à rouleaux B₁ (course courte)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 4 dans chaque raccord de lubrification avant l'atteinte de l'intervalle de relubrification (figure 2). Déterminer le nombre d'impulsions nécessaire à cet effet et la cadence de lubrification de la même manière que pour la relubrification (course normale).
- ▶ Le guide à rouleaux doit être déplacé d'une course de lubrification égale à 3 longueurs de guide à rouleaux B₁ à chaque cycle de lubrification, la course de graissage minimale devant toutefois être égale à la longueur de guide à rouleaux B₁.

Remarques : Le nombre d'impulsions nécessaire à cet effet est le quotient en nombre entier déterminé à partir de la quantité de relubrification minimale indiquée dans le tableau 4 et de la taille de distributeur à piston sélectionnée indiquée dans le tableau 5. La plus petite taille de distributeur à piston admissible ne dépend pas de la position de montage. La cadence de lubrification conformément à la formule 1 est déterminée en divisant l'intervalle de relubrification (selon figure 2) par le nombre d'impulsions déterminé (cf. exemple de conception).

Calcul de la cadence de lubrification

f_{KSS} = 1 (aucune injection de lubrifiant de refroidissement)

f_{KSS} = 5 (avec injection de lubrifiant de refroidissement)

Intervalle de relubrification en fonction de la charge

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Vitesse maximale : v_{max} = 4 m/s
- ▶ Pas d'introduction de fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : T = 10 – 40°C

Légende

- n_i = Nombre d'impulsions (-)
- V_{Graisse} = Quantité de relubrification selon le tableau 4 (cm³)
- K_v = Taille de distributeur à piston selon le tableau 5 (cm³)
- s_T = Cadence de lubrification (km)
- s = Intervalle de relubrification selon la figure 2 (km)
- C = Capacité de charge dynamique (N)
- F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)
- S_T = Cadence de lubrification pour l'application
- f_{KSS} = Facteur de correction du lubrifiant de refroidissement

Taille	Quantité de relubrification		
	Course normale (cm ³)	Course courte par raccord (cm ³)	
		L	C
25	0,8	0,8	0,8
35	0,9	0,9	0,9
45	1,0	1,0	1,0
55	1,4	1,4	1,4
65	2,7	2,7	2,7

Tableau 4

$$n_i = V_{\text{graisse}} / K_v$$

$$S_T = s \cdot \frac{1}{f_{KSS}} \cdot \frac{1}{n_i}$$

Formule 1

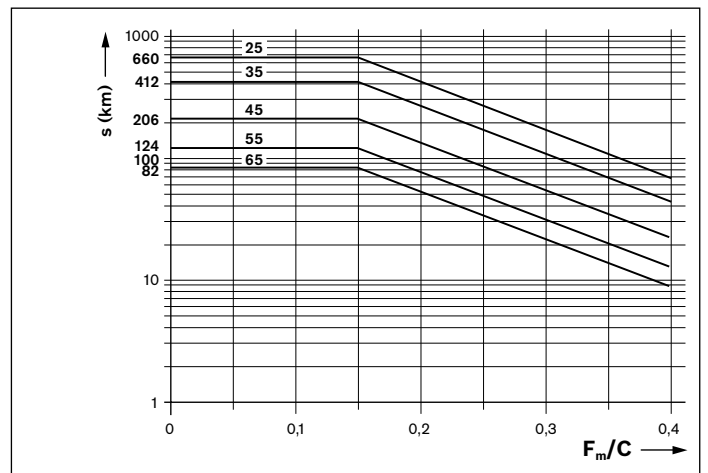


Figure 2 : Intervalle de relubrification

Numéro d'article Guide à rouleaux	Taille de distributeur à piston la plus petite admissible (≙ Quantité minimum par impulsion) par raccord (cm ³)					
	Taille	25	35	45	55	65
R18 2 x		0,06	0,1	0,1	0,1	0,2

Tableau 5

Lubrification à la graisse fluide (NLGI 00) avec installation de lubrification centralisée via un distributeur à piston (suite)

Exemple de calcul :

Données de base :

Guide à rouleaux	1851 323 2X
Capacité de charge dynamique C	61 000 N
Charge des roulements équivalente dynamique F	18 300 N
Course	500 mm
Vitesse moyenne v_m	1,0 m/s
Température T	20 – 30°C
Position de montage	horizontale
Lubrification	Installation de lubrification centralisée pour tous les axes avec graisse fluide Dynalub 520
Introduction	pas d'introduction de fluides, copeaux, poussières

Calcul de la quantité de relubrification :

Course normale ou course courte	Course normale	Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B1 500 mm $\geq 2 \times 79,6$ mm 500 mm $\geq 159,2$ mm Donc course normale applicable
Quantité de la lubrification initiale	0,90 cm ³ (3×)	selon le tableau 3
Quantité de relubrification	$V_{\text{graisse}} = 0,90 \text{ cm}^3$	selon le tableau 4
Taille de distributeur à piston admissible	$K_v = 0,1 \text{ cm}^3$	selon le tableau 5
Nombre d'impulsions	$n_i = V_{\text{graisse}} / K_v = 0,90 \text{ cm}^3 / 0,1 = 9$	selon la formule 1
Rapport de charge	$F/C = 18\,300 \text{ N} / 61\,000 \text{ N} = 0,30$	
Intervalle de relubrification	$s = 100 \text{ km}$	selon la figure 2
Cadence de lubrification	$s_T = s / n_i = 100 \text{ km} / 9 = 11,11 \text{ km}$	selon la formule 1
Introduction	$S_T = s \cdot \frac{1}{1} \cdot \frac{1}{9}$	pas d'introduction de fluides : Copeaux, poussière ...

Résultat :

Une quantité minimale de 0,1 cm³ de Dynalub 520 doit être injectée sur chaque guide à rouleaux tous les 11,11 km.

Lubrification RSHP

Lubrification à l'huile avec des installations de lubrification centralisée via distributeur à piston

▲ Respecter le chapitre "Instructions de lubrification".

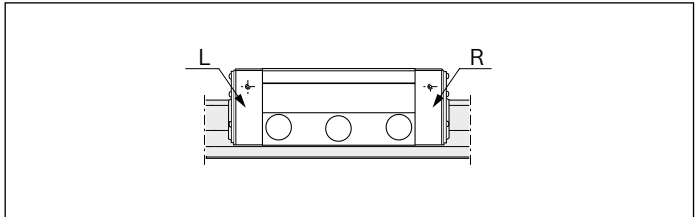
Huile de lubrification

Nous recommandons **Shell Tonna S3 M220**. Pour plus d'informations, voir le chapitre "Instructions de lubrification".

Capuchon de protection du raccordement de lubrification

G = gauche

D = droite



Lubrification initiale des guides à rouleaux (lubrification de base)

Nous vous recommandons d'effectuer la lubrification initiale séparément avec une pompe à graisse manuelle avant tout raccordement à l'installation de lubrification centralisée. Si la lubrification initiale doit toutefois être effectuée avec l'installation de lubrification centralisée, il faut veiller à ce que toutes les conduites et tous les distributeurs à piston soient remplis.

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- Mettre en place et lubrifier un raccord de lubrification par guide à rouleaux, au choix sur le capuchon de protection gauche ou sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée deux fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 6 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 6.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur.
3. Répéter une fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée deux fois par raccord avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 6 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux par raccord avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 6.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur.
3. Répéter une fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Taille	Quantité de la lubrification initiale		
	Course normale Quantité partielle (cm ³)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm ³)	
		L	C
25	0,8 (3x) ¹⁾	0,8 (3x) ¹⁾	0,8 (3x) ¹⁾
35	1,3 (2x)	1,3 (2x)	1,3 (2x)
45	1,5 (2x)	1,5 (2x)	1,5 (2x)
55	2,0 (2x)	2,0 (2x)	2,0 (2x)
65	4,0 (2x)	4,0 (2x)	4,0 (2x)

Tableau 6

- 1) En cas d'utilisation d'une plaque de lubrification (voir "Plaque de lubrification pour taille 25"), la quantité de lubrification initiale doit être augmentée de 0,24 cm³ minimum.

Légende

- s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
- C = Capacité de charge dynamique (N)
- F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)
- S_T = Cadence de lubrification pour l'application
- f_{KSS} = Facteur de correction du lubrifiant de refroidissement

Relubrification des guides à rouleaux

Course ≥ 2 · longueur du guide à rouleaux B₁ (course normale)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 7 dans le raccord de lubrification avant l'atteinte de l'intervalle de relubrification.

Course < 2 · longueur de guide à rouleaux B₁ (course courte)

- ▶ Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit.
- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 7 dans le raccord de lubrification avant l'atteinte de l'intervalle de relubrification. Calculer la quantité effectivement introduite telle que décrite dans Relubrification (course normale) et ajuster si nécessaire la taille du distributeur à piston et/ou la cadence.
- ▶ Le guide à rouleaux doit être déplacé d'une course de lubrification égale à 3 longueurs de guide à rouleaux B₁ à chaque processus de lubrification, la course de graissage minimale devant toutefois être égale à la longueur de guide à rouleaux B₁.

Remarques

Lors de l'intervalle de relubrification, la quantité effectivement introduite est calculée conformément à la formule 2 en tenant compte de la vitesse moyenne, du distributeur à piston choisi et de la cadence. La quantité calculée doit être supérieure ou égale à la quantité de relubrification selon le tableau 7. Si elle s'avérait inférieure, la cadence doit être réduite et/ou un distributeur à piston plus gros doit être choisi. Il faut ensuite répéter le calcul conformément à la formule 2.

Calcul de la quantité de relubrification

$f_{KSS} = 1$ (aucune injection de lubrifiant de refroidissement)

$f_{KSS} = 5$ (avec injection de lubrifiant de refroidissement)

Calcul de l'intervalle de relubrification pour l'application

Intervalles de relubrification en fonction de la charge

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Vitesse maximale : $v_{max} = 4$ m/s
- ▶ Pas d'introduction de fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : $T = 10 - 40^\circ C$

Légende

- V_{huile} = Quantité de relubrification introduite dans l'intervalle de relubrification (cm³)
- V_{min} = Quantité de relubrification (cm³)
- s = Intervalle de relubrification selon la figure 3 (km)
- K_v = Taille de distributeur à piston selon le tableau 8 (cm³)
- V_m = Vitesse moyenne (temps d'attente inclus) (m/s)
- t_T = Temps de cycle de l'installation de lubrification centralisée (min)
- C = Capacité de charge dynamique (N)
- F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)
- S_{AP} = Intervalle de relubrification de l'application
- f_{KSS} = Facteur de correction du lubrifiant de refroidissement

Taille	Quantité de relubrification V_{min}		
	Course normale (cm ³)	Course courte par raccord (cm ³)	
		L	C
25	1,2	1,2	1,2
35	1,3	1,3	1,3
45	1,5	1,5	1,5
55	2,0	2,0	2,0
65	4,0	4,0	4,0

Tableau 7

$$V_{huile} = \text{arrondir } \frac{16,67 \cdot S_{AP} \cdot K_v}{v_m \cdot t_T} \geq V_{min} \text{ selon le tableau 7}$$

$$S_{AP} = s \cdot \frac{1}{f_{KSS}}$$

Formule 2

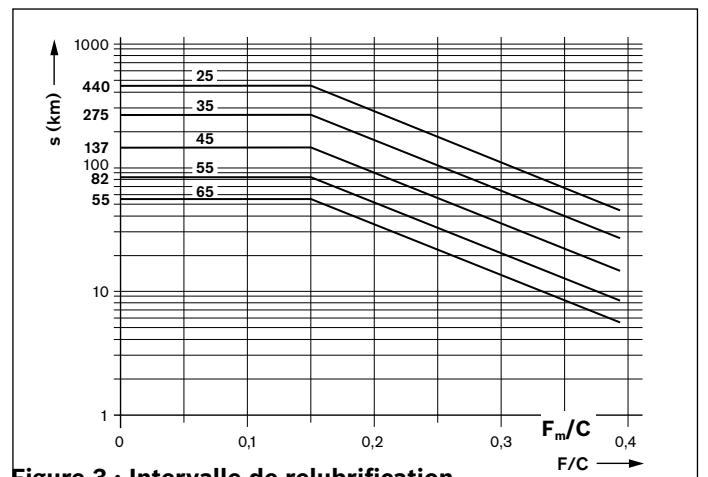






















Figure 3 : Intervalle de relubrification

Lubrification RSHP

Lubrification à l'huile avec des installations de lubrification centralisée via distributeur à piston (suite)

Taille du guide à rouleaux	25				35			
Position de montage								
Cadences (min)	Taille de distributeur à piston admissible (cm ³)							
jusqu'à 30	0,06	0,06	0,10	0,10	0,06	0,06	0,10	0,10
de 30 à 60	0,10	0,10	0,20	0,20	0,10	0,10	0,20	0,20
de 60 à 90	0,16	0,16	0,40	0,40	0,16	0,16	0,40	0,40
de 90 à 120	0,20	0,20	0,40	0,40	0,20	0,20	0,40	0,40
> 120	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Taille du guide à rouleaux	45				55			
Position de montage								
Cadences (min)	Taille de distributeur à piston admissible (cm ³)							
jusqu'à 30	0,10	0,10	0,16	0,16	0,16	0,16	0,20	0,20
de 30 à 60	0,16	0,16	0,40	0,40	0,20	0,20	0,40	0,40
de 60 à 90	0,20	0,20	0,40	0,40	0,40	0,40	0,60	0,60
de 90 à 120	0,40	0,40	0,40	0,40	0,60	0,60	0,60	0,60
> 120	0,40	0,40	0,40	0,40	0,60	0,60	0,60	0,60

Taille du guide à rouleaux	65			
Position de montage				
Cadences (min)	Taille de distributeur à piston admissible (cm ³)			
jusqu'à 30	0,20	0,20	0,40	0,40
de 30 à 60	0,40	0,40	0,60	0,60
de 60 à 90	0,60	0,60	1,00	1,00
de 90 à 120	1,00	1,00	1,00	1,00
> 120	1,00	1,00	1,00	1,00

Positions de montage :





-  horizontale
-  horizontale en hauteur
-  verticale
-  murale

Tableau 8

En cas d'utilisation de raccords de lubrification dont Rexroth ne propose pas l'utilisation sur le RSHP, un rallongement de toutes les positions de montage est obligatoire.

Exemple de calcul :

Données de base :

Guide à rouleaux	1851 323 2X
Capacité de charge dynamique C	61 000 N
Charge des roulements équivalente dynamique F	18 300 N
Course	500 mm
Vitesse moyenne v_m	1,0 m/s
Température T	20 – 30°C
Position de montage	horizontale
Lubrification	Installation centralisée pour tous les axes avec huile Shell Tonna S3 M220
Temps de cycle de l'installation de lubrification centralisée t_T	20 min
Introduction	Injection de lubrifiant de refroidissement

Calcul de la quantité de relubrification :

Course normale ou course courte	Course normale	Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B1 500 mm $\geq 2 \times 79,6$ mm 500 mm $\geq 159,2$ mm Donc course normale applicable
Quantité de la lubrification initiale	1,30 cm ³ (2x)	selon le tableau 6
Quantité de relubrification	$V_{\text{huile}} = 1,30 \text{ cm}^3$	selon le tableau 7
Taille de distributeur à piston	$K_v = 0,06 \text{ cm}^3$	selon le tableau 8
Rapport de charge	$F/C = 18\,300 \text{ N}/61\,000 \text{ N} = 0,30$	
Intervalle de relubrification en cas d'injection de liquide de refroidissement	$S_{AP} = 60 \text{ km} \cdot \frac{1}{f_{KSS}} = 60 \text{ km} \cdot \frac{1}{5} = 12 \text{ km}$	selon la figure 3
Quantité de relubrification introduite dans l'intervalle de relubrification :	$V_{\text{huile}} = \text{arrondir } \frac{16,67 \cdot S_{AP} \cdot K_v}{v_m \cdot t_T}$ $V_{\text{huile}} = \text{arrondir } \frac{16,67 \cdot 12 \cdot 0,06}{1,0 \cdot 20} = 0,6 \text{ cm}^3$	selon la formule 2

Résultat :

La conception de lubrification avec un distributeur à piston de 0,06 cm³ est **insuffisante** étant donné que la quantité de relubrification nécessaire selon le tableau 7 de 1,30 cm³ par intervalle de relubrification n'est pas atteinte. Le calcul doit être répété avec un distributeur à piston plus gros.

Distributeur à piston nouvellement sélectionné	$K_v = 0,16 \text{ cm}^3$	
Quantité de relubrification introduite nouvellement calculée dans l'intervalle de relubrification	$V_{\text{huile}} = \text{arrondir } \frac{16,67 \cdot S_{AP} \cdot K_v}{v_m \cdot t_T}$ $V_{\text{huile}} = \text{arrondir } \frac{16,67 \cdot 12 \cdot 0,16}{1,0 \cdot 20} = 1,6 \text{ cm}^3$	selon la formule 2

Résultat :

La conception de lubrification avec un distributeur à piston de 0,16 cm³ est **suffisant** étant donné que la quantité de relubrification nécessaire selon le tableau 7 de 1,30 cm³ par intervalle de relubrification est dépassée.

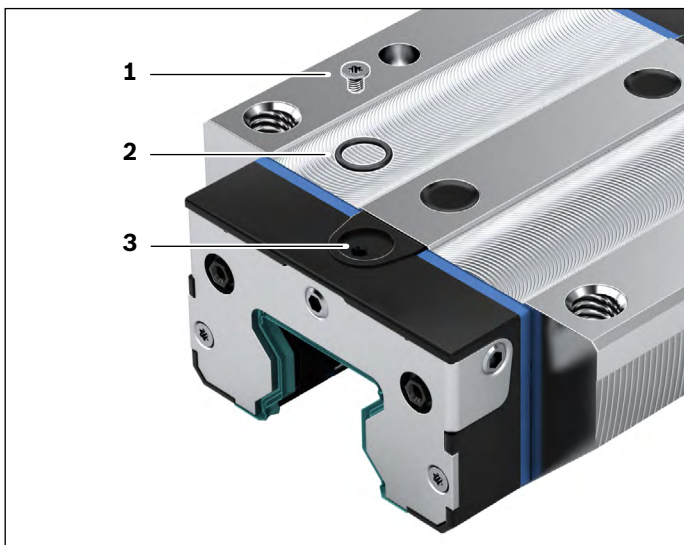
Lubrification RSHP

Lubrification par le haut

Guides à rouleaux standards avec raccords de lubrification ouverts pour lubrification par le haut

Les guides à rouleaux standards pour la lubrification par le haut sont munis, sur le dessus, de trous de lubrification déjà ouverts, mais obturés à la livraison avec une vis.

- ▶ Dévisser la vis d'obturation (1) du trou de lubrification (3).
- ▶ Placer un joint torique (2) dans la cavité (le joint torique est fourni avec le guide à rouleaux).



Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées

Lubrification à la graisse avec des pompes à graisse ou des installations de lubrification progressive

⚠ Respecter le chapitre "Instructions de lubrification".

Lubrification par graisse

Nous recommandons l'utilisation de **Dynalub 510**. Pour plus d'informations, voir le chapitre "Instructions de lubrification".

Lubrification initiale des guides à rouleaux (lubrification de base)

Course ≥ 2 · longueur du guide à rouleaux B₁ (course normale)

► Mettre en place et lubrifier un raccord de lubrification par guide à rouleaux, au choix sur le capuchon de protection gauche ou sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 9 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 9 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur (taille 125 au minimum 300 mm).
3. Répéter deux fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Course < 2 · longueur de guide à rouleaux B₁ (course courte)

► Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois par raccord avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 9 :

1. Lubrifier chaque raccord du guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 9 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Effectuer les mêmes opérations que pour la lubrification initiale (course normale).

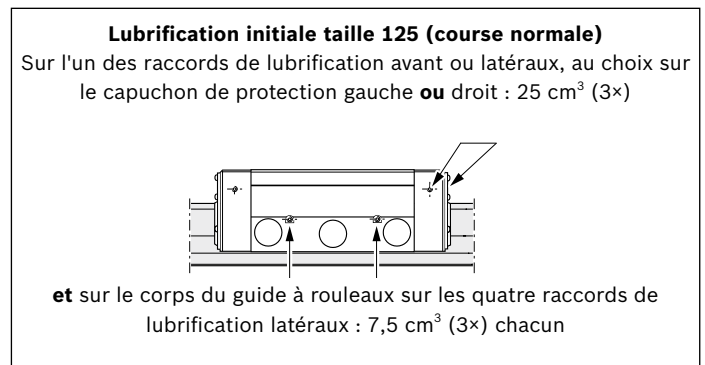


Figure 4

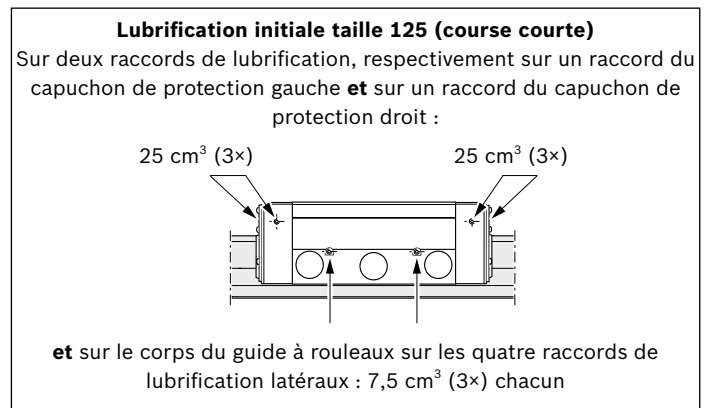


Figure 5

Taille	Première lubrification		
	Course normale Quantité partielle (cm ³)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm ³)	
		Gauche	Droite
55/85	1,8 (3×)	1,8 (3×)	1,8 (3×)
65/100 65 FXS	3,2 (3×)	3,2 (3×)	3,2 (3×)
100	15,0 (3×)	15,0 (3×)	15,0 (3×)
125	selon figure 4	Raccords gauches, droits et latéraux selon figure 5	

Tableau 9

Relubrification des guides à rouleaux

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- ▶ Lorsque l'intervalle de relubrification présenté sur la figure 8 est atteint, injecter la quantité de relubrification indiquée dans le tableau 10.

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- ▶ Lorsque l'intervalle de relubrification présenté sur la figure 8 est atteint, injecter la quantité de relubrification indiquée dans le tableau 10 dans chaque raccord de lubrification.
- ▶ Le guide à rouleaux doit être déplacé d'une course de lubrification égale à 3 longueurs de guide à rouleaux B_1 à chaque cycle de lubrification, la course de graissage minimale devant toutefois être égale à la longueur de guide à rouleaux B_1 .

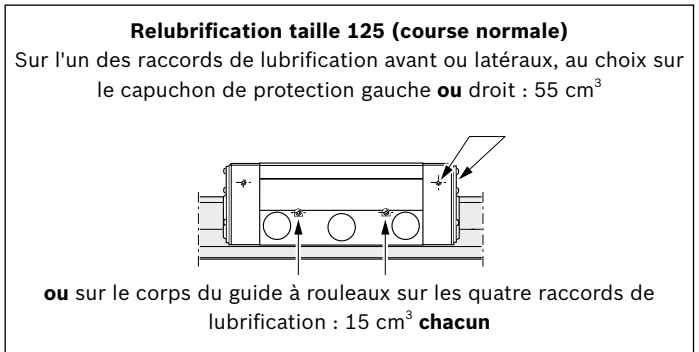


Figure 6

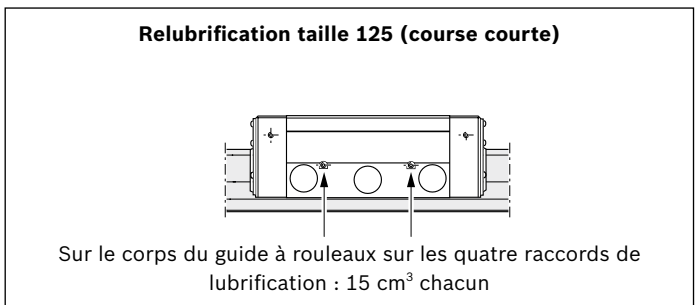


Figure 7

Taille	Relubrification			
	Course normale Quantité partielle (cm^3)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm^3)		
		Gauche	Droite	
55/85	1,8	1,8	1,8	
65/100 65 FXS	3,2	3,2	3,2	
100	15,0	15,0		
125	selon figure 6	Raccords latéraux selon figure 7		

Tableau 10

Intervalles de relubrification en fonction de la charge ("axes secs")

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Vitesse maximale : $v_{\text{max}} = 2 \text{ m/s}$
- ▶ Pas d'introduction de fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : $T = 10 - 40^\circ\text{C}$

Légende

s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
 C = Capacité de charge dynamique (N)
 F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)

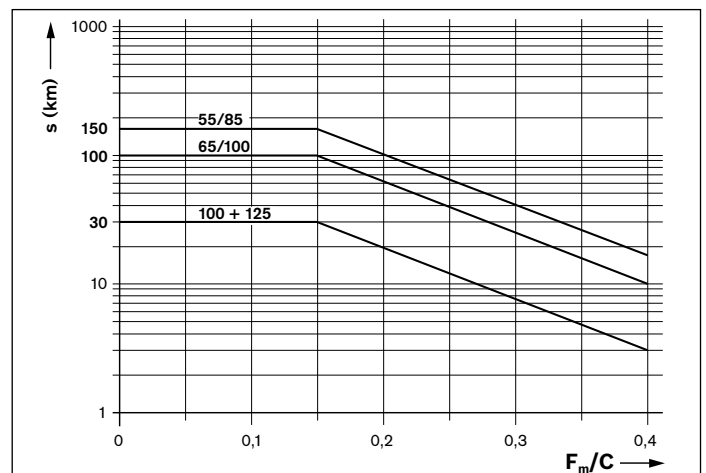


Figure 8

Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées

Lubrification à la graisse fluide avec des installations de lubrification centralisée via distributeur à piston

⚠ Respecter le chapitre "Instructions de lubrification".

Graisse fluide

Nous recommandons l'utilisation de **Dynalub 520**. Pour plus d'informations, voir le chapitre "Instructions de lubrification".

Lubrification initiale des guides à rouleaux (lubrification de base)

Nous vous recommandons d'effectuer la lubrification initiale séparément avec une pompe à graisse manuelle avant tout raccordement à l'installation de lubrification centralisée. Si la lubrification initiale doit toutefois être effectuée avec l'installation de lubrification centralisée, il faut veiller à ce que toutes les conduites et tous les distributeurs à piston soient remplis. Le nombre d'impulsions est alors déterminé à partir des quantités partielles et de la taille de distributeur à piston indiquée dans le tableau 13.

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- ▶ Mettre en place et lubrifier un raccord de lubrification par guide à rouleaux, au choix sur le capuchon de protection gauche ou sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 11 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 11 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur (taille 125 au minimum 300 mm).
3. Répéter deux fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- ▶ Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée trois fois par raccord avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 11 :

1. Lubrifier chaque raccord du guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 11 en appuyant lentement sur la pompe à graisse.
2. Effectuer les mêmes opérations que pour la lubrification initiale (course normale).

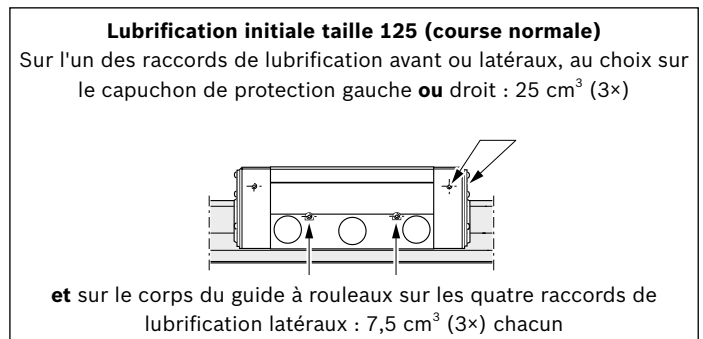


Figure 9

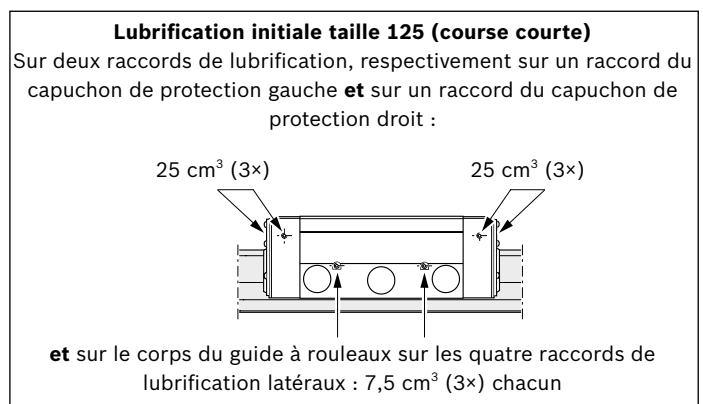


Figure 10

Taille	Première lubrification		
	Course normale Quantité partielle (cm ³)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm ³)	
		Gauche	Droite
55/85	1,8 (3×)	1,8 (3×)	1,8 (3×)
65/100 65 FXS	3,2 (3×)	3,2 (3×)	3,2 (3×)
100	15,0 (3×)	15,0 (3×)	15,0 (3×)
125	selon figure 9	Raccords gauches, droits et raccords latéraux selon figure 10	

Tableau 11

Relubrification des guides à rouleaux

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 12 dans le raccord de lubrification avant l'atteinte de l'intervalle de relubrification (figure 13).

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 12 dans chaque raccord de lubrification avant l'atteinte de l'intervalle de relubrification (figure 13). Déterminer le nombre d'impulsions nécessaire à cet effet et la cadence de lubrification de la même manière que pour la relubrification (course normale).
- ▶ Le guide à rouleaux doit être déplacé d'une course de lubrification égale à 3 longueurs de guide à rouleaux B_1 à chaque cycle de lubrification, la course de graissage minimale devant toutefois être égale à la longueur de guide à rouleaux B_1 .

Remarques

Le nombre d'impulsions nécessaire à cet effet est le quotient en nombre entier déterminé à partir de la quantité de relubrification minimale indiquée dans le tableau 12 et de la plus petite taille de distributeur à piston admissible (Δ quantité par impulsion minimale) indiquée dans le tableau 13. La plus petite taille de distributeur à piston admissible dépend également de la position de montage.

La cadence de lubrification est alors déterminée en divisant l'intervalle de relubrification (selon figure 13) par le nombre d'impulsions déterminé (cf. exemple de conception).

Intervalle de relubrification en fonction de la charge ("axes secs")

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Vitesse maximale : $v_{\max} = 2 \text{ m/s}$
- ▶ Pas d'introduction de fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : $T = 10 - 40^\circ\text{C}$

Légende

s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
 C = Capacité de charge dynamique (N)
 F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)

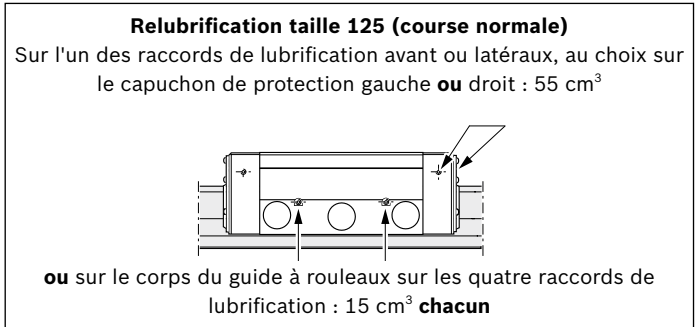


Figure 11

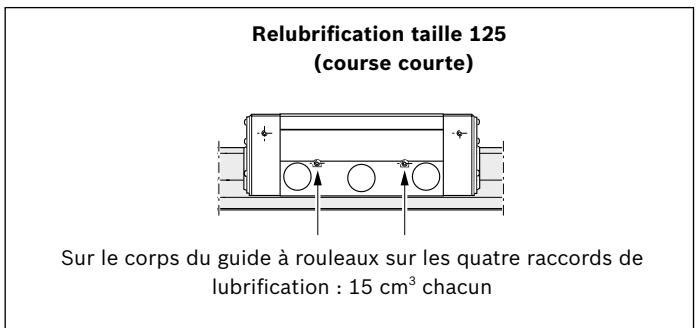


Figure 12

Taille	Relubrification Course normale (cm^3)	Course courte par raccord (cm^3)	
		Gauche	Droite
55/85	1,8	1,8	1,8
65/100 65 FXS	3,2	3,2	3,2
100	15,0	15,0	15,0
125	selon figure 11	Raccords latéraux selon figure 12	

Tableau 12

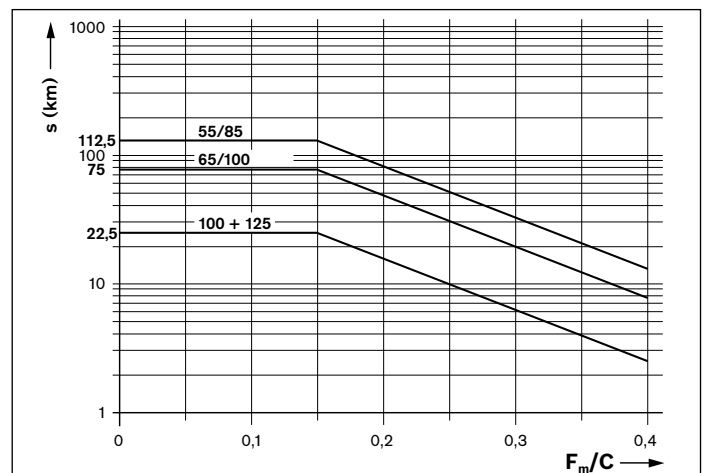


Figure 13

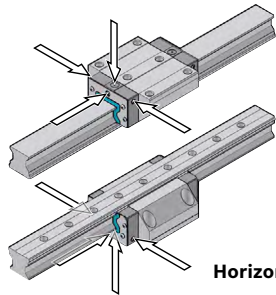
Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées

Lubrification à la graisse fluide avec des installations de lubrification centralisée via distributeur à piston (suite)

Position de montage I – Course normale

Horizontale

1 raccord de lubrification au choix sur le capuchon de protection gauche **ou** droit

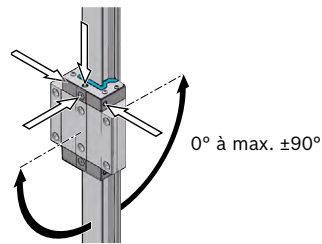


Horizontale en hauteur
Même raccord

Position de montage II – Course normale

Verticale à oblique horizontale

1 raccord de lubrification sur le capuchon de protection supérieur

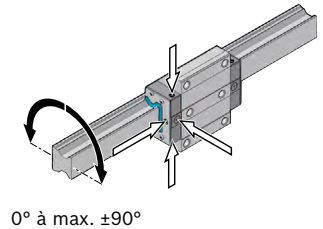


Verticale à oblique en hauteur
Même raccord

Position de montage III – Course normale

Montage mural

1 raccord de lubrification au choix sur le capuchon de protection gauche **ou** droit

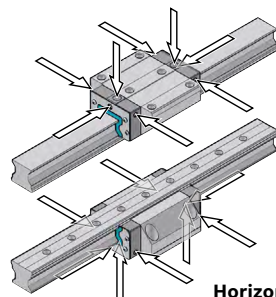


0° à max. ±90°

Position de montage IV – Course courte

Horizontale

2 raccords de lubrification, respectivement 1 raccord sur le capuchon de protection gauche **et** un raccord sur le capuchon de protection droit

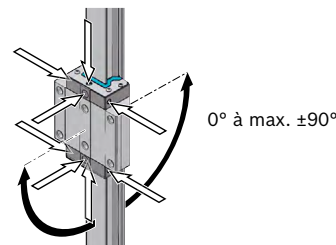


Horizontale en hauteur
Même raccord

Position de montage V – Course courte

Verticale à oblique horizontale

2 raccords de lubrification, respectivement 1 raccord sur le capuchon de protection supérieur **et** un raccord sur le capuchon de protection inférieur

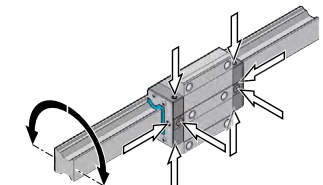


Verticale à oblique en hauteur
Même raccord

Position de montage VI – Course courte

Montage mural

2 raccords de lubrification, respectivement 1 raccord sur le capuchon de protection gauche **et** un raccord sur le capuchon de protection droit



0° à max. ±90°

Plus petites tailles de distributeur à piston admissibles pour lubrification à la graisse fluide avec des installations de lubrification centralisée¹⁾

Guide à rouleaux		Plus petite taille de distributeur à piston admissible (± quantité par impulsion minimale) par raccord (cm ³) avec de la graisse fluide de la classe NLGI 00			
		Taille			
		55/85	65/100/65 FXS	100	125
Numéros d'articles R18 10 ou ... 60	Positions de montage				
	Horizontale I, IV	0,1	0,2	0,3	1,5
	Verticale II, V	0,1	0,2	0,3	1,5
	Montage mural III, VI	0,1	0,2	0,3 (2x) ²⁾	0,3 (2x) ²⁾³⁾

Tableau 13

- 1) Valable dans les conditions suivantes : Graisse fluide Dynalub 520 (ou Castrol Longtime PD 00 ou Elkalub GLS 135/N00) et distributeur à piston de la société SKF
- 2) Tailles 100 et 125 : soit deux impulsions à intervalles rapprochés, soit deux valves de dosage interconnectées pour une impulsion
- 3) Taille 125 : 0,3 cm³ par raccord en cas d'utilisation des quatre raccords dans le corps de guide à rouleaux

Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées

Lubrification à l'huile avec des installations de lubrification centralisée via distributeur à piston

▲ Respecter le chapitre "Instructions de lubrification".

Huile de lubrification

Nous recommandons **Shell Tonna S3 M220**. Pour plus d'informations, voir le chapitre "Instructions de lubrification".

Lubrification initiale des guides à rouleaux (lubrification de base)

Nous vous recommandons d'effectuer la lubrification initiale séparément avec une pompe à graisse manuelle avant tout raccordement à l'installation de lubrification centralisée.

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- Mettre en place et lubrifier un raccord de lubrification par guide à rouleaux, au choix sur le capuchon de protection gauche ou sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée deux fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 14 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 14.
2. Déplacer le guide à rouleaux en lui faisant faire trois courses aller et retour d'au moins trois fois sa longueur (taille 125 au minimum 300 mm).
3. Répéter une fois les opérations 1 et 2.
4. Vérifier que le rail de guidage à rouleaux est recouvert d'une pellicule de lubrifiant visible.

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- Mettre en place et lubrifier deux raccords de lubrification par guide à rouleaux, respectivement un raccord sur le capuchon de protection gauche et un autre raccord sur le capuchon de protection droit !

La lubrification initiale est effectuée deux fois avec la quantité partielle indiquée dans le tableau 14 :

1. Lubrifier le guide à rouleaux par raccord avec la première quantité partielle indiquée dans le tableau 14.
2. Effectuer les mêmes opérations que pour la lubrification initiale (course normale).

Si la lubrification initiale doit toutefois être effectuée avec l'installation de lubrification centralisée, il faut veiller à ce que toutes les conduites et tous les distributeurs à piston soient remplis. Le nombre d'impulsions est alors déterminé à partir des quantités partielles et de la taille de distributeur à piston indiquée dans le tableau 16.

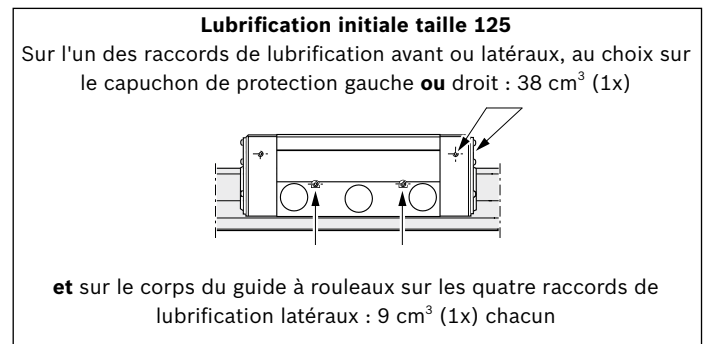


Figure 14

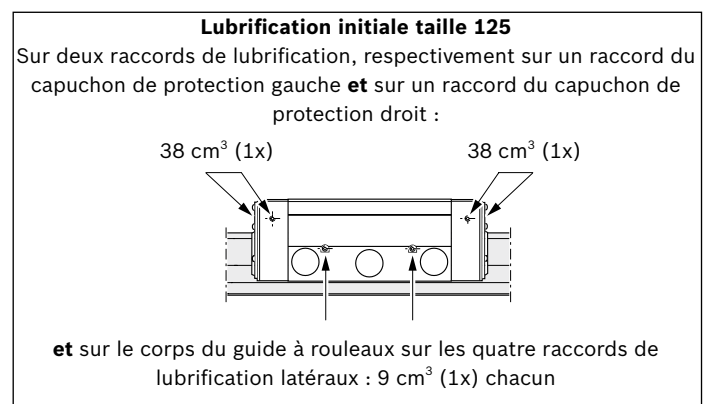


Figure 15

Taille	Première lubrification		
	Course normale Quantité partielle (cm^3)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm^3)	
		Gauche	Droite
55/85	2,7 (2x)	2,7 (2x)	2,7 (2x)
65/100 65 FXS	4,8 (2x)	4,8 (2x)	4,8 (2x)
100	11,0 (2x)	11,0 (2x)	11,0 (2x)
125	selon figure 14	Raccords gauches, droits et latéraux selon figure 15	

Tableau 14

Relubrification des guides à rouleaux

Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 (course normale)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 15 dans le raccord de lubrification avant l'intervalle de relubrification (figure 18).

Course $< 2 \cdot$ longueur de guide à rouleaux B_1 (course courte)

- ▶ Injecter la quantité minimale indiquée dans le tableau 15 dans chaque raccord de lubrification avant l'intervalle de relubrification (figure 18). Déterminer le nombre d'impulsions nécessaire à cet effet et la cadence de lubrification de la même manière que pour la relubrification (course normale).
- ▶ Le guide à rouleaux doit être déplacé d'une course de lubrification égale à 3 longueurs de guide à rouleaux B_1 à chaque cycle de lubrification, la course de graissage minimale devant toutefois être égale à la longueur de guide à rouleaux B_1 .

Remarques

Le nombre d'impulsions nécessaire à cet effet est le quotient en nombre entier déterminé à partir de la quantité de relubrification minimale indiquée dans le tableau 15 et de la plus petite taille de distributeur à piston admissible (\cong quantité par impulsion minimale) indiquée dans le tableau 16. La plus petite taille de distributeur à piston admissible dépend également de la position de montage. La cadence de lubrification est alors déterminée en divisant l'intervalle de relubrification (selon figure 18) par le nombre d'impulsions déterminé.

Intervalle de relubrification en fonction de la charge ("axes secs")

Valable dans les conditions suivantes :

- ▶ Vitesse maximale : $v_{max} = 2$ m/s
- ▶ Pas d'introduction de fluides
- ▶ Racleurs standards
- ▶ Température ambiante : $T = 20 - 30^\circ C$

Légende

s = Intervalle de relubrification exprimé en course (km)
 C = Capacité de charge dynamique (N)
 F_m/C = Charge des roulements équivalente dynamique (N)

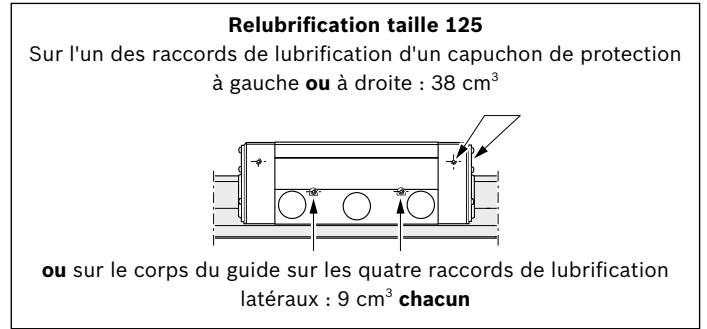


Figure 16

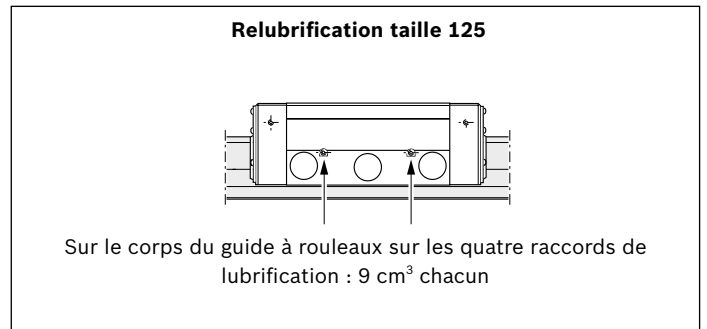


Figure 17

Taille	Relubrification Course normale (cm3)	Course courte Quantité partielle par raccord (cm³)	
		Gauche	Droite
55/85	2,7	2,7	2,7
65/100	4,8	4,8	4,8
65 FXS			
100	11,0	11,0	11,0
125	selon figure 16	Raccords latéraux selon figure 17	

Tableau 15

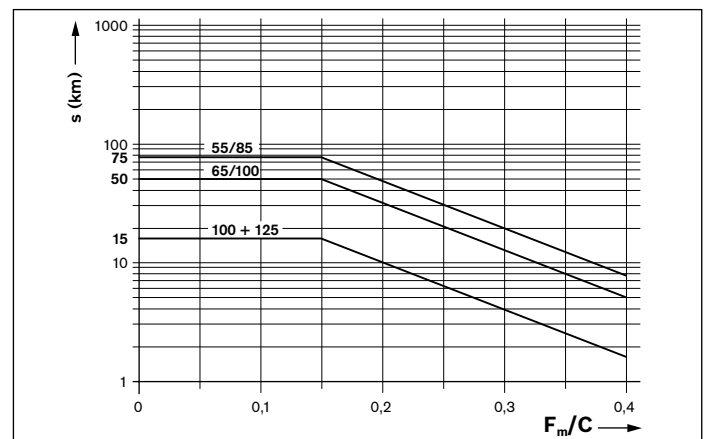
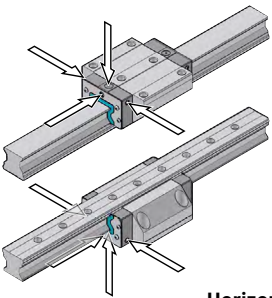


Figure 18

Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées

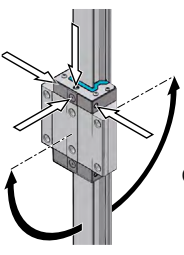
Lubrification à l'huile avec des installations de lubrification centralisée via distributeur à piston (suite)

Position de montage I – Course normale
Horizontale
 1 raccord de lubrification au choix sur le capuchon de protection gauche **ou** droit



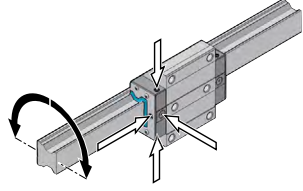
Horizontale en hauteur
Même raccord

Position de montage II – Course normale
Verticale à oblique horizontale
 1 raccord de lubrification sur le capuchon de protection supérieur



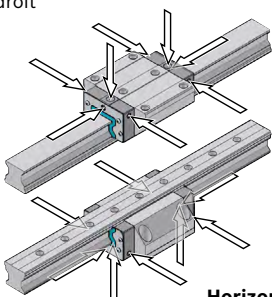
Verticale à oblique en hauteur
Même raccord

Position de montage III – Course normale
Montage mural
 1 raccord de lubrification au choix sur le capuchon de protection gauche **ou** droit



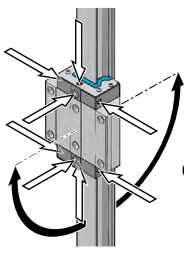
0° à max. ±90°

Position de montage IV – Course courte
Horizontale
 2 raccords de lubrification, respectivement 1 raccord sur le capuchon de protection gauche **et** un raccord sur le capuchon de protection droit



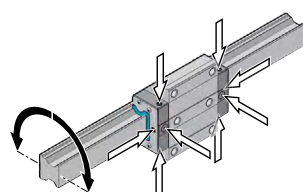
Horizontale en hauteur
Même raccord

Position de montage V – Course courte
Verticale à oblique horizontale
 2 raccords de lubrification, respectivement 1 raccord sur le capuchon de protection supérieur **et** un raccord sur le capuchon de protection inférieur



Verticale à oblique en hauteur
Même raccord

Position de montage VI – Course courte
Montage mural
 2 raccords de lubrification, respectivement 1 raccord sur le capuchon de protection gauche **et** un raccord sur le capuchon de protection droit



0° à max. ±90°

Plus petites tailles de distributeur à piston admissibles pour lubrification à l'huile avec des installations de lubrification centralisée¹⁾

Guide à rouleaux		Plus petite taille de distributeur à piston admissible (± quantité par impulsion minimale) par raccord (cm ³) avec une viscosité d'huile de 220 mm ² /s			
		Taille			
Numéros d'articles	Positions de montage	55/85	65/100/65 FXS	100	125
R18 10 ou ... 60	Horizontale I, IV	0,6	0,6	1,5	1,5
	Verticale II, V	0,6	0,6	1,5	1,5
	Montage mural III, VI	1,0	1,5	1,5 (3×) ²⁾	1,5 (3×) ²⁾³⁾

Tableau 16

- 1) Valable dans les conditions suivantes : Huile de lubrification Shell Tonna S3 M220 et distributeur à piston de la société SKF
- 2) Tailles 100 et 125 : soit trois impulsions à intervalles rapprochés, soit trois valves de dosage interconnectées pour une impulsion
- 3) Taille 125 : 1,5 cm³ par raccord en cas d'utilisation des quatre raccords dans le corps de guide à rouleaux

Exemple de conception pour la lubrification d'une application typique à 2 axes avec lubrification centralisée axe X

Composants ou valeur caractéristique	Spécifications
Guide à rouleaux	Taille 100 ; 4 pièces ; C = 461 000 N ; numéros d'article : R1861 223 10
Rail de guidage à rouleaux	Taille 100 ; 2 pièces ; L = 1 500 mm ; numéros d'article : R1835 263 61
Charge des roulements équivalente dynamique	F = 115 250 N (par guide à rouleaux) en tenant compte de la précharge (ici 8 % C)
Course	800 mm
Vitesse moyenne	$v_m = 1 \text{ m/s}$
Température	de 20 à 30°C
Position de montage	Horizontale
Lubrification	Installation de lubrification centralisée pour tous les axes avec graisse fluide Dynalub 520
Introduction	Pas d'introduction de fluides, copeaux, poussières

Tailles de conception	Conception (par guide à rouleaux)	Sources d'information
Course normale ou course courte	Course normale : $\text{Course} \geq 2 \cdot \text{longueur du guide à rouleaux } B_1$ $800 \text{ mm} \geq 2 \cdot 204 \text{ mm} ?$ $800 \text{ mm} \geq 408 \text{ mm} !$ Donc course normale applicable !	Formule de la course normale du catalogue, B_1 du catalogue
Quantité de la lubrification initiale	Quantité de lubrification initiale : $15,0 \text{ cm}^3$ (3×)	Quantité de lubrification initiale indiquée dans le tableau
Quantité de relubrification	Quantité de relubrification : $15,0 \text{ cm}^3$	Quantité de graisse de relubrification selon tableau
Position de montage	Position de montage I – Course normale (horizontale)	Position de montage du catalogue
Taille de distributeur à piston	Taille de distributeur à piston admissible : $0,3 \text{ cm}^3$	Taille de distributeur à piston indiquée dans le tableau pour la taille 100, position de montage I
Nombre d'impulsions	Nombre d'impulsions = $\frac{15,0 \text{ cm}^3}{0,3 \text{ cm}^3} = 50$	Nombre d'impulsions = $\frac{\text{Quantité de relubrification}}{\text{Taille de distributeur à piston admissible}}$
Rapport de charge	Rapport de charge = $\frac{115\,250 \text{ N}}{461\,000 \text{ N}} = 0,25$	Rapport de charge = $\frac{F}{C}$ F et C selon spécifications du catalogue
Intervalle de relubrification	Intervalle de relubrification : 10 km	Intervalle de relubrification selon figure Courbe taille 100 pour rapport de charges 0,25
Cadence de lubrification	Cadence de lubrification = $\frac{10 \text{ km}}{50} = 0,2 \text{ km}$	Cadence de lubrification = $\frac{\text{Intervalle de relubrification}}{\text{Nombre d'impulsions}}$

Résultat intermédiaire (Axe X)

Pour l'axe X, une quantité minimale de $0,3 \text{ cm}^3$ de Dynalub 520 doit alimenter chaque guide à rouleaux tous les 0,2 km.

Lubrification des guidages à rouleaux sur rails pour charges élevées

Exemple de conception pour la lubrification d'une application typique à 2 axes avec lubrification centralisée axe Y

Composants ou valeur caractéristique	Spécifications
Guide à rouleaux	Taille 65/100 ; 4 pièces ; C = 265 500 N ; numéros d'article : R1851 323 10
Rail de guidage à rouleaux	Taille 65/100 ; 2 pièces ; L = 1 500 mm ; numéros d'article : R1875 663 61
Charge des roulements équivalente dynamique	F = 66 375 N (par guide à rouleaux) en tenant compte de la précharge
Course	300 mm
Vitesse moyenne	$v_m = 1$ m/s
Température	de 20 à 30°C
Position de montage	Verticale
Lubrification	Installation de lubrification centralisée pour tous les axes avec graisse fluide Dynalub 520
Introduction	Pas d'introduction de fluides, copeaux, poussières

Tailles de conception	Conception (par guide à rouleaux)	Sources d'information
Course normale ou course courte	Course normale : Course $\geq 2 \cdot$ longueur du guide à rouleaux B_1 300 mm $\geq 2 \cdot 194$ mm ? 300 mm < 388 mm ! Donc course courte applicable !	Formule de la course normale du catalogue, B_1 du catalogue
Quantité de la lubrification initiale	2 raccords de lubrification, quantité de lubrification initiale par raccord : 3,2 cm ³ (3x)	Quantité de lubrification initiale indiquée dans le tableau
Quantité de relubrification	2 raccords de lubrification, quantité de relubrification par raccord : 3,2 cm ³	Quantité de graisse de relubrification selon tableau
Position de montage	Position de montage V – Course courte (verticale)	Position de montage du catalogue
Taille de distributeur à piston	Taille de distributeur à piston admissible : 0,2 cm ³	Taille de distributeur à piston selon le tableau pour la taille 65/100, position de montage V
Nombre d'impulsions	Nombre d'impulsions = $\frac{3,2 \text{ cm}^3}{0,2 \text{ cm}^3} = 16$	Nombre d'impulsions = $\frac{\text{Quantité de relubrification}}{\text{admissible Taille de distributeur à piston}}$
Rapport de charge	Rapport de charge = $\frac{66 \ 375 \text{ N}}{265 \ 500 \text{ N}} = 0,25$	Rapport de charge = $\frac{F}{C}$ F et C selon spécifications du catalogue
Intervalle de relubrification	Intervalle de relubrification : 30 km	Intervalle de relubrification selon figure Courbe taille 65/100 pour rapport de charges 0,25
Cadence de lubrification	Cadence de lubrification = $\frac{30 \text{ km}}{16} = 1,875 \text{ km}$	Cadence de lubrification = $\frac{\text{Intervalle de relubrification}}{\text{Nombre d'impulsions}}$

Résultat intermédiaire (Axe Y)

Pour l'axe Y, une quantité minimale de 0,2 cm³ de Dynalub 520 doit être injectée sur chaque guide à rouleaux tous les 1,875 km.

Résultat final (Lubrification à deux axes)

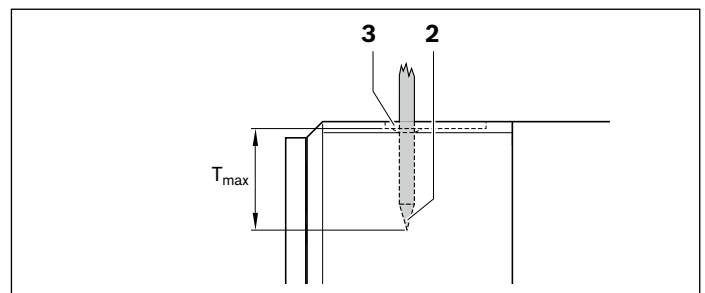
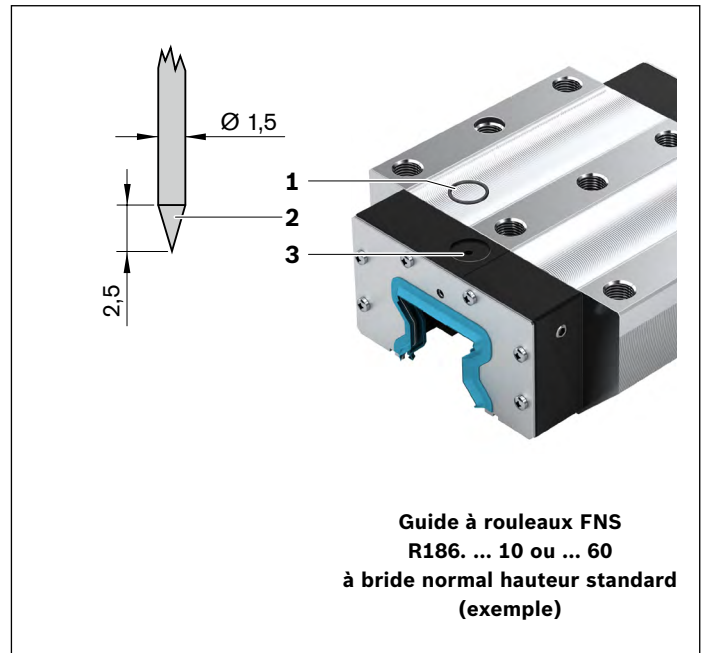
Dans cet exemple, les deux axes doivent être alimentés par une installation de lubrification centralisée. La cadence de lubrification de l'axe X étant plus faible (0,2 km), c'est elle qui détermine la cadence globale de l'installation ; en d'autres termes, l'axe Y est également lubrifié tous les 0,2 km.

Le nombre de raccords et le nombre de quantités minimales déterminés pour chaque axe restent les mêmes.

Trou de lubrification par en haut ultérieur pour guide à rouleaux pour charges élevées tailles 100 et 65 FXS

Si des guides à rouleaux pour charges élevées doivent être munis ultérieurement d'un trou de lubrification sur le dessus, il convient de tenir compte des indications suivantes :

- ⚠ Une petite cavité supplémentaire (3) doit être préformée dans la cavité destinée au joint torique. Ne pas l'ouvrir avec un foret. Risque d'encrassement !
 - ▶ Chauffer une pointe métallique (2) d'un diamètre de 1,5 mm.
 - ▶ Ouvrir et percer avec précaution une cavité (3) avec la pointe métallique.
- Respecter la profondeur maximale admissible T_{max} indiquée dans le tableau !
- ▶ Placer un joint torique (1) dans la cavité (le joint torique n'est pas fourni avec le guide à rouleaux).



Taille	Ouverture de lubrification sur le dessus : Profondeur maximale admissible pour le perçage
	T_{max} (mm)
65 FXS, 100	5

Entretien

Course de nettoyage

Des saletés peuvent se déposer et s'incruster, particulièrement sur les rails de guidage à rouleaux non protégés.

Afin de maintenir la fonction des joints et des bandes de recouvrement, il convient d'éliminer régulièrement les salissures.

Il est recommandé d'effectuer au moins une "course de nettoyage" toutes les 8 heures sur l'ensemble de la course de déplacement.

Il est recommandé de réduire cet intervalle en cas d'encrassement et d'utilisation d'un lubrifiant de refroidissement.

Réaliser 3 impulsions de lubrification ou courses de lubrification successives avant tout arrêt de la machine. Les impulsions de lubrification doivent être réalisées pendant le mouvement des axes sur la course de déplacement la plus longue possible (course de nettoyage).

Entretien des accessoires

Toutes les pièces d'accessoires exécutant une fonction de raclage sur le rail de guidage à rouleaux doivent être entretenues régulièrement.

Nous vous recommandons de remplacer les pièces situées dans la zone de salissure en fonction des conditions d'encrassement.

Une maintenance annuelle est recommandée.

Informations complémentaires

Page d'accueil Bosch Rexroth Technique linéaire :

<https://www.boschrexroth.com/en/xc/products/product-groups/linear-motion-technology/index>



The screenshot shows the 'Linear Motion Technology' page on the Bosch Rexroth website. The page features a navigation bar with links for HOME, PRODUCTS, INDUSTRIES, SERVICE, TRAINING, 7:51 BLOG, BUY, and MYREXROTH. A breadcrumb trail indicates the current location: Home > Products > Product groups > Linear Motion Technology. The main content area is titled 'Linear Motion Technology' and includes a featured article '5 EASY STEPS TO THE FACTORY OF THE FUTURE' with a 'READ MORE' button. Below this, there is a section titled 'Digitalization of Linear Motion Technology' and a 'Linear Motion Technology from Rexroth - precise, reliable, future-proof' section with a detailed paragraph. The page also features three product categories: 'Profiled Rail Systems', 'Linear Bushings and Shafts', and 'Screw Assemblies', each with an 'ONLINE CATALOG AND CAD FILES' button and a 'MORE INFORMATION' button. On the right side, there are sections for 'News', 'Topics', and 'References'.

Configurateurs et outils

<https://www.boschrexroth.com/en/xc/products/engineering/econfigurators-and-tools/econfigurators>

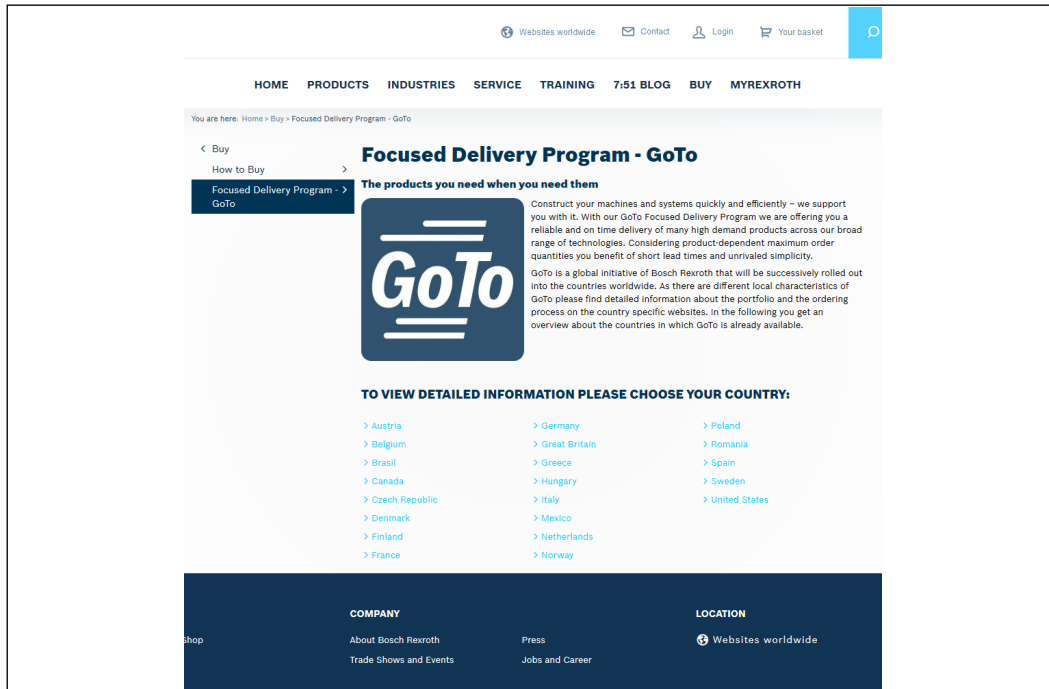


The screenshot shows the 'EConfigurators and Tools' page on the Bosch Rexroth website. The page features a navigation bar with links for HOME, PRODUCTS, INDUSTRIES, SERVICE, TRAINING, 7:51 BLOG, BUY, and MYREXROTH. A breadcrumb trail indicates the current location: Home > Products > Engineering > eConfigurators and Tools. The main content area is titled 'EConfigurators and Tools' and includes a description: 'User-oriented, clear and comprehensive: Bosch Rexroth offers a variety of tools to support the identification and configuration of suitable product solutions. Choose from an extensive portfolio of tools that assists you in the selection of standard products, customized variants or speeding-up your engineering & ordering process.' Below this, there are two sections: 'Product configurators' and 'Engineering Tools', each with a list of features. The 'Product configurators' section lists: 'Accessible 24h, 7 days', 'Comprehensive configuration documentation (including CAD files)', and 'Configuration possible by material number, type code or function'. The 'Engineering Tools' section lists: 'Advanced functionalities (planning, design, calculation...)', 'Offline availability', and 'Supports purchasing process'. The page also features a 'GENERAL' section with expandable sub-sections: 'ASSEMBLY TECHNOLOGY', 'ELECTRIC DRIVES AND CONTROLS', 'INDUSTRIAL HYDRAULICS', 'LINEAR MOTION TECHNOLOGY', and 'MOBILE HYDRAULICS'. At the bottom, there is a section for 'E-Tools and Digital Online Services [en]' with a 'Rexroth' logo and a search icon.

Informations complémentaires

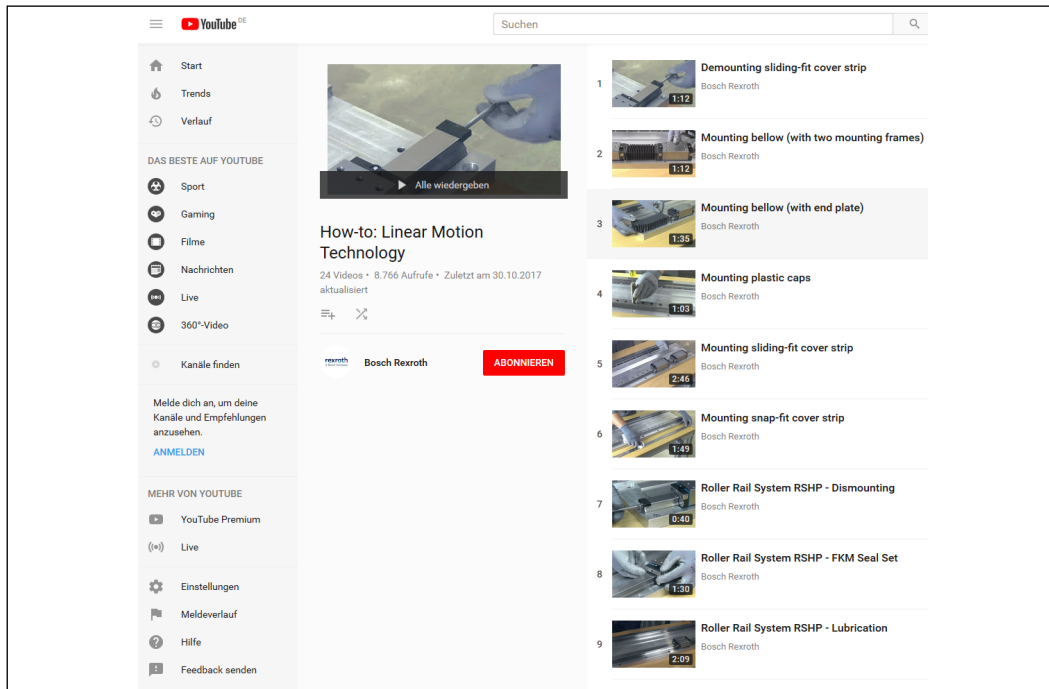
GoTo Europe

<http://www.boschrexroth.com/goto>



How-to : Linear Motion Technology

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLRO3LeFQeLyMF6evW4E7kR93JHzpJIV4r>



Service

<https://www.boschrexroth.com/en/xc/products/product-groups/linear-motion-technology/service-linear-motion-technology>



The screenshot shows the 'Service Linear Motion Technology' page on the Bosch Rexroth website. The page features a navigation menu with categories like HOME, PRODUCTS, INDUSTRIES, SERVICE, TRAINING, 7:51 BLOG, BUY, and MYREXROTH. A breadcrumb trail indicates the current location: Home > Products > Product groups > Linear Motion Technology > Service Linear Motion Technology. A left-hand menu lists sub-categories: Products, Product groups, Linear Motion Technology, Service Linear Motion Technology (highlighted), Repair, Spare parts, Training, and Field Service. The main content area is titled 'Service Linear Motion Technology' and includes a contact box with the phone number +49 9721 937 0617 for the Bosch Rexroth Service Hotline and +49 9352 40 50 60. Below this, there are sections for 'Repair' (Professional overhauling, Control of costs, Break-down analysis) and 'Spare parts' (Cost-efficient, Time-efficient, Low inventory costs, Spare parts in OEM quality), each with a 'Contact' link. The page also features a search icon and a 'Service Bosch Rexroth' button.

Bosch Rexroth AG

Ernst-Sachs-Straße 100
97424 Schweinfurt, Allemagne
Tél. +49 9721 937-0
Fax +49 9721 937-275
www.boschrexroth.com

Vous trouverez votre interlocuteur local sur :

www.boschrexroth.com/kontakt